



LAUDO DE PERÍCIA CAUTELAR

Marca, Modelo e Ano fabricação/Modelo

FIAT/TORO RANCH AT9 4X4/FIAT/TORO RANCH AT9 4X4
2024/ 2025 - AZUL - DIESEL

Solicitante

GUARIVEÍCULOS

APROVADO



DADOS DO VEÍCULO



DADOS DA BIN		DADOS COLETADOS	
TIPO VEÍCULO:	Automóvel	ESPÉCIE:	NÃO INFORMADO
RENAVAM:	01430114352	CATEGORIA:	NÃO INFORMADO
CHASSI:	9882261BPSKG14744	CAPACIDADE:	NÃO INFORMADO
MOTOR:	463495081680119	PBT:	2.94
CÂMBIO:	NÃO INFORMADO	CILINDRADA:	1956
MUNICÍPIO/UF:	SAO PAULO/SP	POTÊNCIA:	170
		CRLV:	
		HODÔMETRO:	22042
		CHASSI:	9882261BPSKG14744
		MOTOR:	463495081680119
		CÂMBIO:	
		MUNICÍPIO/UF:	São Paulo/SP



APROVADO



REPROVADO



COM APONTAMENTO(S)



COM ALERTA(S)



COM RESTRIÇÃO(ÕES)



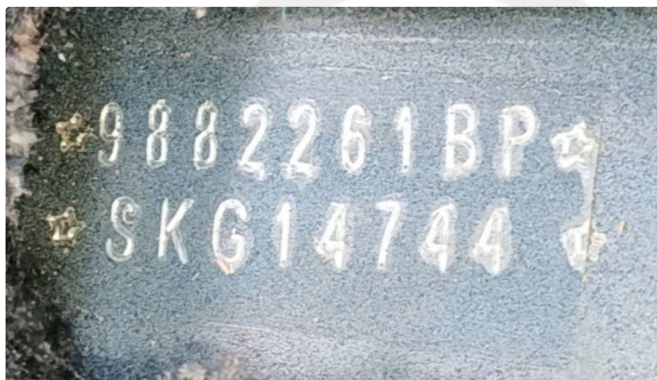
ELEMENTOS IDENTIFICADORES

Placas (PIV)



✓ 208 - Sem vestígios de irregularidades.

Gravação do Chassi



✓ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Motor



✓ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Câmbio



✓ - 066.1 Gravação identificadora obstruída/sem acesso

Hodômetro



✓ 249 - Registro fotografado/observado.

Eta/VIS



✓ 249 - Registro fotografado/observado.

4705532.9882261BPSKG14744. 04022026120729.1749962



ITENS ANALISADOS



Gravação do VIS nas etiquetas

VIS compartimento do motor

✓ 8 - Eta original

VIS do batente da porta

✓ 8 - Eta original

VIS do piso/assoalho

✓ 8 - Eta original

Gravação do VIS nos Vidros

Para-brisa

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta dianteira esquerda

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta traseira esquerda

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta dianteira direita

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta traseira direita

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro traseiro

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

PRH - Pesquisas de Registros e Histórico

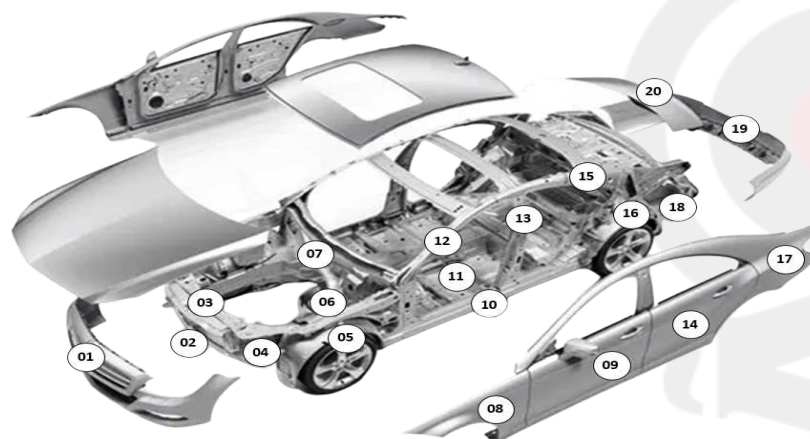
Restrições informadas por consulta homologada.

✓ 246.4 - A responsabilidade pelas informações contidas na pesquisa é da Cardados, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob nº 10.472.656/0001-60.

4705532.9882261BPSKG14744. 04022026120729.1749962



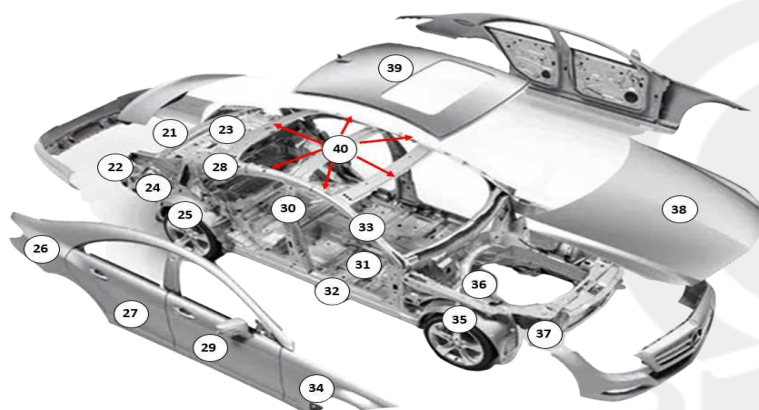
 AVALIAÇÃO ESTRUTURAL



● 1 - Envolvente/para choque dianteiro	Original
● 2 - Alma para choque diant/painel front infe/crashbox	Original
● 3 - Painel frontal superior	Original
● 4 - longarina dianteira inferior/superior esquerda	Original
● 5 - Caixa de roda dianteira esquerda	Original
● 6 - Torre do amortecedor dianteiro esquerdo	Original
● 7 - Painel corta fogo	Original
● 8 - Para lama/folha lateral dianteira esquerda	Original
● 9 - Porta dianteira esquerda	Original
● 10 - Caixa de ar/soleira esquerda	Original
● 11 - Assoalho do habitáculo lado esquerdo	Original
● 12 - Coluna dianteira esquerda	Original
● 13 - Coluna média/central esquerda	Original
● 14 - Porta traseira esquerda	Original
● 15 - Coluna traseira esquerda	Original
● 16 - Caixa de roda traseira esquerda	Original
● 17 - Folha lateral traseira esquerda	Original
● 18 - Longarina traseira esquerda	Original
● 19 - Envolvente/para choque traseiro	Original
● 20 - Capô/tampa do porta malas/caçamba/painel traseiro	Original

4705532.9882261BPSKG14744. 04022026120729.1749962





21 - Painel traseiro	Original
22 - Alma do para choque traseiro	Original
23 - Assoalho do porta malas/caçamba	Original
24 - Longarina traseira direita	Original
25 - Caixa de roda traseira direita	Original
26 - Folha lateral traseira direita	Original
27 - Porta traseira direita	Original
28 - Coluna traseira direita	Original
29 - Porta dianteira direita	Original
30 - Coluna média/central direita	Original
31 - Assoalho do habitáculo lado direito	Original
32 - Caixa de ar/soleira direita	Original
33 - Coluna dianteira direita	Original
34 - Para lama/folha lateral dianteira direita	Original
35 - Caixa de roda dianteira direita	Original
36 - Torre do amortecedor dianteiro direito	Original
37 - longarina dianteira inferior/superior direita	Original
38 - Capô/tampa do compartimento do motor	Original
39 - Folha do teto/painel traseiro	Original
40 - Estrutura do teto	Original

4705532.9882261BPSKG14744. 04022026120729.1749962



REGISTROS FOTOGRÁFICOS

Eta/VIS do batente da porta



Lacre /QR code



Gravação do VIS no vidro



4705532.9882261BPSKG14744. 04022026120729.1749962



INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- Os seguintes itens, não são verificados no laudo de perícia cautelar : Peças mecânicas, itens de acabamento interno,
- ✓ funcionamento de peças da suspensão (salvo a conferência das modificações feitas no sistema de suspensão, as quais necessitam de autorização do DETRAN), conforme previsto na resolução nº 916/22/08 do CONTRAN;
 - ✓ Também não são verificados no laudo de perícia cautelar : sistema de freio ABS, Air bag, computador de bordo e sistemas eletrônicos.
 - ✓ **ATENÇÃO!** o laudo de perícia cautelar , apenas, registra fotograficamente a quilometragem aparente no hodômetro do veículo.
- Apenas ITL - Instituto Técnico Licenciada ou ETP - Estudo Técnico Preliminar têm autorização legal para atestar, por meio da inspeção de segurança veicular, se um veículo com danos estruturais está apto a circular, conforme previsto na resolução
- ✓ CONTRAN nº 922/22. As unidades do grupo 3V, ao realizar a vistoria cautelar, apenas informam no laudo sobre a existência de danos ou reparos e sua localização. Os status usados nos laudos cautelares do grupo 3V são para controle interno e não visam atestar a aptidão do veículo para circular, ser comercializado ou depreciar seu valor.
 - ✓ A análise da pintura do veículo não foi contratada pelo solicitante.



RAFAEL DAMASO ALVES
Perito em identificação veicular



JORGE LUIZ DE TOLEDO SANTOS
Emissor do laudo

A Terceira Visão é uma empresa com mais de 30 anos de experiência na realização de perícias e vistorias veiculares. A perícia cautelar feita pela Terceira Visão contempla a análise material do veículo, ou seja, seus dados estruturais aparentes, assim como todos os seus elementos de identificação.

Através dos elementos de identificação do veículo, levantados pela Terceira Visão, inicia-se a segunda fase do trabalho: a pesquisa do veículo nos bancos de dados disponíveis.

As pesquisas são feitas por empresas homologadas pela Terceira Visão, cuja atividade é independente desta.

Este trabalho tem o objetivo de fornecer ao cliente o mais completo informativo sobre o veículo pesquisado, dentro das informações disponíveis. Algumas informações podem não estar disponíveis nos bancos de dados das empresas homologadas, ou mesmo estar sob sigilo judicial. Por esta razão, a empresa possui uma obrigação de meio (trazer o melhor resultado) e não possui uma obrigação de resultado (trazer toda a informação existente).

Por fim, sobre as SEGURADORAS, cada companhia possui seus próprios critérios de contratação com seus clientes. Além das condições do veículo, inúmeros outros fatores podem influenciar a decisão da companhia de seguro, tais como o perfil do condutor, sinistralidade do veículo, etc.

Por esta razão, recomenda-se, antes de adquirir um veículo, consultar sua companhia de seguro para saber suas regras de contratação. O TRABALHO DE PERÍCIA CAUTELAR É AUTÔNOMO EM RELAÇÃO ÀS COMPANHIAS DE SEGURO e não podemos garantir a aceitação, ou não, de seu veículo junto a estas empresas.

