



LAUDO DE PERÍCIA CAUTELAR

Marca, Modelo e Ano fabricação/Modelo

MMC/TRITON SPORT HPE/MMC/TRITON SPORT HPE

2024/2025 - CINZA - DIESEL

Solicitante

GUARIVEÍCULOS

APROVADO COM APONTAMENTO



DADOS DO VEÍCULO



DADOS DA BIN

DADOS COLETADOS

TIPO VEÍCULO: Caminhonete

ESPÉCIE: NÃO INFORMADO

CRLV:

RENAVAM: 01419072312

CATEGORIA: NÃO INFORMADO

HODÔMETRO: 9973

CHASSI: 93XHYKL1TSCR89914

CAPACIDADE: NÃO INFORMADO

CHASSI: 93XHYKL1TSCR89914

MOTOR: 4N15BAM0138

PBT: 3.02

MOTOR: 4N15BAM0138

CÂMBIO: NÃO INFORMADO

CILINDRADA: 2442

CÂMBIO:

MUNICÍPIO/UF: SAO PAULO/SP

POTÊNCIA: 190

MUNICÍPIO/UF: São Paulo/SP



APROVADO



REPROVADO



COM APONTAMENTO(S)



COM ALERTA(S)



COM RESTRIÇÃO(ÕES)



ELEMENTOS IDENTIFICADORES

Placas (PIV)



208 - Sem vestígios de irregularidades.

Gravação do Chassi



018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Motor



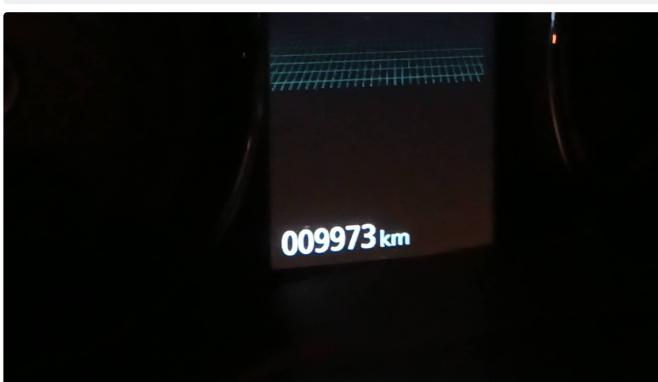
018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Câmbio



- 066.1 Gravação identificadora obstruída/sem acesso

Hodômetro



249 - Registro fotografado/observado.

Eta/VIS



249 - Registro fotografado/observado.



ITENS ANALISADOS

**Gravação do VIS nas etiquetas****VIS compartimento do motor**

- 8 - Eta original

VIS do batente da porta

- 8 - Eta original

VIS do piso/assolo

- 8 - Eta original

Gravação do VIS nos Vidros**Para-brisa**

- 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta dianteira esquerda

- 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta traseira esquerda

- 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta dianteira direita

- 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta traseira direita

- 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro traseiro

- 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

PIV- Placas de identificação veicular**QR Code**

- 208 - Sem vestígios de irregularidades.

PRH - Pesquisas de Registros e Histórico

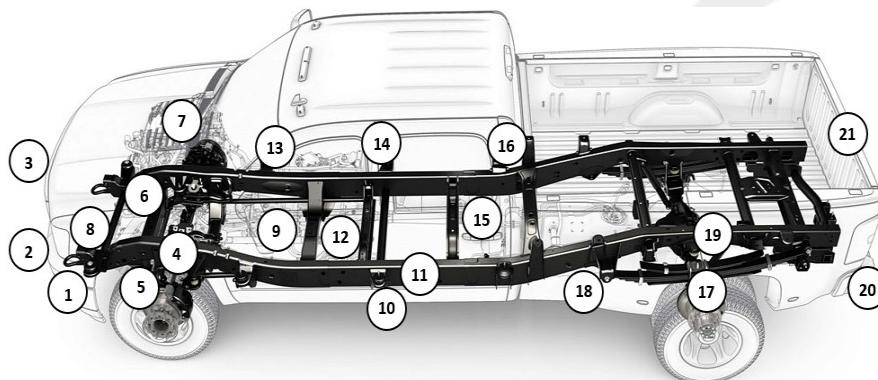
Restrições informadas por consulta homologada.

- 246 - A responsabilidade pelas informações contidas na pesquisa é da Autocredcar, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob nº 27.606.838/0001-80.



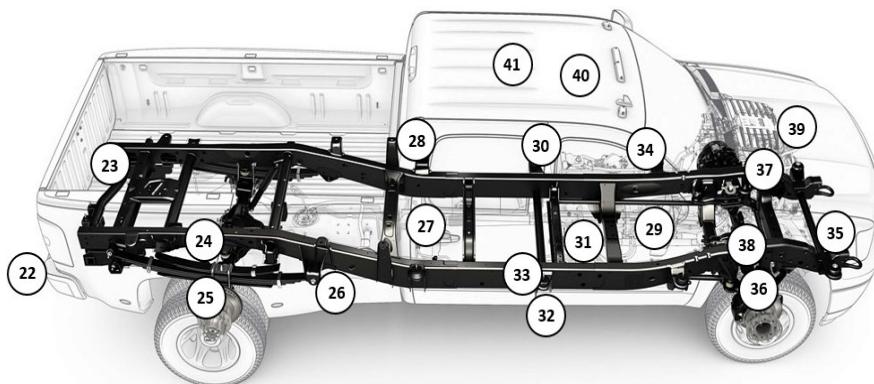


AVALIAÇÃO ESTRUTURAL



1 - Envolvente/para choque dianteiro	Original
2 - Alma para choque diant/painel front infe/crashbox	Original
3 - Painel frontal superior	Original
4 - Longarina dianteira inferior/superior esquerda	Original
5 - Caixa de roda dianteira esquerda	Original
6 - Torre do amortecedor dianteiro esquerdo	Original
7 - Painel corta fogo	Original
8 - Para lama/folha lateral dianteira esquerda	Original
9 - Porta dianteira esquerda	Original
10 - Caixa de ar/soleira esquerda	Original
11 - Longarina média esquerda	Original
12 - Assoalho do habitáculo lado esquerdo	Original
13 - Coluna dianteira esquerda	Original
14 - Coluna média/central esquerda	Original
15 - Porta traseira esquerda	Original
16 - Coluna traseira esquerda	Original
17 - Caixa de roda traseira esquerda	Original
18 - Folha lateral traseira esquerda	Original
19 - Longarina traseira esquerda	Original
20 - Envolvente/para choque traseiro	Original





21 - Capô/tampa do porta malas/caçamba/painel traseiro	Original
22 - Alma do para choque traseiro	Original
23 - Assoalho do porta malas/caçamba	Original
24 - Longarina traseira direita	Original
25 - Caixa de roda traseira direita	Original
26 - Folha lateral traseira direita	Reparado
27 - Porta traseira direita	Original
28 - Coluna traseira direita	Original
29 - Porta dianteira direita	Original
30 - Coluna média/central direita	Original
31 - Assoalho do habitáculo lado direito	Original
32 - Caixa de ar/soleira direita	Original
33 - Coluna dianteira direita	Original
34 - Para lama/folha lateral dianteira direita	Original
35 - Caixa de roda dianteira direita	Original
36 - Torre do amortecedor dianteiro direito	Original
37 - longarina dianteira inferior/superior direita	Original
38 - Capô/tampa do compartimento do motor	Original
39 - Folha do teto/painel traseiro	Original
40 - Estrutura do teto	Original

COM REPARO DE FUNILARIA E PINTURA NA FOLHA LATERAL TRASEIRA DIREITA.



REGISTROS FOTOGRÁFICOS

Gravação do VIS no vidro

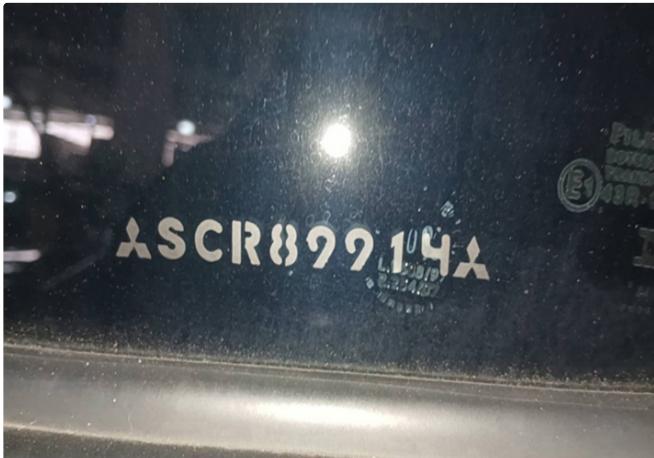


Foto extra



5022623.93XHYKL1TSCR89914.12112025160414.1493626



www.terceiravisao.com
UNIDADE FRANQUEADA - Caçapava/SP
CNPJ: 09.407.857/0001-03
TEL: 12-36532790



INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- Os seguintes itens, não são verificados no laudo de perícia cautelar : Peças mecânicas, itens de acabamento interno, funcionamento de peças da suspensão (salvo a conferência das modificações feitas no sistema de suspensão, as quais necessitam de autorização do DETRAN), conforme previsto na resolução nº 916/22/08 do CONTRAN;
- Também não são verificados no laudo de perícia cautelar : sistema de freio ABS, Air bag, computador de bordo e sistemas eletrônicos.
- ATENÇÃO!** o laudo de perícia cautelar , apenas, registra fotograficamente a quilometragem aparente no hodômetro do veículo.
- Apenas ITL - Instituto Técnico Licenciada ou ETP - Estudo Técnico Preliminar têm autorização legal para atestar, por meio da inspeção de segurança veicular, se um veículo com danos estruturais está apto a circular, conforme previsto na resolução CONTRAN nº 922/22. As unidades do grupo 3V, ao realizar a vistoria cautelar, apenas informam no laudo sobre a existência de danos ou reparos e sua localização. Os status usados nos laudos cautelares do grupo 3V são para controle interno e não visam atestar a aptidão do veículo para circular, ser comercializado ou depreciar seu valor.
- A análise da pintura do veículo não foi contratada pelo solicitante.

MAURICIO GARCIA DE ARAUJO SANTOS
Perito em identificação veicular

RAFAEL DAMASO ALVES
Emissor do laudo

A Terceira Visão é uma empresa com mais de 30 anos de experiência na realização de perícias e vistorias veiculares. A perícia cautelar feita pela Terceira Visão contempla a análise material do veículo, ou seja, seus dados estruturais aparentes, assim como todos os seus elementos de identificação.

Através dos elementos de identificação do veículo, levantados pela Terceira Visão, inicia-se a segunda fase do trabalho: a pesquisa do veículo nos bancos de dados disponíveis.

As pesquisas são feitas por empresas homologadas pela Terceira Visão, cuja atividade é independente desta.

Este trabalho tem o objetivo de fornecer ao cliente o mais completo informativo sobre o veículo pesquisado, dentro das informações disponíveis. Algumas informações podem não estar disponíveis nos bancos de dados das empresas homologadas, ou mesmo estar sob sigilo judicial. Por esta razão, a empresa possui uma obrigação de meio (trazer o melhor resultado) e não possui uma obrigação de resultado (trazer toda a informação existente).

Por fim, sobre as SEGURADORAS, cada companhia possui seus próprios critérios de contratação com seus clientes. Além das condições do veículo, inúmeros outros fatores podem influenciar a decisão da companhia de seguro, tais como o perfil do condutor, sinistralidade do veículo, etc.

Por esta razão, recomenda-se, antes de adquirir um veículo, consultar sua companhia de seguro para saber suas regras de contratação. O TRABALHO DE PERÍCIA CAUTELAR É AUTÔNOMO EM RELAÇÃO ÀS COMPANHIAS DE SEGURO e não podemos garantir a aceitação, ou não, de seu veículo junto a estas empresas.

