



## LAUDO DE PERÍCIA CAUTELAR

Marca, Modelo e Ano fabricação/Modelo

I/FIAT CRONOS DRIVE 1.3/I/FIAT CRONOS DRIVE 1.3

2022/2022 - PRATA - ALCOOL/GASOLINA

Solicitante

**GUARIVEÍCULOS**

**REPROVADO**



### DADOS DO VEÍCULO



#### DADOS DA BIN

#### DADOS COLETADOS

TIPO VEÍCULO:	Automóvel	ESPÉCIE:	NÃO INFORMADO	CRLV:
RENAVAM:	01294574954	CATEGORIA:	NÃO INFORMADO	HODÔMETRO: <a href="#">109449</a>
CHASSI:	8AP359AFDNU198337	CAPACIDADE:	NÃO INFORMADO	CHASSI: <a href="#">8AP359AFDNU198337</a>
MOTOR:	463510128086053	PBT:	1.55	MOTOR: <a href="#">463510128086053</a>
CÂMBIO:	NÃO INFORMADO	CILINDRADA:	1332	CÂMBIO: <a href="#">2863592</a>
MUNICÍPIO/UF:	SAO PAULO/SP	POTÊNCIA:	107	MUNICÍPIO/UF: São Paulo/SP



APROVADO



REPROVADO



COM APONTAMENTO(S)



COM ALERTA(S)



COM RESTRIÇÃO(ÕES)



## ELEMENTOS IDENTIFICADORES

Placas (PIV)



✓ 208 - Sem vestígios de irregularidades.

Gravação do Chassi



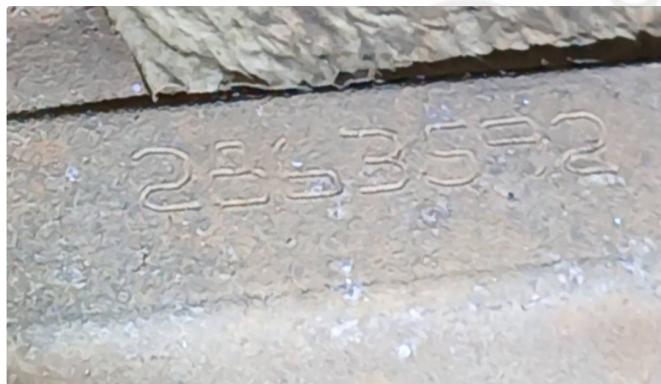
✓ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Motor



✓ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Câmbio



✓ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Hodômetro



✓ 249 - Registro fotografado/observado.

Eta/VIS



✓ 249 - Registro fotografado/observado.



## ITENS ANALISADOS

**Gravação do VIS nas etiquetas****VIS compartimento do motor**

- 8 - Eta original

**VIS do batente da porta**

- 8 - Eta original

**VIS do piso/assolo**

- 8 - Eta original

**Gravação do VIS nos Vidros****Para-brisa**

- 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

**Vidro da porta dianteira esquerda**

- 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

**Vidro da porta traseira esquerda**

- 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

**Vidro da porta dianteira direita**

- 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

**Vidro da porta traseira direita**

- 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

**Vidro traseiro**

- 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

**PIV- Placas de identificação veicular****QR Code**

- 208 - Sem vestígios de irregularidades.

**PRH - Pesquisas de Registros e Histórico**

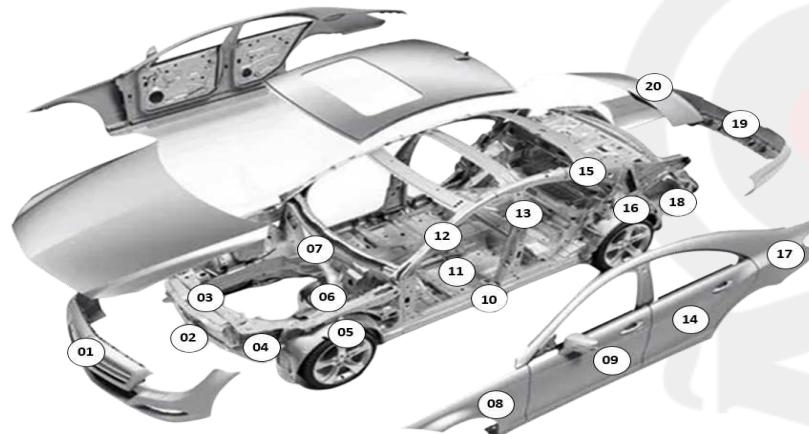
Restrições informadas por consulta homologada.

- 246 - A responsabilidade pelas informações contidas na pesquisa é da Autocredcar, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob nº 27.606.838/0001-80.



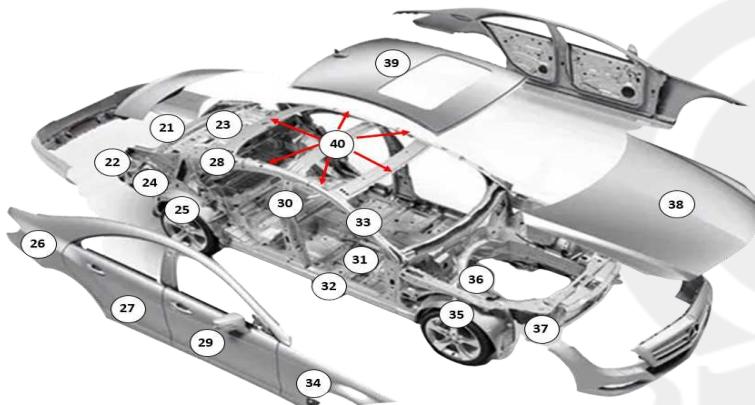


## AVALIAÇÃO ESTRUTURAL



1 - Envolvente/para choque dianteiro	Original
2 - Alma para choque diant/painel front infe/crashbox	Recuperado
3 - Painel frontal superior	Original
4 - Longarina dianteira inferior/superior esquerda	Danificado
5 - Caixa de roda dianteira esquerda	Original
6 - Torre do amortecedor dianteiro esquerdo	Original
7 - Painel corta fogo	Original
8 - Para lama/folha lateral dianteira esquerda	Original
9 - Porta dianteira esquerda	Original
10 - Caixa de ar/soleira esquerda	Original
11 - Assoalho do habitáculo lado esquerdo	Original
12 - Coluna dianteira esquerda	Original
13 - Coluna média/central esquerda	Original
14 - Porta traseira esquerda	Original
15 - Coluna traseira esquerda	Original
16 - Caixa de roda traseira esquerda	Original
17 - Folha lateral traseira esquerda	Recuperado
18 - Longarina traseira esquerda	Original
19 - Envolvente/para choque traseiro	Original
20 - Capô/tampa do porta malas/caçamba/painel traseiro	Original





21 - Painel traseiro	Danificado
22 - Alma do para choque traseiro	Original
23 - Assoalho do porta malas/caçamba	Original
24 - Longarina traseira direita	Original
25 - Caixa de roda traseira direita	Original
26 - Folha lateral traseira direita	Original
27 - Porta traseira direita	Original
28 - Coluna traseira direita	Original
29 - Porta dianteira direita	Original
30 - Coluna média/central direita	Original
31 - Assoalho do habitáculo lado direito	Original
32 - Caixa de ar/soleira direita	Original
33 - Coluna dianteira direita	Original
34 - Para lama/folha lateral dianteira direita	Original
35 - Caixa de roda dianteira direita	Original
36 - Torre do amortecedor dianteiro direito	Original
37 - longarina dianteira inferior/superior direita	Danificado
38 - Capô/tampa do compartimento do motor	Substituído
39 - Folha do teto/painel traseiro	Original
40 - Estrutura do teto	Original

**CAPÔ TROCADO.**

 **AVARIA NAS PONTAS DAS LONGARINAS DIANTEIRAS E NO PAINEL TRASEIRO .**  
**FOLHA LATERAL TRASEIRA ESQUERDA E PAINEL FRONTAL RECUPERADOS.**  
**CAIXA DE AR DIREITA COM PONTOS DE CORROSÃO.**



## REGISTROS FOTOGRÁFICOS

Eta/VIS do batente da porta



Eta/VIS do compartimento do motor



Lacre /QR code



Gravação do VIS no vidro



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



## INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- Os seguintes itens, não são verificados no laudo de perícia cautelar : Peças mecânicas, itens de acabamento interno, funcionamento de peças da suspensão (salvo a conferência das modificações feitas no sistema de suspensão, as quais necessitam de autorização do DETRAN), conforme previsto na resolução nº 916/22/08 do CONTRAN;
- Também não são verificados no laudo de perícia cautelar : sistema de freio ABS, Air bag, computador de bordo e sistemas eletrônicos.
- ATENÇÃO!** o laudo de perícia cautelar , apenas, registra fotograficamente a quilometragem aparente no hodômetro do veículo.
- Apenas ITL - Instituto Técnico Licenciada ou ETP - Estudo Técnico Preliminar têm autorização legal para atestar, por meio da inspeção de segurança veicular, se um veículo com danos estruturais está apto a circular, conforme previsto na resolução CONTRAN nº 922/22. As unidades do grupo 3V, ao realizar a vistoria cautelar, apenas informam no laudo sobre a existência de danos ou reparos e sua localização. Os status usados nos laudos cautelares do grupo 3V são para controle interno e não visam atestar a aptidão do veículo para circular, ser comercializado ou depreciar seu valor.
- A análise da pintura do veículo não foi contratada pelo solicitante.

**Observações****CAPÔ TROCADO.****AVARIA NAS PONTAS DAS LONGARINAS DIANTEIRAS E NO PAINEL TRASEIRO .****FOLHA LATERAL TRASEIRA ESQUERDA E PAINEL FRONTAL RECUPERADOS.****CAIXA DE AR DIREITA COM PONTOS DE CORROSÃO.**

---

**RAFAEL DAMASO ALVES**

Perito em identificação veicular

---

**RAFAEL DAMASO ALVES**

Emissor do laudo

A Terceira Visão é uma empresa com mais de 30 anos de experiência na realização de perícias e vistorias veiculares. A perícia cautelar feita pela Terceira Visão contempla a análise material do veículo, ou seja, seus dados estruturais aparentes, assim como todos os seus elementos de identificação.

Através dos elementos de identificação do veículo, levantados pela Terceira Visão, inicia-se a segunda fase do trabalho: a pesquisa do veículo nos bancos de dados disponíveis.

As pesquisas são feitas por empresas homologadas pela Terceira Visão, cuja atividade é independente desta.

Este trabalho tem o objetivo de fornecer ao cliente o mais completo informativo sobre o veículo pesquisado, dentro das informações disponíveis. Algumas informações podem não estar disponíveis nos bancos de dados das empresas homologadas, ou mesmo estar sob sigilo judicial. Por esta razão, a empresa possui uma obrigação de meio (trazer o melhor resultado) e não possui uma obrigação de resultado (trazer toda a informação existente).

Por fim, sobre as SEGURADORAS, cada companhia possui seus próprios critérios de contratação com seus clientes. Além das condições do veículo, inúmeros outros fatores podem influenciar a decisão da companhia de seguro, tais como o perfil do condutor, sinistralidade do veículo, etc.

Por esta razão, recomenda-se, antes de adquirir um veículo, consultar sua companhia de seguro para saber suas regras de contratação. O TRABALHO DE PERÍCIA CAUTELAR É AUTÔNOMO EM RELAÇÃO ÀS COMPANHIAS DE SEGURO e não podemos garantir a aceitação, ou não, de seu veículo junto a estas empresas.

