



*Juízo de Direito da Comarca de Barracão
 Estado do Paraná
 Cartório do Distribuidor, Contador, Partidor, Depositário Público e Avaliador Judicial
 Rua João Lirio Barsotto - 713, Jardim Vale do Capanema – Edifício do Fórum,
 Fone/Fax (49) 99944 5816
 Email – distribuidorbarracao@gmail.com
 Dirce Stevens Faccio – Designada cfe. Portaria 22/2019
 Empregados Juramentados -
 Vitor Hugo Pagno – cfe. Portaria 9/2022
 Emmanuel Fiebig Stevens – cfe. Portaria 05/20024*

LAUDO DE AVALIAÇÃO

Aos dezesseis dias do mês de Janeiro de dois mil e vinte e cinco, nesta Cidade e Comarca de Barracão, Estado do Paraná, em cumprimento a Decisão exarada nos autos de nº 0000041-13.2025.8.16.0052, em que figura como parte requerente o Ministério Público do Estado do Paraná, e como parte requerida a Vara Criminal de Barracão, me dirigi a Delegacia de Polícia de Barracão – Pr., pertencente a 19ª subdivisão policial de Francisco Beltrão - PR., em que, naquele local passei a avaliar o seguinte bem:

Motocicleta da marca Honda, modelo CG 125 Fan do ano de 2008/2008, cor preta, placa MFH-8285 PR., Renavam não identificado, chassi e motor com numeração suprimida, raspada e pinada.

FOTOS DO REFERIDO BEM AVALIADO:







CARACTERÍSTICAS DO REFERIDO BEM AVALIADO:

A referida motocicleta, se encontra no pátio da Delegacia de Polícia de Barracão - PR, parada desde a data da apreensão em 29/09/2022, não sendo possível tentar engrená-la, ou dar a partida, pois a chave da motocicleta está perdida e o pedal da marcha e partida estão trancados.

Em seu todo, apresenta-se com ferrugens, visto que, está guardada a céu aberto. Sua lataria está com ranhuras, desgastes, e parte da motocicleta, aonde os componentes são de plástico, estão quebrados ou remendados.

Na sua parte frontal, o pisca esquerdo está quebrado com uma tentativa de remendo com fita isolante, o farol está trincado e embaçado, o protetor de roda está ressecado, pneu “careca” e murcho, os amortecedores estão “duros”, o componente do velocímetro e marcadores está quebrado em baixo e com os fios aparentes, o guidão está alterado na cor branca e enferrujado, aparentemente era um guidão de bicicleta, ainda há um furo nesta mesma parte do velocímetro feito manualmente aonde passa um pedaço de arame, além disso, conseguimos identificar em uma das fotos a



numeração do chassi raspada e com dois pontos (Pinada), os botões da buzina, luzes e piscas, apesar de ressecados, funcionam.

A parte do tanque de combustível na cor preta está com a pintura queimada, manchada e alguns locais raspada, inclusive aonde ficava a nomenclatura da maca da motocicleta na lateral esquerda, na lateral direita do tanque está com alguns amassados, e, o bocal do tanque está um pouco saltado para cima, dando a impressão que foi trocado este componente. As partes de plástico que acompanham o tanque estão ressecadas, e o banco da moto está rasgado no começo e no meio, com diversos pontos de grampo em seu todo e duas marcas de fita também do começo do banco.

A lateral esquerda da moto, está toda enferrujada, motor sujo, correia enferrujada, pé de apoio do piloto com a ponta quebrada, pé de apoio da moto funcionando normalmente, pedal da troca de marchas está rígido, pé de apoio do carona apesar de sujo e ressecado também funciona, o amortecedor está corroído, enferrujado e endurecido, todos os componentes da correia também se encontram enferrujados e a roda de trás está trancada, sem ter movimento, muito provavelmente por conta da marcha estar engatada, porém, como dito anteriormente, seu pedal está trancado, não possibilitando desengatá-la, o pneu está apenas murcho sem sinais de desgaste grave.

Sua parte traseira, a lanterna está embaçada somente, porém a parte de plástico que a envolve, está quebrado no meio, desgastado, ressecado, raspado na ponta e com fitas.

Por fim, sua lateral direita, está toda enferrujada, com o amortecedor corroído, enferrujado e endurecido, escape enferrujado, pé de apoio do carona ressecado e rígido, pedal de apoio do piloto apenas mal conservado, pedal de partida está enrijecido e com a ponta deteriorada, não podendo movimentá-lo para tentar dar a partida na motocicleta, o pedal do freio traseiro, apesar de um pouco duro e também enferrujado, aparentemente está funcionando.

CRITÉRIOS PARA A AVALIAÇÃO:

Utilizou-se como critérios para referida avaliação, a marca, o modelo, ano, estado de conservação, apenas não foi possível identificar sua kilometragem por conta do velocímetro estar embaçado.

PESQUISAS DE MERCADO:

Em pesquisa de mercado, a tabela fipe da motocicleta é de R\$ 6.285,00 (Seis Mil e Duzentos e oitenta e cinco reais). Enquanto, em anúncios de venda, revendas de moto, obtivemos o valor médio de R\$ 8.131,00 (Oito Mil e cento e trinta e um reais). Contudo, pelo estado em que a motocicleta se encontra, e, não podendo saber ao certo se o seu motor, e demais componentes mecânicos funcionam corretamente, o presente bem fica:

Avaliado em R\$ 1.800,00 (Mil e oitocentos reais).



Cota:

Item II - Avaliação de imóveis e outros bens
Motocicleta avaliada em R\$ 1.800,00
Avaliação Bens Móveis - R\$ 110,80
Diligência - Cidade - R\$ 45,65
Total: - R\$ 156,45 = 564.79 vrc

Dirce Stevens Faccio
Avaliadora Judicial

