



*Juízo de Direito da Comarca de Barracão
 Estado do Paraná*
Cartório do Distribuidor, Contador, Partidor, Depositário Público e Avaliador Judicial
Rua João Lirio Barsotto - 713, Jardim Vale do Capanema – Edifício do Fórum,
Fone/Fax (49) 99944 5816
Email – distribuidorbarracao@gmail.com
Dirce Stevens Faccio – Designada cfe. Portaria 22/2019
Empregados Juramentados - Vitor Hugo Pagno – cfe. Portaria 9/2022
Emmanuel Fiebig Stevens – cfe. Portaria 05/20024

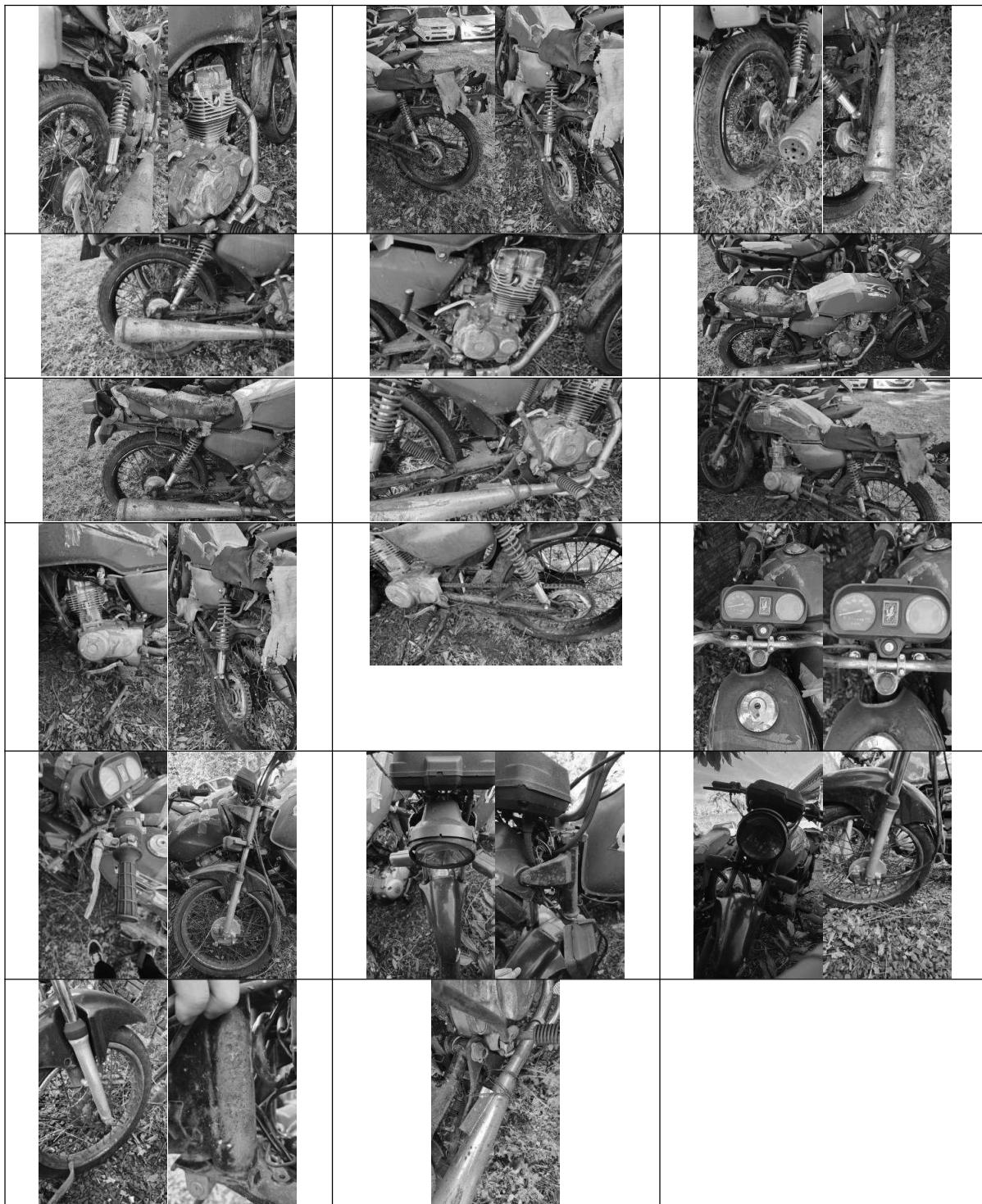
LAUDO DE AVALIAÇÃO

Ao dia quatro do mês de Julho de dois mil e vinte e cinco, nesta Cidade e Comarca de Barracão, Estado do Paraná, em cumprimento a Decisão de mov. 13.1, item 4, juntada nos autos de nº 0000817-13.2025.8.16.0052, me dirigi a Delegacia de Polícia de Barracão – Pr., pertencente a 19^a subdivisão policial de Francisco Beltrão - PR., em que, naquele local passei a avaliar o seguinte bem:

Motocicleta da marca Honda, modelo CG 125 TITAN do ano de 1997, cor VERMELHA, placa AYE 1747., chassi de nº 9C2JC250VVR161535.

FOTOS DO REFERIDO BEM AVALIADO:





CARACTERÍSTICAS DO REFERIDO BEM AVALIADO:

A referida motocicleta, se localiza no pátio da Delegacia de Polícia de Barracão - PR, parada ao ar livre, desprotegida dos eventos climáticos, não sendo possível tentar engrená-la, ou dar a partida, pois a chave da motocicleta está perdida.



Em seu todo, apresenta-se ferrugens, visto que, está guardada á céu aberto. Sua lataria está com muitas ranhuras e desgastes, alguns cabos e até mesmo o escapamento sendo segurados por fios de arame, as partes laterais que são de plástico, estão desbotadas, com a parte direita quebrada, para-lama frontal está pintada em azul, diferente da cor original da moto original, que é vermelha, inclusive com a parte de dentro da roda em azul, embora esteja desgastado. O pneu frontal está murcho, não podendo saber se está furado, pouco desgastado, e o amortecedor frontal ainda funcionando.

O guidão e manoplas estão muito desgastados, freio descascados e envolto por um fio de arame, não há retrovisores, seu painel está sujo, desbotado pelo sol, mas podendo evidenciar sua Kilometragem de 77.249 km rodados, as luzes das setas estão com desgaste normal pelo uso, porém o farol está quebrado e desencaixado, e também não é original da moto, com alguns fios atrás dele, todos desencapados.

O banco está completamente rasgado, com espuma corroída. Na parte de trás, logo acima da luz de freio está sem a parte de plástico que cobria a parte de metal da estrutura, com os piscas embaçados e desbotados e luz de freio trincada, e o pneu, por mais que esteja murcho, não podendo constar se está furado, aparentemente, ainda é utilizável, o bico do escapamento há diversos furos. Amortecedores enrijecidos e parte interior da roda pintada em preto.

O motor aparentemente normal, apenas muito sujo, podendo ser utilizado pois está sem vazamentos evidentes, entretanto como não se tem a chave, não há como dar a partida na moto, a motocicleta está com todos os apoios de pé, embora desgastados, aonde fica o nº do chassi, podemos observar que está raspado, e corrente enferrujada.

CRITÉRIOS PARA A AVALIAÇÃO:

Utilizou-se como critérios para referida avaliação, a marca, o modelo, ano, kilometragem, estado de conservação.

PESQUISAS DE MERCADO:

Em pesquisa de mercado, a tabela fipe da motocicleta é de R\$ R\$ 5.687,00 (Cinco mil, seiscentos e oitenta e sete reais). Enquanto, em anúncios de venda, revendas de moto, obtivemos o valor médio de R\$ 6.500,00 (Seis mil e quinhentos reais). Contudo, pelo estado em que a motocicleta se encontra, e, não podendo saber ao certo se o seu motor, e demais componentes mecânicos e eletrônicos funcionam corretamente, o presente bem fica:

Avaliado em R\$ 1.000,00 (mil reais).