

I – Bateria Moura: de R\$ 940,00 a R\$ 1.400,00

II – Pneus: de R\$ 1.500,00 a R\$ 3.500,00 cada (a depender da marca do pneu)

Obs: os dois pneus da frente estão minimamente aceitáveis, não possuem necessidade de troca urgente (embora será necessária daqui a poucos quilômetros), mas os 4 de trás e a estepe precisam de troca imediata

Assim ( $5 \times 1.500 = 7.500$ ) ( $5 \times 3.500 = 17.500$ ), uma média de gasto fica em torno de R\$ 12.000,00

III – Câmbio: a) reparos simples podem ser baratos, entre R\$ 800,00 e R\$ 1.500,00; b) reparos complexos ou, eventualmente, a necessidade de troca de toda a caixa, podem ultrapassar R\$ 20.000,00

IV – Reparos elétricos podem variar entre R\$ 1.600,00 e R\$ 3.600,00

V – Forro/Estofamento: a) do banco, entre R\$ 200,00 e R\$ 1.200,00; b) do teto, entre R\$ 300,00 e R\$ 900,00; c) das portas, entre R\$ 250,00 e R\$ 800,00; d) da tapeçaria, entre R\$ 200,00 e R\$ 700,00

Reparo otimista (gasto mínimo previsto, segundo pesquisei): aprox. R\$ 17.000,00

Reparo pessimista (gasto máximo previsto, segundo pesquisei): aproxi. R\$ 51.000,00

Por todo o exposto, considero razoável depreciar substancialmente a tabela FIPE do veículo (em 70%), e o avalio, tendo em vista seu estado atual, em R\$ 22.680,00 (30% da tabela FIPE)