



**SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MSP – POLÍCIA FEDERAL  
DELEGACIA DE POLÍCIA FEDERAL EM FOZ DO IGUAÇU  
NÚCLEO TÉCNICO-CIENTÍFICO**

**LAUDO N° 1883/2023 – NUTEC/DPF/FIG/PR**

**LAUDO DE PERÍCIA CRIMINAL FEDERAL  
(VEÍCULOS)**

Em 18 de dezembro de 2023, designado pelo Chefe do NÚCLEO TÉCNICO-CIENTÍFICO da Delegacia de Polícia Federal em Foz do Iguaçu, o Perito Criminal Federal FERNANDO AUGUSTO DE FREITAS elaborou o presente Laudo de Perícia Criminal Federal, no interesse do Inquérito Policial n° 2023.0089660-DPF/CAC/PR, a fim de atender ao contido no Ofício n° 4357018/2023-DPF/CAC/PR de 25/10/2023, encaminhado por meio do SEI sob o n° 08096.003668/2023-01, e registrado no SISCRIM sob o n° 4517/2023-NUTEC/DPF/FIG/PR, em 26/10/2023, descrevendo com verdade e com todas as circunstâncias tudo quanto possa interessar à Justiça e respondendo aos quesitos formulados, abaixo transcritos:

- “1. O veículo sofreu adaptação de suas características originais que pudesse dissimular o transporte de produtos, substâncias e/ou mercadorias?
2. Foram encontrados vestígios de substância entorpecente no veículo?
3. Há vestígios de adulteração no Número de Identificação Veicular (NIV) do(s) veículo(s) apresentado(s) a exame pericial? Em caso positivo, é possível determinar quais as numerações originais?
4. Qual o estado de conservação do(s) veículo(s) examinado(s) e seu(s) respectivo(s) valor(es) comercial(is)?
5. Outros dados julgados úteis.”

## **I - HISTÓRICO**

No dia 06/12/2023 foram realizados os exames no veículo, o qual se encontrava no pátio da Polícia Federal em Foz do Iguaçu/PR. Finalizados os exames, o veículo permaneceu resguardado no referido local.



A forma eletrônica deste documento contém assinatura digital que garante sua autenticidade, integridade e validade jurídica, nos termos da Medida Provisória n° 2.200-2, de 24 de agosto de 2001.



0068211124  
Laudo 1883/23-NUTEC/FIG

## II - VEÍCULO

Neste Laudo serão descritos os exames realizados no veículo marca/modelo **Mercedes Benz/L1113 de placa KBZ7A13 (BRASIL)**.



Figura 1 - Veículo examinado.

## III - OBJETIVO

Os exames ora realizados visam a fornecer informações que respondam aos quesitos propostos, caracterizar o veículo, suas identificações, se há indícios de adulteração destas, bem como acrescentar informações julgadas úteis.

## IV - EXAME

Foram realizadas vistorias no veículo, consultas ao sítio da Rede de Integração Nacional de Informações de Segurança Pública, Justiça e Fiscalização (Rede Infoseg)<sup>1</sup> para a obtenção dos dados do veículo através da numeração do número VIN, além de eventuais consultas a outros sítios especializados na Internet para demais informações.

No exame não são relatadas avarias de importe pouco significativo (riscos na pintura, pequenas mossas etc.) em relação ao valor comercial e ao estado de conservação observado. Também não são perscrutadas avarias mecânicas, hidráulicas e elétricas, pela impossibilidade técnica de realizar tal exame de forma célere.

As tabelas e figuras apresentadas a seguir descrevem e ilustram as características observadas no veículo.

<sup>1</sup> Disponível em <<http://www.infoseg.gov.br>>. Acesso na data do Laudo.



LAUDO Nº 1883/2023 – NUTEC/DPF/FIG/PR

Tabela 1 - Características do veículo de placa KBZ7A13.

<b>Tipo/ Espécie</b>	Caminhão/Carga
<b>Marca/Modelo</b>	Mercedes Benz/L1113
<b>Ano Fabricação</b>	1985/1985 (conforme Infoseg)
<b>Combustível</b>	Diesel
<b>Cor</b>	Amarela
<b>Número de eixos</b>	Três

Tabela 2 - Dados identificadores.

<b>Peça</b>	<b>Numeração localizada no veículo</b>	<b>Localização</b>
<i>Placas</i>	<b>KBZ7A13 (BRASIL)</b>	A placa ao lado encontrava-se no veículo no momento dos exames.
<i>Chassi</i>	34404412698612	A numeração do chassi do caminhão estava presente na face externa da longarina direita, em região próxima ao eixo dianteiro e <b>não se encontrava adulterada</b> . O número VIN corresponde ao esperado para o veículo Mercedes Benz/L1113 de placa KBZ7A13 (BRASIL). Portanto, <b>não se trata de veículo clonado</b> e não consta ocorrência de roubo/furto no Infoseg.
<i>Motor</i>	34493810859300	A numeração de motor estava presente em plaqueta, e corresponde ao esperado para o veículo examinado.

Tabela 3 - Itens adicionais observados

<i>Hodômetro</i>	679.597 km
<i>Estado de conservação</i>	regular
<i>Avarias</i>	Não foram encontradas avarias significativas.
<i>Valor Comercial</i>	O valor do veículo é aproximadamente R\$ 40.000,00 (quarenta mil reais) para um veículo em bom estado de conservação, considerando que tal avaliação foi efetuada em endereços eletrônicos com anúncios de venda de veículos similares.
<i>Rádio transceptor</i>	Não foi encontrada fiação compatível com a presença de rádio transceptor.



Figura 2 - Placa traseira do veículo.

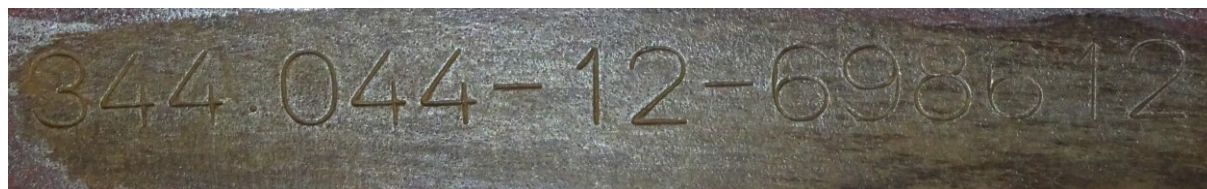


Figura 3 - Numeração do chassi.



Figura 4 - Numeração do motor em plaqueta.





Figura 5 - Rádio para operação na Faixa Cidadão.



Figura 6 - Interior do veículo e carroceria.

## V - RESPOSTAS AOS QUESITOS

### **1. O veículo sofreu adaptação de suas características originais que pudesse dissimular o transporte de produtos, substâncias e/ou mercadorias?**

No momento dos exames não foram encontrados locais preparados para a ocultação de mercadorias/drogas, mas cabe ressaltar que um veículo apresenta inúmeras possibilidades para se transportar de forma dissimulada mercadorias e/ou substâncias, seja através de compartimentos existentes na própria estrutura do veículo, seja através da adaptação de componentes, como os interiores dos para-choques, dos para-lamas, das forrações, do assoalho e do tanque de combustível, sendo que algumas peças e estruturas podem ser



examinadas apenas por meio de sua destruição e/ou a partir de ferramentas e mão-de-obra especializada.

**2. Foram encontrados vestígios de substância entorpecente no veículo?**

Não foram encontrados vestígios de substâncias entorpecentes no veículo.

**3. Há vestígios de adulteração no Número de Identificação Veicular (NIV) do(s) veículo(s) apresentado(s) a exame pericial? Em caso positivo, é possível determinar quais as numerações originais?**

A numeração do chassi do caminhão estava presente na face externa da longarina direita, em região próxima ao eixo dianteiro e não se encontrava adulterada. O número VIN corresponde ao esperado para o veículo Mercedes Benz/L1113 de placa KBZ7A13 (BRASIL). Portanto, não se trata de veículo clonado e não consta ocorrência de roubo/furto no Infoseg. A numeração de motor estava presente em plaqueta, e corresponde ao esperado para o veículo examinado.

**4. Qual o estado de conservação do(s) veículo(s) examinado(s) e seu(s) respectivo(s) valor(es) comercial(is)?**

O estado de conservação do veículo examinado era regular e o valor comercial foi avaliado em aproximadamente R\$ 40.000,00 (quarenta mil reais) para um veículo em bom estado de conservação, considerando que tal avaliação foi efetuada em endereços eletrônicos com anúncios de venda de veículos similares.

**5. Outros dados julgados úteis.**

Não foi encontrada fiação compatível com a presença de rádio transceptor. Outros dados úteis encontram-se no corpo deste Laudo.

Nada mais havendo a lavrar, o Perito encerra o presente Laudo que foi elaborado em cinco páginas e assinado eletronicamente por meio de certificado digital, nos termos da Medida Provisória nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001.

**FERNANDO AUGUSTO DE FREITAS**  
PERITO CRIMINAL FEDERAL

