



**SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MJSP - POLÍCIA FEDERAL
DELEGACIA DE POLÍCIA FEDERAL EM FOZ DO IGUAÇU
NÚCLEO TÉCNICO-CIENTÍFICO**

LAUDO Nº 1113/2023- NUTEC/DPF/FIG/PR

**LAUDO DE PERÍCIA CRIMINAL FEDERAL
(VEÍCULOS)**

Em 07 de agosto de 2023, no NÚCLEO TÉCNICO-CIENTÍFICO da Delegacia de Polícia Federal em Foz do Iguaçu, designado pelo Chefe, Perito Criminal Federal MARCOS ANTÔNIO DA SILVA, o Perito Criminal Federal MARCELO MULLER DIAS elaborou o presente Laudo de Perícia Criminal Federal, no interesse do Inquérito Policial nº 2023.0038522-DPF/FIG/PR, a fim de atender à requisição do Delegado de Polícia Federal HILBERT ETGES ZANDOMENECO, contida no Ofício nº 1934535/2023-DELEX/DPF/FIG/PR de 14/05/2023, protocolado no SEI sob o nº 08389.003498/2023-61, e registrado no SISCRIM sob o nº 1779/2023-NUTEC/DPF/FIG/PR, em 15/05/2023, descrevendo com verdade e com todas as circunstâncias tudo quanto possa interessar à Justiça e respondendo aos quesitos formulados, abaixo transcritos:

- “1. O veículo sofreu adaptação de suas características originais que pudesse dissimular o transporte de produtos, substâncias e/ou mercadorias?
2. Foram encontrados vestígios de substância entorpecente no veículo?
3. Há vestígios de adulteração no Número de Identificação Veicular (NIV) do(s) veículo(s) apresentado(s) a exame pericial? Em caso positivo, é possível determinar quais as numerações originais?
4. Qual o estado de conservação do(s) veículo(s) examinado(s) e seu(s) respectivo(s) valor(es) comercial(is)?
5. Outros dados julgados úteis.”

I – HISTÓRICO

Em 02/08/2023 foram realizados os exames no veículo em questão, o qual se encontrava no Pátio de Custódia de Veículos Apreendidos (PCVA) da Receita Federal em Foz do Iguaçu/PR. Finalizados os exames o veículo permaneceu no local.



A forma eletrônica deste documento contém assinatura digital que garante sua autenticidade, integridade e validade jurídica, nos termos da Medida Provisória nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001.



Laudo 1113/23-NUTEC/FIG

II – VEÍCULO

Automóvel VW Gol 1.0, de placas MHM3E03 (Figura 1).



Figura 1 – Veículo.

III – OBJETIVO

Os exames ora realizados visam caracterizar o veículo de forma a fornecer informações que respondam a solicitação proposta.

IV – EXAME

Foram realizadas vistorias no veículo, consulta ao Sistema Nacional de Informações de Segurança Pública (Sinesp)¹ através do sistema Sinesp Infoseg, para a obtenção dos dados do veículo, além de eventuais consultas a outros sítios especializados na Internet para demais informações.

Como valor comercial é apresentado o preço médio constante na tabela da Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas² (FIPE), considerando um veículo em bom estado de conservação atinente ao ano e modelo. Na valoração não foram considerados danos porventura existentes no veículo (lataria, motor, peças etc.) bem como acessórios e opcionais.

No exame não são relatadas avarias de importe pouco significativo em relação ao valor comercial e ao estado de conservação observado. Também não são perscrutadas avarias mecânicas, hidráulicas e elétricas, pela impossibilidade técnica de realizar tal exame de forma célere.

¹ Disponível em < <https://infoseg.sinesp.gov.br>>. Acesso na data do Laudo.

² Disponível em < <http://www.fipe.org.br>>. Acesso na data do Laudo.



As tabelas apresentadas a seguir descrevem e ilustram as características observadas no veículo.

Tabela 1 – Características do veículo

<i>Tipo/ Espécie</i>	Automóvel/Passageiro
<i>Marca/Modelo</i>	VW/Gol 1.0 4 portas
<i>Ano (fabricação/modelo)</i>	2010/2010
<i>Combustível</i>	Álcool/Gasolina
<i>Cor</i>	Preta

Tabela 2 – Dados Identificadores

<i>Peça</i>	<i>Numeração</i>	<i>Localização e observações</i>
<i>Placas</i>	MHM3E03	Placa Mercosul
<i>Chassi</i>	9BWAA05U8AT200448	Assoalho dianteiro direito
<i>Motor</i>	CCN 424 377	Lateral esquerda do bloco

Tabela 3 – Itens Adicionais Observados

<i>Hodômetro</i>	181.560 km.
<i>Estado de conservação</i>	Regular
<i>Avarias</i>	Acabamento interno danificado e danos na lataria compatível com colisão do ângulo anterior esquerdo contra uma barreira física.
<i>Alterações</i>	Possuía reforço na suspensão traseira.
<i>Valor Comercial</i>	R\$ 24.000 (vinte e quatro mil)



Figura 2 – Dados identificadores

Nas imagens a placa traseira, a gravação da numeração de motor e a da numeração de chassi.

V - RESPOSTAS AOS QUESITOS

1. O veículo sofreu adaptação de suas características originais que pudesse dissimular o transporte de produtos, substâncias e/ou mercadorias?

Não foram encontradas alterações no veículo.



2. Foram encontrados vestígios de substância entorpecente no veículo?

Não foram encontrados vestígios de entorpecentes no veículo.

3. Há vestígios de adulteração no Número de Identificação Veicular (NIV) do(s) veículo(s) apresentado(s) a exame pericial? Em caso positivo, é possível determinar quais as numerações originais?

Não foram observados sinais visíveis de adulteração nos dados identificadores do veículo.

4. Qual o estado de conservação do(s) veículo(s) examinado(s) e seu(s) respectivo(s) valor(es) comercial(is)?

Devidamente respondido na Tabela 3 do Laudo.

5. Outros dados julgados úteis.

Demais dados julgados úteis presentes no corpo do Laudo.

Nada mais havendo a lavrar, o Perito Criminal Federal encerra o presente Laudo, elaborado em quatro páginas, assinado eletronicamente por meio de certificado digital.

(assinado digitalmente)

MARCELO MULLER DIAS
PERITO CRIMINAL FEDERAL

