



**SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MJSP - POLÍCIA FEDERAL
DELEGACIA DE POLÍCIA FEDERAL EM LONDRINA
NÚCLEO TÉCNICO-CIENTÍFICO**

LAUDO Nº 058/2021 – NUTEC/DPF/LDA/PR

**LAUDO DE PERÍCIA CRIMINAL FEDERAL
(VEÍCULOS)**

Em 08 de fevereiro de 2021, no NÚCLEO TÉCNICO-CIENTÍFICO da Delegacia de Polícia Federal no Município de Londrina no Estado do Paraná, designado pelo Chefe do Núcleo, Perito Criminal Federal EDUARDO NERIS MARQUES, o Perito Criminal Federal GILCEZAR BAGGIO elaborou o presente Laudo de Perícia Criminal Federal no interesse do Inquérito Policial nº 2020/0124957 - DPF/MGA/PR, a fim de atender à requisição do Delegado de Polícia Federal RODRIGO OSKAR LEOPOLDINO KOEHLER, contida no ofício nº 192656/2021 - DPF/MGA/PR, de 19/01/2021, protocolado no SEI sob o nº 08391.000166/2021-14 e registrado no Sistema de Criminalística sob o nº 036/2021 - NUTEC/DPF/LDA/PR em 26/01/2021, descrevendo com verdade e com todas as circunstâncias tudo quanto possa interessar à Justiça e respondendo aos quesitos formulados, abaixo transcritos:

- “1. O veículo sofreu adaptação de suas características originais que pudesse dissimular o transporte de produtos, substâncias e/ou mercadorias?
2. Foram encontrados vestígios de substância entorpecente no veículo?
3. Há vestígios de adulteração do Número de Identificação Veicular (NIV) do(s) veículo(s) apresentado(s) a exame pericial? Em caso positivo, é possível determinar quais as numerações originais?
4. Qual o estado de conservação do(s) veículo(s) examinado(s) e seu(s) respectivo(s) valor(es) comercial(is)?
5. Outros dados julgados úteis.”

I – HISTÓRICO

No dia 28/01/2021, em atenção à requisição contida no expediente acima mencionado, o Perito signatário se dirigiu ao pátio interno da Delegacia de Polícia Federal em Maringá/PR, para realização de exames periciais em 01 (um) veículo “[...] ANO DE



A forma eletrônica deste documento contém assinatura digital que garante sua autenticidade, integridade e validade jurídica, nos termos da Medida Provisória nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001.



Laudo 058/21-NUTEC/LDA

LAUDO Nº 058/2021 – NUTEC/DPF/LDA/PR

FABRICAÇÃO: 1998; COR: VERDE; PLACA/UF: ABO9100/PR [...]”, conforme consta no item 05 da cópia encaminhada do Auto de Exibição e Apreensão lavrado na 26ª Delegacia Regional de Polícia de Colorado/PR, no dia 10/12/2020.

II – OBJETO

Mostrado nas figuras 1 e 2, trata-se de um veículo automóvel, marca VOLKSWAGEN, modelo GOL 1.0 16V, cor verde, ano de fabricação/modelo 1998/1998, placas ABO-9100, de Astorga/PR.



Figura 1 – Região anterior esquerda.



Figura 2 – Região posterior direita.

III - OBJETIVO

Os exames foram realizados com o objetivo de fornecer as características do veículo questionado, seu estado de conservação e valor comercial, bem como verificar eventuais alterações provocadas em sua estrutura ou em seus elementos identificadores.

IV - EXAMES

Inicialmente, com base na placa informada, foram obtidos os dados cadastrais do veículo por meio de consulta ao banco de dados na plataforma do Sistema Nacional de Informações de Segurança Pública (Sinesp Infoseg) da Secretaria Nacional de Segurança Pública (Senasp), que contém a base de dados do RENAAM.

Em seguida, o veículo foi examinado segundo técnicas de observação direta, confrontando-se as características nele constatadas com as informações obtidas através do Sinesp Infoseg, oportunidade em que também foram verificados o seu estado geral de



conservação e eventuais alterações existentes na sua estrutura ou nos elementos/locais que contêm os dados que o identificam.

Finalmente, foram realizadas pesquisas de preço de mercado com base na tabela FIPE (Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas) do mês de fevereiro/2021, através de consulta ao endereço eletrônico www.fipec.org.br. Na avaliação, levou-se em consideração o estado de conservação do veículo questionado.

Destaca-se que não foram objeto de análise avarias mecânicas, elétricas ou hidráulicas porventura existentes, pois fogem ao escopo pericial.

IV.1 – Características do veículo

Nas tabelas 1 a 3, apresentadas na sequência, são elencados os dados e informações que caracterizam e identificam o veículo questionado.

TABELA 1 – Características gerais

Tipo / Espécie	Automóvel / Passageiro
Procedência	Nacional
Marca / Modelo	VOLKSWAGEN / GOL 1.0 16V
Ano de fabricação / modelo	1998 / 1998 ¹
Cor	Verde
Combustível	Gasolina
Número de portas	04 (quatro)

TABELA 2 – Dados identificadores

Número de Identificação Veicular – VIN ou chassi	9BWZZZ373WT016161 ² , gravado em baixo relevo no painel corta-fogo do compartimento do motor (figura 3)
Placa	ABO-9100, de Astorga/PR, sem sinais de adulteração (figura 4)
Número do motor	Não foi possível acessar devido ao excesso de sujeira existente na superfície externa do bloco
Código VIS (Vehicle Identification Section)	Foram localizadas gravações nos vidros e etiquetas impressas com o código VIS WT016161 (figura 5)

TABELA 3 – Características adicionais e outras observações

Odômetro digital: registrava 201.531 km percorridos
Calçado com 4 (quatro) pneus, todos em mau estado de conservação. Dispunha de 1 (um) pneu sobressalente, também em mau estado

¹ Com base na decodificação do 10º caractere do código VIN;

² Consistente com o Infoseg para a placa afixada no veículo e sem sinais aparentes de adulteração;



Avárias: pintura desgastada e com manchas devido à exposição ao sol, marcas de raspagem e pequenas mossas na lataria, tecido dos bancos e forrações encardido e ausência da grade do para-brisa
Acessórios: película fotoprotetora nos vidros
Estado de conservação: regular
Valor de mercado: estimado em aproximadamente R\$ 5.000,00 (cinco mil reais)



Figura 3 – Local com a gravação do código VIN (chassi).



Figura 4 – Placa dianteira.

Figura 5 – Código VIS impresso em etiqueta

IV.2 – Considerações a respeito de alterações estruturais

Após o exame por inspeção visual, não foram localizados compartimentos adrede preparados para o transporte de substâncias/materiais de qualquer natureza. Foram encontrados apenas os espaços próprios comumente encontrados em veículos de mesma marca e modelo.

O perito ressalta que a conclusão pela ausência de compartimentos adrede **não é absoluta**. Isso ocorre porque a preparação deste tipo de local pode envolver até mesmo uma nova lanternagem e pintura do veículo, de modo a dissimular a alteração estrutural efetuada. Nesses casos, uma resposta inequívoca demandaria o emprego de equipamentos ou ferramentas auxiliares não disponíveis nesta UTEC (e.g, raios-X, elevador, rampa veicular, etc.), desmontagem completa de algumas partes ou a aplicação de métodos destrutivos, como cortes na lataria e assoalho, abertura do tanque de combustível e pneus, etc.

V – RESPOSTA AOS QUESITOS

Quesito 1. O veículo sofreu adaptação de suas características originais que pudesse dissimular o transporte de produtos, substâncias e/ou mercadorias?

Resposta concedida na seção IV, em IV.2.



LAUDO Nº 058/2021 – NUTEC/DPF/LDA/PR

Quesito 2. Foram encontrados vestígios de substância entorpecente no veículo?

Na inspeção visual realizada, o perito não localizou vestígios de substância entorpecente.

Quesito 3. Há vestígios de adulteração do Número de Identificação Veicular (NIV) do(s) veículo(s) apresentado(s) a exame pericial? Em caso positivo, é possível determinar quais as numerações originais?

Não foram encontrados vestígios de adulteração no local de marcação do código NIV.

Quesito 4. Qual o estado de conservação do(s) veículo(s) examinado(s) e seu(s) respectivo(s) valor(es) comercial(is)?

O perito considerou como regular o estado de conservação do veículo examinado e estimou seu valor comercial em R\$ 5.000,00 (cinco mil reais).

Quesito 5. Outros dados julgados úteis

Encontram-se no corpo do presente Laudo.

Nada mais havendo a lavrar, o Perito Criminal encerra o presente Laudo, elaborado em cinco páginas, digitalmente assinado.

assinado digitalmente

GILCEZAR BAGGIO

PERITO CRIMINAL FEDERAL

