



**SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MJSP - POLÍCIA FEDERAL  
DELEGACIA DE POLÍCIA FEDERAL EM GUAÍRA  
NÚCLEO TÉCNICO-CIENTÍFICO**

**LAUDO No. 162/2024- NUTEC/DPF/GRA/PR**

**LAUDO DE PERÍCIA CRIMINAL FEDERAL  
(VEÍCULOS)**

Em 27 de março de 2024, designado pelo chefe do NÚCLEO TÉCNICO-CIENTÍFICO da Delegacia de Polícia Federal em Guaíra, no Estado do Paraná, o Perito Criminal Federal MÁRIO CÉSAR LOPES JÚNIOR elaborou o presente Laudo de Perícia Criminal Federal, no interesse do Procedimento nº 2024.0023847-DPF/GRA/PR, a fim de atender ao contido no Ofício nº 1066639/2024-DPF/GRA/PR, de 16/03/2024, protocolado no SEI sob o nº 08388.000539/2024-59 e registrado no SISCRIM sob o nº 0173/2024-NUTEC/DPF/GRA/PR, em 18/03/2024, descrevendo com verdade e com todas as circunstâncias tudo quanto possa interessar à Justiça e respondendo aos quesitos formulados, abaixo transcritos:

1. O veículo sofreu adaptação de suas características originais que pudesse dissimular o transporte de produtos, substâncias e/ou mercadorias?
2. Foram encontrados vestígios de substância entorpecente no veículo?
3. Há vestígios de adulteração no Número de Identificação Veicular (NIV) do(s) veículo(s) apresentado(s) a exame pericial? Em caso positivo, é possível determinar quais as numerações originais?
4. Qual o estado de conservação do(s) veículo(s) examinado(s) e seu(s) respectivo(s) valor(es) comercial(is)?
5. Outros dados julgados úteis.

**I - HISTÓRICO**

2. No dia 25 de março de 2024, foram realizados os exames no veículo questionado, que se encontrava no pátio de veículos apreendidos desta Delegacia de Polícia Federal, situado na Estrada Rural Cruz de Malta, coordenadas 24°07'26"S e 54°14'11.3"O, em Guaíra/PR. Finalizados os exames, o veículo permaneceu no mesmo local e nas mesmas condições em que foi encontrado.



A forma eletrônica deste documento contém assinatura digital que garante sua autenticidade, integridade e validade jurídica, nos termos da Medida Provisória nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001.



0069948092  
Laudo 162/24-NUTEC/GRA

## LAUDO No. 162/2024- NUTEC/DPF/GRA/PR

### II – OBJETO

#### II.1 – Veículos

3. O presente Laudo Pericial apresenta o resultado do exame efetuado nos itens 1 e 2 do Termo de Apreensão nº 1066616/2024 (Apreensão nº 119/2024), conforme listados no Quadro 1 a seguir:

Apreensão nº: 119/2024				
Item	Descrição	Quant.	Unidade	Observação
1	Caminhão	1	Unid.	1 (UM) CAMINHAO IVECO/STRALIS 570S41T, ANO/MOD. 2011/2011, DIESEL, COR BRANCA, PLACA NYS2I47, RENAVAM 00322639441. REGISTRADO EM NOME DE CLOVIS GARDINO CARVALHO JUNIOR, CPF 081.078.389-47.
2	Reboque	1	Unid.	1(UM) SEMI-REBOQUE, MARCA SR/GUERRA AG GR, COR BRANCA, PLACA MHV8H45, RENAVAM 00204648238, REGISTRADO EM NOME DE JURANDIR ESTEVAM DA SILVA FILHO, CPF 119.521.958-65.

Quadro 1: Veículos questionados.

### III – OBJETIVO

4. Os exames realizados visam a caracterizar os veículos apreendidos, informar seus valores de mercado, buscar violações dos sinais de identificação e transformações de suas características originais, além de acrescentar informações julgadas úteis.

### IV – EXAME

#### IV.1 – Método

5. Os exames compreenderam vistorias nos veículos, bem como consulta à base do Registro Nacional de Veículos Automotores – RENAVAM, ao sítio eletrônico da Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas – FIPE e a portais especializados de venda de caminhões na Internet para obtenção de seus dados e pesquisa dos valores de mercado, respectivamente. As buscas por eventuais substâncias entorpecentes, mercadorias e locais adrede preparados foram realizadas sem o desmonte de suas partes constituintes.



## LAUDO No. 162/2024- NUTEC/DPF/GRA/PR

### IV.2 – Resultado

#### IV.2.1 Caminhão Trator Placa NYS2I47

6. No local dos exames foi encontrado um Caminhão trator da marca IVECO, branco, com placas NYS2I47, Figuras 1 e 2.



Figura 1: Vistas externas.



Figura 2: Placas dianteira e traseira.

7. A consulta ao QR-CODE das placas produziu os números de série 210811043749787 e 231102080984897, respectivamente, ambos originais.

8. Nos vidros do veículo foi encontrada o VIS B8812013, Figura 3.

9. Adicionalmente, constatou-se a existência de uma antena externa, bem como de avaria no lado esquerdo do para-choque dianteiro, Figura 4.



LAUDO No. 162/2024- NUTEC/DPF/GRA/PR



Figura 3: Imagem do VIS em um dos vidros do veículo.



Figura 4: Antena externa e avaria no para-choque.

10. O interior do veículo encontra-se ilustrado nas Figuras 5 e 6.
11. Não foram encontrados rádios transmissores, dentro dos limites e condições em que os exames foram realizados.
12. Foram encontrados um tacógrafo, com número de série F-9.696.510-0, original, e um odômetro digital, Figura 7. A quilometragem do veículo, contudo, não pôde ser verificada porque sua bateria estava descarregada.



**LAUDO No. 162/2024- NUTEC/DPF/GRA/PR**



Figura 5: Interior do veículo.



Figura 6: Interior do veículo.



Figura 7: Tacógrafo e odômetro digital no interior do veículo.



**LAUDO No. 162/2024- NUTEC/DPF/GRA/PR**

13. Como elementos de identificação, foram encontrados:

- Etiqueta com VIS (B8812013) e plaqueta com ano de fabricação (2011), Figura 8;
- VIN (93ZS 2MSH 0B88 12013), Figura 9;
- Numeração do Motor (F3BE0681\*5026565), Figura 10 e
- Numeração do Eixo traseiro (BB06574), Figura 11).



Figura 8: Etiquetas com VIS e ano de fabricação, respectivamente.



Figura 9: NIV.

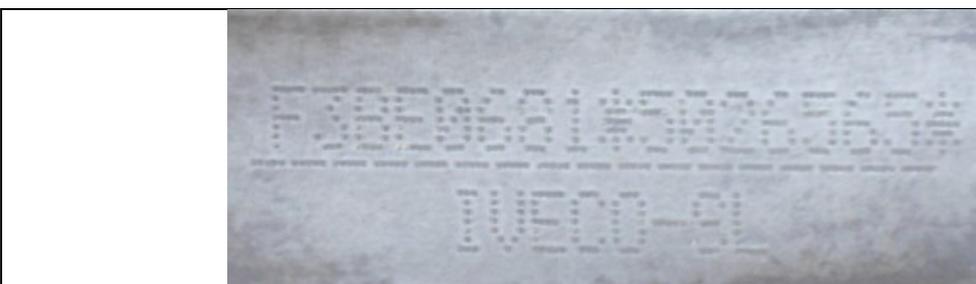


Figura 10: Numeração do motor.



**LAUDO No. 162/2024- NUTEC/DPF/GRA/PR**



Figura 11: Numeração do eixo traseiro.

14. Em consulta ao site da Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas (<http://www.fipe.org.br>), em 27/03/2024, foi encontrado o preço médio de R\$ 172.810,00 (Código FIPE: 506064-8) para veículos semelhantes ao veículo questionado (IVECO STRALIS NR 570-S41T 3-Eixos 2p (diesel)).
15. Após observação dos elementos de interesse pericial, consignaram-se na Tabela 1 aqueles que podem fornecer um quadro geral da identificação do veículo examinado.

Tabela 1 – Caracterização do veículo.

<b>Característica</b>	<b>Verificado no Veículo</b>
<i>Tipo</i>	Caminhão
<i>Espécie</i>	Tração
<i>Fabricação</i>	Brasil
<i>Marca/Modelo</i>	IVECO/STRALIS 570S41T
<i>Ano Fabricação/Modelo</i>	2011/2011
<i>Cor</i>	Branca
<i>Combustível</i>	Diesel
<b>Dados Identificadores</b>	<b>Verificado no Veículo</b>
<i>Placas</i>	NYS2I47
<i>Eixo Auxiliar Original</i>	BB06574
<i>Numeração do chassi</i>	93ZS 2MSH 0B88 12013
<b>Itens adicionais observados</b>	
<i>Odômetro</i>	Sem funcionamento.
<i>Estado de conservação</i>	Bom
<i>Acessórios</i>	Item não avaliado.
<i>Avarias</i>	Pára-choque dianteiro quebrado.
<i>Valor comercial</i>	R\$ 172.810.00.



**LAUDO No. 162/2024- NUTEC/DPF/GRA/PR**

*IV.2.2 Semirreboque Placa MHV8H45*

16. No local dos exames também foi encontrado um semirreboque da marca GUERRA, modelo SR/GUERRA AG GR, branco, com placa MHV8H45, Figuras 12 e 13.



Figura 12: Vistas externas.



Figura 13: Placa.

17. A consulta ao QR-CODE da placa produziu o número de série 220816059737878, original.

18. Como elementos de identificação, foram encontrados:

- Plaqueta contendo dados de identificação do veículo, Figura 14.
- NIV (9AA0 7133 GAC0 92339) gravado na longarina esquerda, Figura 15, e na longarina direita, Figura 16;

19. Efetuou-se uma tentativa de revelação da numeração do eixo traseiro, porém sem sucesso, Figura 17.



LAUDO No. 162/2024- NUTEC/DPF/GRA/PR



Figura 14: Plaqueta.



Figura 15: NIV gravado na longarina esquerda.

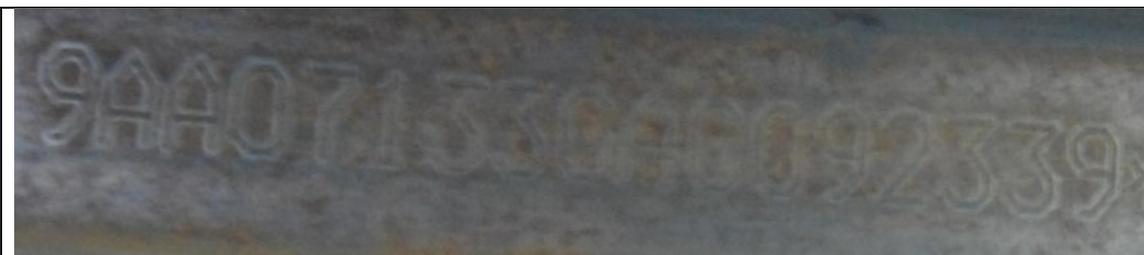


Figura 16: NIV gravado na longarina direita.

20. Em consulta a sites de compra e venda e de leilões na internet, um semirreboque semelhante ao questionado pode ser encontrado e adquirido por cerca de R\$ 95.000,00.

21. Após observação dos elementos de interesse pericial, consignaram-se na Tabela 2 aqueles que podem fornecer um quadro geral da identificação do veículo examinado.



**LAUDO No. 162/2024- NUTEC/DPF/GRA/PR**



Figura 17: Tentativa de revelação da numeração do eixo traseiro.

Tabela 2 – Caracterização do veículo.

<b>Característica</b>	<b>Verificado no Veículo</b>
<i>Tipo</i>	Semirreboque
<i>Espécie</i>	Carga
<i>Fabricação</i>	Brasil
<i>Marca/Modelo</i>	GUERRA / SR/GUERRA AG GR
<i>Ano Fabricação/Modelo</i>	2010/2010
<i>Cor</i>	Branca
<b>Dados Identificadores</b>	<b>Verificado no Veículo</b>
<i>Placa</i>	MHV8H45
<i>Eixo Auxiliar Original</i>	Não identificado
<i>Numeração do chassi</i>	9AA0 7133 GAC0 92339
<b>Itens adicionais observados</b>	
<i>Odômetro</i>	Não se aplica
<i>Estado de conservação</i>	Bom
<i>Acessórios</i>	Item não avaliado.
<i>Avarias</i>	Sem avarias aparentes
<i>Valor comercial</i>	R\$ 95.000,00.



**LAUDO No. 162/2024- NUTEC/DPF/GRA/PR**

**V – RESPOSTA AOS QUESITOS**

**1. O veículo sofreu adaptação de suas características originais que pudesse dissimular o transporte de produtos, substâncias e/ou mercadorias?**

Não. Os veículos não sofreram adaptações de suas características originais que pudessem dissimular o transporte de produtos, substâncias e/ou mercadorias.

**2. Foram encontrados vestígios de substância entorpecente no veículo?**

Não foram encontrados vestígios de substância entorpecente nos veículos.

**3. Há vestígios de adulteração no Número de Identificação Veicular (NIV) do(s) veículo(s) apresentado(s) a exame pericial? Em caso positivo, é possível determinar quais as numerações originais?**

Não foram encontrados indícios de adulterações nos NIVs dos veículos.

**4. Qual o estado de conservação do(s) veículo(s) examinado(s) e seu(s) respectivo(s) valor(es) comercial(is)?**

- CAMINHÃO TRATOR, Placa NYS2I47: O estado de conservação do veículo é bom. Está avaliado em R\$ 172.810,00.
- SEMIRREBOQUE, Placa MHV8H45: O estado de conservação do veículo é bom. Está estimado em R\$ 95.000,00.

**5. Outros dados julgados úteis.**

Não foi possível identificar a numeração do eixo traseiro do semirreboque.

Tem o Signatário por bem esclarecido o assunto.

Nada mais havendo a lavrar, o Perito Criminal encerra o presente Laudo Pericial, elaborado em 11 páginas, digitalmente assinado.

---

**MÁRIO CÉSAR LOPES JÚNIOR**  
PERITO CRIMINAL FEDERAL

