



**SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MJSP - POLÍCIA FEDERAL
DELEGACIA DE POLÍCIA FEDERAL EM FOZ DO IGUAÇU
NÚCLEO TÉCNICO-CIENTÍFICO**

LAUDO Nº 241/2024- NUTEC/DPF/FIG/PR

**LAUDO DE PERÍCIA CRIMINAL FEDERAL
(VEÍCULOS)**

Em 21 de fevereiro de 2024, no NÚCLEO TÉCNICO-CIENTÍFICO da Delegacia de Polícia Federal em Foz do Iguaçu, designado pelo Chefe, Perito Criminal Federal MARCOS ANTÔNIO DA SILVA, o Perito Criminal Federal MARCELO MULLER DIAS elaborou o presente Laudo de Perícia Criminal Federal, no interesse do Inquérito Policial nº 2023.0108852-DPF/CAC/PR, a fim de atender à requisição do Delegado de Polícia Federal ROBSON PETTER GONCALVES, contida no Ofício nº 5076357/2023-DPF/CAC/PR de 19/12/2023, protocolado no SEI sob o nº 08096.004380/2023-46, e registrado no SISCRIM sob o nº 5574/2023-NUTEC/DPF/FIG/PR, em 19/12/2023, descrevendo com verdade e com todas as circunstâncias tudo quanto possa interessar à Justiça e respondendo aos quesitos formulados, abaixo transcritos:

- “1. O veículo sofreu adaptação de suas características originais que pudesse dissimular o transporte de produtos, substâncias e/ou mercadorias?
2. Foram encontrados vestígios de substância entorpecente no veículo?
3. Há vestígios de adulteração no Número de Identificação Veicular (NIV) do(s) veículo(s) apresentado(s) a exame pericial? Em caso positivo, é possível determinar quais as numerações originais?
4. Qual o estado de conservação do(s) veículo(s) examinado(s) e seu(s) respectivo(s) valor(es) comercial(is)?
5. Outros dados julgados úteis.”

I – HISTÓRICO

Em 26/01/2024 foram realizados os exames no veículo em questão, o qual se encontrava no pátio da Delegacia de Polícia Federal em Foz do Iguaçu/PR. Finalizados os exames o veículo permaneceu no local.



A forma eletrônica deste documento contém assinatura digital que garante sua autenticidade, integridade e validade jurídica, nos termos da Medida Provisória nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001.



Laudo 241/24-NUTEC/FIG

LAUDO Nº 241/2024- NUTEC/DPF/FIG/PR

II – VEÍCULO

Caminhão VW 9.150E de placas ATP0F89 (Figura 1).



Figura 1 – Veículo.

III – OBJETIVO

Os exames ora realizados visam caracterizar o veículo de forma a fornecer informações que respondam a solicitação proposta.

IV – EXAME

Foram realizadas vistorias no veículo, consulta ao Sistema Nacional de Informações de Segurança Pública (Sinesp)¹ através do sistema Sinesp Infoseg, para a obtenção dos dados do veículo, além de eventuais consultas a outros sítios especializados na Internet para demais informações.

Como valor comercial é apresentado o preço médio constante na tabela da Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas² (FIPE), considerando um veículo em bom estado de conservação atinente ao ano e modelo. Na valoração não foram considerados danos porventura existentes no veículo (lataria, motor, peças etc.) bem como acessórios e opcionais.

No exame não são relatadas avarias de importe pouco significativo em relação ao valor comercial e ao estado de conservação observado. Também não são perscrutadas avarias mecânicas, hidráulicas e elétricas, pela impossibilidade técnica de realizar tal exame de forma célere.

¹ Disponível em < <https://infoseg.sinesp.gov.br>>. Acesso na data do Laudo.

² Disponível em < <http://www.fipec.org.br>>. Acesso na data do Laudo.



LAUDO Nº 241/2024- NUTEC/DPF/FIG/PR

As tabelas apresentadas a seguir descrevem e ilustram as características observadas no veículo.

Tabela 1 – Características do veículo

<i>Tipo/ Espécie</i>	Caminhão/Carga
<i>Marca/Modelo</i>	VW/9.150E Cummins 2 Eixos
<i>Ano (fabricação/modelo)</i>	2010/2010
<i>Combustível</i>	Diesel
<i>Cor</i>	Branca
<i>Carroceria</i>	Aberta, medindo aproximadamente 6,2 x 2,2 x 0,5 m (C x L x A).

Tabela 2 – Dados Identificadores

<i>Peça</i>	<i>Numeração</i>	<i>Localização e observações</i>
<i>Placas</i>	ATPOF89	Placa traseira íntegra
<i>Chassi</i>	9533A62R5AR026157	Longarina dianteira direita
<i>Motor</i>	36168221	Lateral direita do bloco

Tabela 3 – Itens Adicionais Observados

<i>Hodômetro</i>	Hodômetro digital, veículo estava com bateria sem carga.
<i>Estado de conservação</i>	Regular
<i>Avarias</i>	Avarias condizentes com o estado de conservação do veículo.
<i>Valor Comercial</i>	R\$ 135.000,00 (cento e trinta e cinco mil reais)



Figura 2 – Dados identificadores

Nas imagens a placa traseira, a gravação da numeração de motor e a gravação da numeração de chassi.

IV.1 - Local Adrede Preparado

Foi constatado a presença de local adrede preparado, estranho à estrutura original do veículo, para o transporte dissimulado de objetos e outros materiais, localizado sob o assoalho do compartimento de carga entre as longarinas. Para acessá-lo foi necessário remover a chapa de compensado que compunha o assoalho do compartimento de carga.

Estes locais consistiam em 4 (quatro) caixas metálicas constituídas de placas soldadas à estrutura do veículo e sobre elas se apoiavam chapas metálicas que podiam ser montadas e desmontadas facilmente, com isso é possível ludibriar uma possível fiscalização



LAUDO Nº 241/2024- NUTEC/DPF/FIG/PR

quando o veículo não está transportando nenhum objeto, pois os fundos dos locais adrede preparados podiam ser removidos, descaracterizando-os. A fim de facilitar a montagem, estas chapas metálicas que compunham os fundos do local adrede preparado estavam numeradas de 1 a 4 bem como a posição em que deviam ser encaixadas. A Figura 3 a seguir mostra a posição do local e os detalhes de sua confecção.



Figura 3 – Local adrede preparado

Nas imagens os detalhes do local adrede preparado mostrando: a posição entre as longarinas, a facilidade em remover as placas metálicas, a numeração pra identificar as placas que compõem os fundos do local adrede e detalhes da confecção do local.

O local mais próximo da traseira do veículo era identificado com o dígito 1 e possuía o comprimento de 1,3 m (um metro e trinta centímetros), o identificado pelo dígito 2 possuía comprimento de 1,86 m (um metro e oitenta e seis centímetros), o identificado pelo 3 possuía 1,47 m (um metro e quarenta e sete centímetros) e o identificado por 4 possuía 1,53 m (um metro e cinquenta e três centímetros) e todos apresentavam a largura aproximada de 85 (oitenta e cinco centímetros) e a altura de 11 cm (onze centímetros). O volume total do local adrede preparado era equivalente à 571 litros.



LAUDO Nº 241/2024- NUTEC/DPF/FIG/PR

V - RESPOSTAS AOS QUESITOS

1. O veículo sofreu adaptação de suas características originais que pudesse dissimular o transporte de produtos, substâncias e/ou mercadorias?

Sim, conforme exposto na Seção IV.1, o veículo possuía locais adrede preparado para o transporte de mercadorias localizado entre asa longarinas acessível pela retirada do assolho do compartimento de carga.

2. Foram encontrados vestígios de substância entorpecente no veículo?

Não foram encontrados vestígios de entorpecentes no veículo.

3. Há vestígios de adulteração no Número de Identificação Veicular (NIV) do(s) veículo(s) apresentado(s) a exame pericial? Em caso positivo, é possível determinar quais as numerações originais?

Não foram observados sinais visíveis de adulteração nos dados identificadores do veículo.

4. Qual o estado de conservação do(s) veículo(s) examinado(s) e seu(s) respectivo(s) valor(es) comercial(is)?

Devidamente respondido na Tabela 3 do Laudo.

5. Outros dados julgados úteis.

Demais dados julgados úteis presentes no corpo do Laudo.

Nada mais havendo a lavrar, o Perito Criminal Federal encerra o presente Laudo, elaborado em cinco páginas, assinado eletronicamente por meio de certificado digital.

(assinado digitalmente)

MARCELO MULLER DIAS
PERITO CRIMINAL FEDERAL

