



**SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MJSP - POLÍCIA FEDERAL  
DELEGACIA DE POLÍCIA FEDERAL EM GUAÍRA/PR  
NÚCLEO TÉCNICO-CIENTÍFICO**

**LAUDO Nº 294/2024 – NUTEC/DPF/GRA/PR**

**LAUDO DE PERÍCIA CRIMINAL FEDERAL  
(VEÍCULOS)**

Em 24 de maio de 2024, designado pelo Chefe do NÚCLEO TÉCNICO-CIENTÍFICO da Delegacia de Polícia Federal em Guaíra, no Estado do Paraná, o Perito Criminal Federal EVANDRO SÉRGIO MARTINS LEITE elaborou o presente Laudo de Perícia Criminal Federal, no interesse do Procedimento IPL nº 2024.0039381-DPF/GRA/PR, a fim de atender ao contido no Ofício 1717317/2024-DPF/GRA/PR, de 29 de abril de 2024, protocolado no SEI sob o nº 08388.000877/2024-91 e registrado no SISCRIM<sup>1</sup> sob o nº 297/2024-NUTEC/DPF/GRA/PR, de 29 de abril de 2024, descrevendo com verdade e com todas as circunstâncias tudo quanto possa interessar à Justiça e respondendo aos quesitos formulados, infra transcritos:

- “1. O veículo sofreu adaptação de suas características originais que pudesse dissimular o transporte de produtos, substâncias e/ou mercadorias?
2. Foram encontrados vestígios de substância entorpecente no veículo?
3. Há vestígios de adulteração no Número de Identificação Veicular (NIV) do(s) veículo(s) apresentado(s) a exame pericial? Em caso positivo, é possível determinar quais as numerações originais?
4. Qual o estado de conservação do(s) veículo(s) examinado(s) e seu(s) respectivo(s) valor(es) comercial(is)?
5. Outros dados julgados úteis.”

## **I - HISTÓRICO**

No dia 23 de maio de 2024, foram realizados os exames no veículo questionado, infra descrito, o qual se encontrava no pátio de veículos apreendidos da Delegacia da Polícia Federal em Guaíra/PR, situado na Estrada Rural Cruz de Malta, coordenadas 24°07'26"S e 54°14'11.3"O, em Guaíra/PR. Finalizados os exames, o veículo permaneceu no referido local.

<sup>1</sup> SISCRIM: Sistema de Criminalística da Polícia Federal



LAUDO Nº 294/2024 – NUTEC/DPF/GRA/PR

## II – VEÍCULOS QUESTIONADOS

O presente Laudo Pericial apresenta o resultado do exame efetuado no item 2 da Apreensão nº 222/2024, a saber:

Item	Descrição	Quant.	Un.	Observação
1	Veículos não Classificados	1	UN	Placa: CKL2J85 (01) Um veículo Palio EDX, ano 1997/1997, cinza, CHASSI: 9BD178226V0244948, apreendido na posse do Paraguaio Jorge d. Sorriha Patinho.

Quadro 1: Veículo questionado



Figuras 1 e 2: Veículo questionado

## III – OBJETIVO

Os exames, ora realizados, visam caracterizar o veículo apreendido, informar seu valor de mercado, buscar violações dos sinais de identificação e transformações de suas características originais, além de acrescentar informações julgadas úteis.

## IV – EXAMES PERICIAIS

Os exames compreenderam vistorias no veículo, bem como consulta à base do Registro Nacional de Veículos Automotores – RENAVAM<sup>2</sup> e ao sítio eletrônico da Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas – FIPE<sup>3</sup> na *Internet* para obtenção de seus dados e pesquisa dos valores de mercado, respectivamente. As buscas por eventuais substâncias entorpecentes,

<sup>2</sup> Base Índice Nacional de Veículos do Sistema Registro Nacional de Veículos Automotores. Acesso realizado na data do exame.

<sup>3</sup> Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas, disponível em: < [www.fipe.org.br](http://www.fipe.org.br) >. Acesso realizado na data de elaboração do presente laudo.



LAUDO Nº 294/2024 – NUTEC/DPF/GRA/PR

mercadorias e locais adrede preparados foram realizadas sem o desmonte de suas partes constituintes.

Em pesquisa, pela placa instalada (CKL2J85), ao NIV - Número de Identificação do Veículo (VIN - *Vehicle Identification Number*) nº 9BD178226V0244948, foi constatado que o veículo foi fabricado no Brasil.

Após observação dos elementos de interesse pericial, consignam-se, na Tabela 1 e nas Figuras 3 a 25, aqueles que podem fornecer um quadro geral da situação em que se encontrava o veículo examinado.



Figuras 3 a 5 – Dados Identificadores do veículo.  
Imagens da placa dianteira, registros do motor e chassi, sem sinais de adulterações.

Tabela 1 – Caracterização do veículo.

<b>Característica</b>	<b>Verificado no Veículo</b>
<i>Tipo</i>	Automóvel
<i>Espécie</i>	Passageiro
<i>Fabricação</i>	Brasil
<i>Marca/Modelo</i>	FIAT/PALIO EDX
<i>Ano Fabricação/Modelo</i>	1997/1997
<i>Cor</i>	Cinza
<i>Combustível</i>	Gasolina
<b>Dados Identificadores</b>	<b>Verificado no Veículo</b>
<i>Placas</i>	CKL2J85
<i>Numeração do chassi</i>	9BD178226V0244948
<i>Motor</i>	178A30115016140



LAUDO Nº 294/2024 – NUTEC/DPF/GRA/PR

<b>Itens adicionais observados</b>	
<i>Hodômetro</i>	303.299km
<i>Estado de conservação</i>	Ruim
<i>Acessórios</i>	Vidros elétricos
<i>Avárias</i>	Múltiplos amassados e arranhões na lataria e nos para-choques, furos e outros danos no painel e porta-luvas
<i>Valor comercial</i>	R\$ 7.000,00 (sete mil reais)

Correspondentes registros *VIS* (*Vehicle Identification Section*)<sup>4</sup> do veículo examinado – CKL2J85 – foram localizados em etiquetas e em diversos vidros.



Figuras 6 e 7 – Registros do *IS*

Ausência de registros *VIS* nos vidros para-brisas e do motorista.

O veículo porta placas CKL2J85, dianteira e traseira, dadas como verdadeiras.



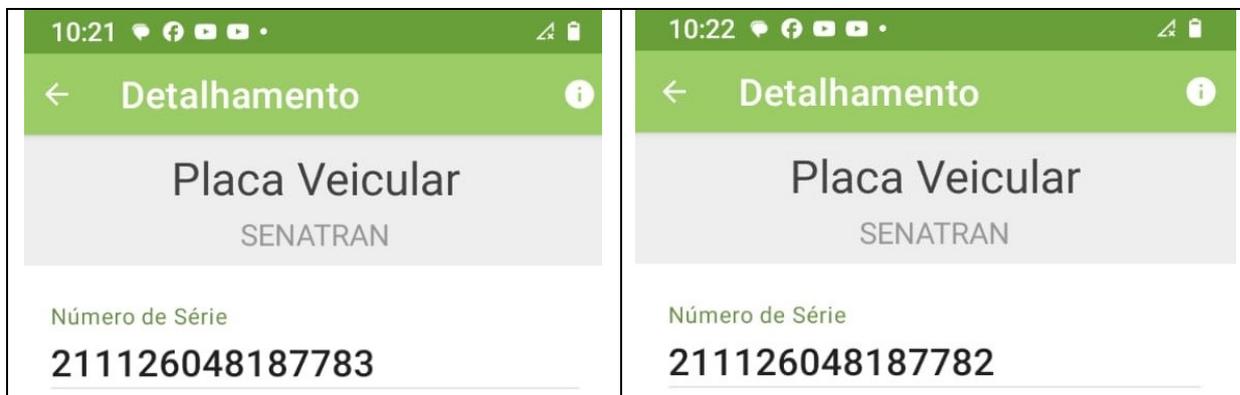
Figuras 8 e 9 – Placas dianteira e traseira.

<sup>4</sup> O número *VIS* consiste dos últimos oito dígitos do número do chassi do veículo.



LAUDO Nº 294/2024 – NUTEC/DPF/GRA/PR

Em consulta ao sítio eletrônico da Secretaria Nacional de Trânsito - SENATRAN, foi verificado que os números de série dos QR Codes estampados nas placas dianteira (211126048187783) e traseira (211126048187782) estão devidamente registrados de forma regular.



Figuras 10 e 11 – Séries dos QR Codes das placas dianteira e traseira.

O registro *VIN* não estava acessível após a limpeza com thinner e lixamento, sendo necessária a utilização de outros meios para sua revelação.



Figuras 12 e 13 – Registro *VIN* antes e após revelação.

O veículo, nas partes externa e cabine, não apresenta alterações de suas características originais:



LAUDO Nº 294/2024 – NUTEC/DPF/GRA/PR



Figuras 14 a 25 – Fotos frente, traseira e laterais, direita e esquerda, e interior do veículo

Não foi encontrado radiocomunicador no veículo.

**V - RESPOSTAS AOS QUESITOS**

1. O veículo sofreu adaptação de suas características originais que pudesse dissimular o transporte de produtos, substâncias e/ou mercadorias?

Não. O veículo não sofreu adaptações de suas características originais que pudessem dissimular o transporte de produtos, substâncias e/ou mercadorias.



LAUDO Nº 294/2024 – NUTEC/DPF/GRA/PR

2. Foram encontrados vestígios de substância entorpecente no veículo?

Não foram encontrados vestígios de substância entorpecente no veículo.

3. Há vestígios de adulteração no Número de Identificação Veicular (NIV) do(s) veículo(s) apresentado(s) a exame pericial? Em caso positivo, é possível determinar quais as numerações originais?

Não foram encontrados indícios de adulterações no NIV do veículo.

4. Qual o estado de conservação do(s) veículo(s) examinado(s) e seu(s) respectivo(s) valor(es) comercial(is).

O estado de conservação do veículo é ruim. Está avaliado em R\$ 7.000,00 (sete mil reais).

5. Outros dados julgados úteis.

NIHIL.

Tendo por bem esclarecido o assunto e nada mais havendo a lavrar, encerra-se o presente Laudo de Perícia Criminal Federal, elaborado em 7 (sete) páginas, digitalmente assinado.

*(assinatura eletrônica)*  
**EVANDRO SÉRGIO MARTINS LEITE**  
PERITO CRIMINAL FEDERAL

