



Aircraft Audit Report

MODEL: ROBINSON R44 II

MSN: 12786

REGISTER: PR-DPP





Aircraft Audit Report

MODEL: ROBINSON R44 II

MSN: 12786

REGISTER: PR-DPP

Customer: Irani Flores JUCESP 792

Aircraft Operator: CONSTRUTORA NATIONWIDE MELO LTDA

Audit Period: 15 de maio de 2023

Auditor: Giuliano Rocha - giuliano@graviationservices.com - +55119982484189



Aircraft Audit Report

MODEL: ROBINSON R44 II

MSN: 12786

REGISTER: PR-DPP

Sumário

1. Resumo geral

2. Especificação da aeronave

3. Revisão de documentos

- a) Certificados
- b) Log cards
- c) AD
- d) SB
- e) Modificações
- f) Reparos,
- g) Programa de manutenção

4. Resumo das discrepâncias encontradas

- a) Discrepâncias de documentação
- b) Discrepâncias físicas

5. Fotos gerais

6. Conclusão



Aircraft Audit Report

MODEL: ROBINSON R44 II

MSN: 12786

REGISTER: PR-DPP

1. Resumo geral

Irani flores JUCESP 792 contratou a GR AVIATION SERVICES para executar uma inspeção Física na aeronave modelo ROBINSON R44 II, número de série 12786, registrada na ANAC com o prefixo PR-DPP e operada por **CONTRUTORA NATIONWIDE LTDA** e de propriedade de **CONSTRUTORA NATIONWIDE LTDA**. A inspeção foi executada em MARILIA -SP na sede da POLÍCIA FEDERAL localizada na Avenida Jóquei clube 87 durante o dia 15 de maio de 2023.

Requisitos especiais foram solicitados pela contratante conforme abaixo:

- Efetuar a inspeção física fins determinar as condições técnicas da aeronave;
- Efetuar uma análise do valor da aeronave fins determinar o valor de mercado do ativo.



Aircraft Audit Report

MODEL: ROBINSON R44 II

MSN: 12786

REGISTER: PR-DPP

2. Especificação da aeronave

Item	Part No.	Serial No.	TSN	Cycles	As of:
Fuselagem	R44 II	12786	Não informado	Não informado	N/A
Engines					
Motor#1	LYCOMING IO-540	Não informado	Não informado	Não informado	N/A
motor#2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A



Aircraft Audit Report

MODEL: ROBINSON R44 II

MSN: 12786

REGISTER: PR-DPP

3. Revisão do documentos

a) Certificados

Não foram apresentados os certificados durante a inspeção.

b) Log cards

Não foram apresentados os cartões de registros de manutenção durante a inspeção.

c) AD

Não foram apresentados os registros de AD – DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE da aeronave durante a inspeção.

d) SB

Não foram apresentados os registros de SB – BOLETIM DE SERVIÇO da aeronave durante a inspeção.

e) Modificações

Não foram apresentados os registros de MODIFICAÇÕES DA AERONAVE durante a inspeção.

f) Reparos

Não foram apresentados os registros de REPAROS da aeronave durante a inspeção.
Não foi encontrado evidências de reparos estruturais.

g) Programa de manutenção

Não foram apresentados os registros de execução do PROGRAMA DE MANUTENÇÃO da aeronave durante a inspeção.



Aircraft Audit Report

MODEL: ROBINSON R44 II

MSN: 12786

REGISTER: PR-DPP

4. Resumo das discrepâncias encontradas

a) Discrepâncias de documentação

Nenhuma documentação técnica foi disponibilizada no momento da inspeção.

b) Discrepâncias físicas

Item	Descrição
1	Fixação de com danos
2	Janelas de inspeção do motor danificada
3	Corrosão no estabilizador vertical
4	Pintura totalmente danificada.
5	Janela da porta esquerda danificada
6	Tubo da proteção de calda danificada
7	Nível de óleo hidráulico baixo
8	Pás do rotor principal danificadas
9	Luz anticolisão danificada
10	Pás do rotor de calda danificada
11	Para-brisa com início de cristalização.
12	Bateria descarregada
13	Acabamento interno da porta traseira esquerda danificado



Aircraft Audit Report

MODEL: ROBINSON R44 II

MSN: 12786

REGISTER: PR-DPP

5. Fotos Gerais





Aircraft Audit Report

MODEL: ROBINSON R44 II

MSN: 12786

REGISTER: PR-DPP





Aircraft Audit Report

MODEL: ROBINSON R44 II

MSN: 12786

REGISTER: PR-DPP



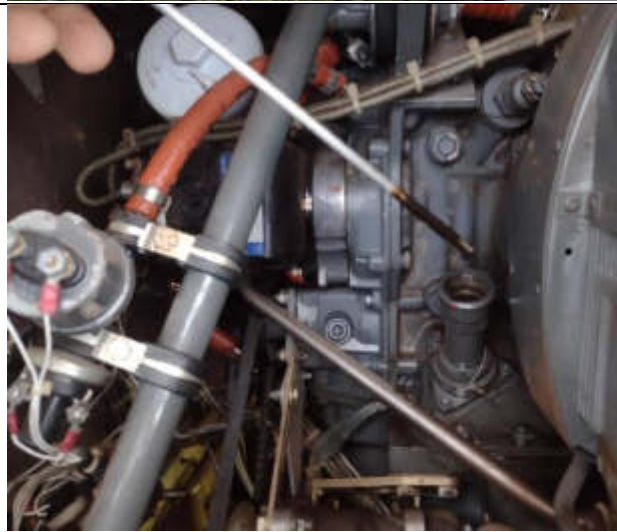


Aircraft Audit Report

MODEL: ROBINSON R44 II

MSN: 12786

REGISTER: PR-DPP





Aircraft Audit Report

MODEL: ROBINSON R44 II

MSN: 12786

REGISTER: PR-DPP



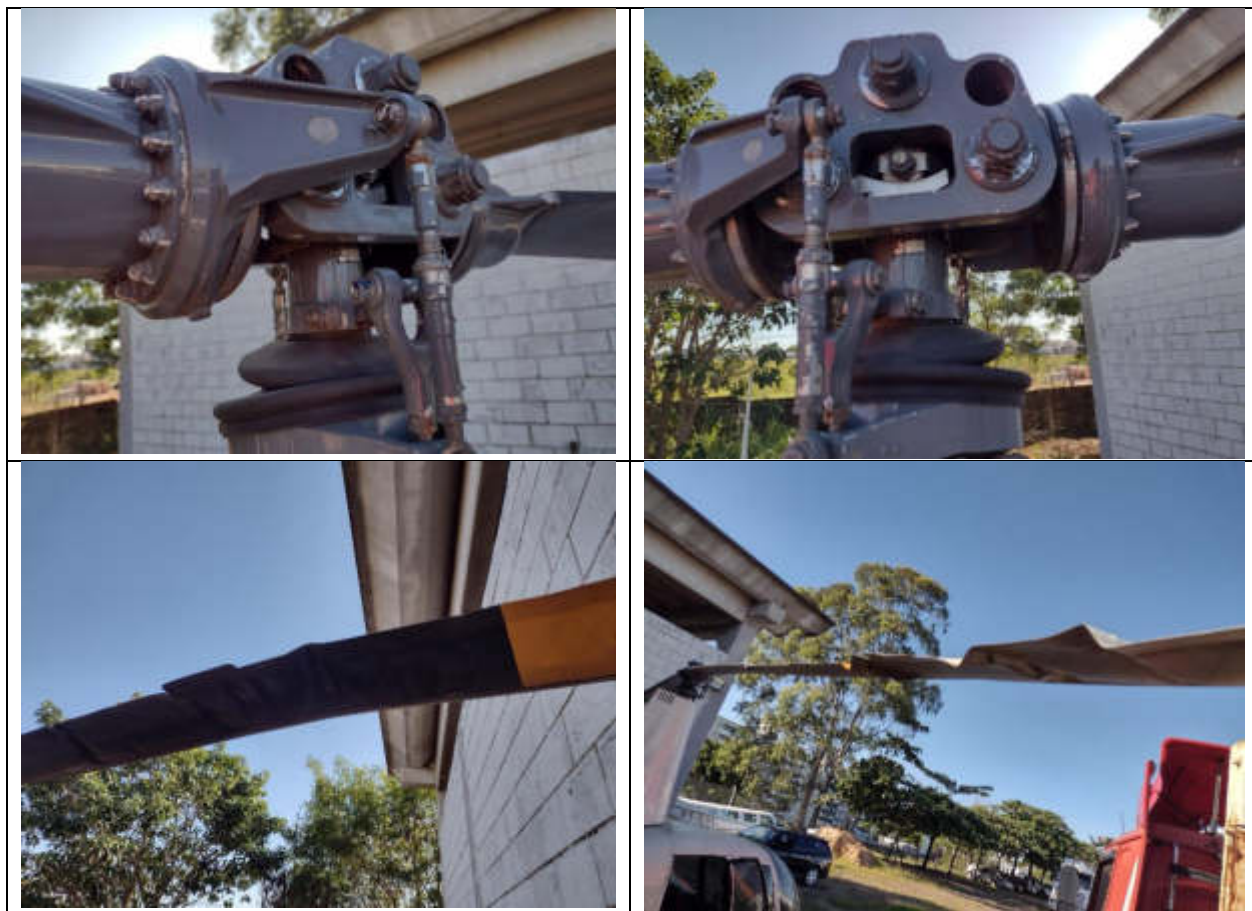


Aircraft Audit Report

MODEL: ROBINSON R44 II

MSN: 12786

REGISTER: PR-DPP



6. Conclusão

A aeronave inspecionada encontra-se fora de operação em situação de abandono e sem nenhum tipo de preservação, apesar da mesma estar armazenada de forma inadequada a aeronave encontra-se fisicamente em condições razoáveis de conservação, foram encontradas várias discrepâncias listadas no item 4-b do relatório, algumas que afetam a aeronavegabilidade e que necessitaram de um cheque de manutenção de alta complexidade. Os motores estão visualmente e boas condições, porém não foi possível verificar se estão travados devido o mesmo estar engrazado aos rotores.



Aircraft Audit Report

MODEL: ROBINSON R44 II

MSN: 12786

REGISTER: PR-DPP

As pás dos rotores principais e de calda estão danificadas e necessitarão ser trocadas devido ao dano.

Não foram encontradas evidências documentais da execução do plano de manutenção da aeronave (célula), sendo assim impossível determinar a complexidade da manutenção a ser executada para renovação do CVA.

Não foram encontradas evidências documentais da execução do plano de manutenção do motor, sendo assim impossível determinar a complexidade da manutenção a ser executada para renovação do CVA.

Não foram encontradas evidências documentais da execução do plano de manutenção das pás e rotores, sendo assim impossível determinar a complexidade da manutenção a ser executada para renovação do CVA.

A aeronave tem um valor de mercado avaliado R\$ 2.700,000,00 (dois milhões e setecentos mil reais) dependendo da configuração de sistemas de instrumentos e disponibilidade de horas de voo de célula, motores e hélices.

Tomando com base o estado físico da aeronave e a falta de documentação comprobatória das execuções de manutenções mandatórias pelo fabricante, estimamos um valor depreciado da aeronave em R\$: 570,000,00 (quinhentos e setenta mil reais).

Ressalto que todos os valores apresentados podem variar de acordo com diversos fatores que não puderam ser observados durante a inspeção física da aeronave.



Aircraft Audit Report

MODEL: ROBINSON R44 II

MSN: 12786

REGISTER: PR-DPP

ELABORADO POR: Giuliano Rocha

ANAC/FAA AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEER

REVISADO POR: Elio Collazo

MECHANICAL ENGINEER CREA-SP 5069452501