

MODEL: ROBSON R44
MSN: 13037
REGISTER: PR-JNY





AIRCRAFT AUDIT REPORT

MODEL: ROBSON R44
MSN: 13037
REGISTER: PR-JNY

Customer: Irani Flore, JUCESP 792

Aircraft Operator: REGINALDO DE OLIVEIRA ARISTIDES

Audit Period: 24 de agosto de 2023

Auditor: Giuliano Rocha -giuliano@bislinemaintenance.com_- +55119982484189



AIRCRAFT AUDIT REPORT

MODEL: ROBSON R44

MSN: 13037

REGISTER: PR-JNY

Sumário

- 1. Resumo geral**
- 2. Especificação da aeronave**
- 3. Revisão de documentos**
 - a) Certificados
 - b) Log cards
 - c) AD
 - d) SB
 - e) Modificações
 - f) Reparos,
 - g) Programa de manutenção
- 4. Resumo das discrepâncias encontradas**
 - a) Discrepâncias de documentação
 - b) Discrepâncias físicas
- 5. Fotos gerais**
- 6. Conclusão**

1. Resumo geral

O Leilões Brasil contratou a BIS AVIATION para executar uma inspeção Física na aeronave MSN 13037, registrada na ANAC com o prefixo PR-JNY e operada por **REGINALDO DE OLIVEIRA ARISTIDES** e de propriedade de **REGINALDO DE OLIVEIRA ARISTIDES**. A inspeção foi executada em PRESIDENTE PRUDENTE-SP na sede da Policia Federal durante o dia 28 de agosto de 2023.

Requisitos especiais foram solicitados pela Leilões Brasil conforme abaixo:

- Efetuar a inspeção física fins determinar as condições técnicas da aeronave;
- Efetuar uma análise do valor da aeronave fins determinar o valore de mercado do ativo.

2. Especificação da aeronave

Item	Part No.	Serial No.	TSN	Cycles
Fuselagem	R44 II	13037	Não informado	Não informado
Motor#1	LYCOMING IO540	681122	Não informado	Não informado
motor#2	N/A	N/A	N/A	N/A

3. Revisão do documentos**a) Certificados**

Não foram apresentados os certificados durante a inspeção.

b) Log cards

Não foram apresentados os cartões de registros de manutenção durante a inspeção.

c) AD

Não foram apresentados os registros de AD - DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE da aeronave durante a inspeção.

d) SB

Não foram apresentados os registros de SB - BOLETIM DE SERVIÇO da aeronave durante a inspeção.

e) Modificações

Não foram apresentados os registros de MODIFICAÇÕES DA AERONAVE durante a inspeção.

f) Reparos

Não foram apresentados os registros de REPAROS da aeronave durante a inspeção.
Não foi encontrado evidências de reparos estruturais.

g) Programa de manutenção

Não foram apresentados os registros de execução do PROGRAMA DE MANUTENÇÃO da aeronave durante a inspeção.

4. Resumo das discrepâncias encontradas**a) Discrepâncias de documentação**

Nenhuma documentação técnica foi disponibilizada no momento da inspeção.

b) Discrepâncias físicas

Item	Descrição
1	PINTURA COM VARIOS ARRANHÕES
2	CARENAGENS EXTERNAS FALTANTES E DANIFICADAS
3	JANELAS E PARABRISAS COM RISCOS E DELAMINAÇÕES
4	ROTORES PRINCIPAIS E DE CAUDA COM PEUENOS DANOS
5	BANCOS TRASEIROS INCOMPLETOS
6	TAPEÇARIA DANIFICADA E SUJA
7	MOTOR COM VESTIGIOS DE VAZAMENTOS
8	MANGUEIRAS DO MOTOR DANIFICADAS
9	CORREIAS DO MOTOR DANIFICADAS
10	FIXAÇÃO DO MOTOR COM VESTIGIOS DE CORROSÃO
11	PINTURA DE MATRÍCULA ADULTERADA

MODEL: ROBSON R44
MSN: 13037
REGISTER: PR-JNY

5. Fotos Gerais



MODEL: ROBSON R44
MSN: 13037
REGISTER: PR-JNY



MODEL: ROBSON R44

MSN: 13037

REGISTER: PR-JNY



6. Conclusão

A aeronave inspecionada encontra-se fisicamente em condições regulares de conservação, foram encontradas várias discrepâncias listadas no item 4-b do relatório, algumas que afetam a aeronavegabilidade e que necessitaram de um cheque de manutenção de alta complexidade.

O motor da aeronave encontra-se com alguns vazamentos, com as mangueiras danificadas e com as correias desgastadas. Não foi possível determinar se o mesmo está travado.

A estrutura da aeronave encontra-se em condições boas, não foi possível verificar sinais de corrosão nas fixações de cauda e esqui.

Os rotores encontram-se aparentemente íntegros com alguns danos superficiais nas pás.

Foi evidenciado pela perícia da polícia federal que a aeronave é clonada e estava utilizando prefixo de um modelo semelhante.

Não foram encontradas evidências documentais da execução do plano de manutenção da aeronave (célula), sendo assim impossível determinar a complexidade da manutenção a ser executada para renovação do CVA.

MODEL: ROBSON R44
MSN: 13037
REGISTER: PR-JNY

Não foram encontradas evidências documentais da execução do plano de manutenção do motor, sendo assim impossível determinar a complexidade da manutenção a ser executada para renovação do CVA.

Não foram encontradas evidências documentais da execução do plano de manutenção das pás, sendo assim impossível determinar a complexidade da manutenção a ser executada para renovação do CVA.

A aeronave tem um valor de mercado avaliado entre R\$ 2.900,000,00 (dois milhões e novecentos mil reais) dependendo da configuração de sistemas de instrumentos e disponibilidade de horas de voo de célula, motores e hélices.

Tomando com base o estado físico da aeronave e a falta de documentação comprobatória das execuções de manutenções mandatórias pelo fabricante, estimamos um valor depreciado da aeronave em R\$: 350,000,00 (trezentos e cinquenta mil reais).

Ressalto que todos os valores apresentados podem variar de acordo com diversos fatores que não puderam ser observados durante a inspeção física da aeronave.

ELABORADO POR:  Giuliano Rocha
ANAC/FAA AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEER

REVISADO POR:  Elio Collazo
MECHANICAL ENGINEER CREA-ST 5069452501