

Laudo de Avaliação da Aeronave **PR-FJL**



ÍNDICE

1	INFORMAÇÕES DA AERONAVE	03
2	DOCUMENTOS DA AERONAVE	04
3	DESCRIÇÃO DA SITUAÇÃO DA AERONAVE	07
4	DOCUMENTAÇÃO	08
5	MANUTENÇÕES MÍNIMAS NECESSÁRIAS	10
6	FOTOS	11
7	REVALIDAÇÃO DO CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE	26
8	FICHA DE INSPEÇÃO ANUAL DE MANUTENÇÃO	33
9	REGISTRO DE MANUTENÇÃO	35
10	VALORES DA AERONAVE E CONCLUSÃO	42



INFORMAÇÕES DA AERONAVE

FABRICANTE	DASSAULT AVIATION
MODELO	FALCON 50
MATRÍCULA	PR-FJL
NÚMERO DE SÉRIE	087
ANO DE FABRICAÇÃO	1982
NÚMERO DE ASSENTOS PASSAGEIROS	09
NÚMERO DE ASSENTOS TRIPULAÇÃO	03
PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM	17.600 - Kg
IFR	SIM
3 MOTORES	Garrett TFE731-3-1C
APU	Honeywell GTCP36-100A

PLAQUETA DE IDENTIFICAÇÃO



2. DOCUMENTOS DA AERONAVE

CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE (CA)

MATRÍCULA	FABRICANTE / MODELO	VALIDADE
PR-FJL	DASSAULT AVIATION FALCON 50	28/09/2024

CERTIFICADO DE MATRÍCULA (CM)

CATEGORIA	MATRÍCULA	DOCUMENTO	Nº DO CERTIFICADO
TPP	PR-FJL	CM	21966

CADERNETA DE CÉLULA

TIPO DA AERONAVE	MATRÍCULA	NUMERAÇÃO DA CADERNETA
DA50	PR-FJL	Encontra-se aos poderes do oficial de justiça

CADERNETA DE MOTORES (NUMERAÇÃO DESCONHECIDA)

TIPO DA AERONAVE	MATRÍCULA	MOTORES	NÚMERO DE SÉRIE
DA50	PR-FJL	MOTOR 01	P76406
DA50	PR-FJL	MOTOR 02	P76391
DA50	PR-FJL	MOTOR 03	P76398

APU

FABRICANTE	MODELO	NUMERAÇÃO DE SÉRIE	TSN
HONEYWELL	GTCP36-100A	P-197	6065,6

EQUIPAMENTOS DE RADIO-NAVEGAÇÃO E ELT

	VHF1	VHF2	VHF3	HF1	HF2	ELT
FABRICANTE	Rockwell	Rockwell	Rockwell	Rockwell	Rockwell	Artex
MODELO	VHF-21C	VHF-21C	VHF-20B	671U-4AN	671U-4AN	C406-N
FREQUENCIA	118,0a137,0MHz	118,0a137,0MHz	118,0a137,0MHz	2,85 a 23,35 MHz	2,85 a 23,35 MHz	121,5/406,028MH
ESPAÇAMENTO	8,33/25 kHz	8,33/25 kHz	8,33/25 kHz	8,33/25 kHz	8,33/25 kHz	-
POTÊNCIA	16W	16W	20W	100W	100W	0,2 E 5,0W
TSO	C37c/C38c	C37c/C38c	C37b/C38b	C31c/C32c	C31c/C32c	C91a/C126
Nº CANAIS	-	-	-	99	99	-
CERT. ANATEL	00006-07-03100	00006-07-03100	01109-07-03100	00413-08-03100	00413-08-03100	01833-18-00459

3. INFORMAÇÃO DE MANUTENÇÃO DA AERONAVE

TIPO DA AERONAVE	MATRÍCULA	HORAS TOTAIS	HORAS DISPONIVEL PARA REVISAO GERAL	VENCIMENTO DO CERTIFICADO DE VERIFICAÇÃO DE AERONAVEGABILIDADE (CVA)
DA50	PR-FJL	13.794,4	1.885,5	VENCIDO

REGISTRO AERONÁUTICO BRASILEIRO



Consulta de Aeronave Cadastrada no Registro Aeronáutico Brasileiro

MATRÍCULA: PR-FJL

Proprietário: BRASIL NEGÓCIOS PARTICIPAÇÕES LTDA
CPF/CGC: 17167797000119
Operador: BRASIL NEGÓCIOS PARTICIPAÇÕES LTDA
CPF/CGC: 17167797000119

Fabricante: DASSAULT AVIATION
Ano de Fabricação: 1982
Modelo: FALCON 50
Número de Série: 87
Tipo ICAO: FA50
Tipo de Habilitação para Pilotos: DA50
Classe da Aeronave: POUSO CONVENCIONAL 3 MOTORES JATO/TURBOFAN
Peso Máximo de Decolagem: 17600 - KG
Número Máximo de Passageiros: 019
Tipo de voo autorizado: IFR Noturno

Categoria de Registro: PRIVADA SERVICO AEREO PRIVADOS
Número da Matrícula: 21966
Status de Operação: OPERAÇÃO NEGADA PARA TAXI AÉREO
Situação no RAB: INDISPONIBILIDADE/ BLOQUEIO DE TRANSFERENCIA
Data da Compra/Transferência: 21/03/18

Data de Emissão do CA: 19/08/2019
CA emitidos antes de 15/10/2018 para as aeronaves Certificadas estão fora de padrão e conforme os CVA forem sendo feitos, novos CA deverão ser providenciados junto ao RAB - As Experimentais não necessitam dessa troca.

Data de Validade do CVA: 28/09/19
Situação de Aeronavegabilidade: CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE (CA)
CANCELADO

Motivo(s):

CVA vencida

Consulta realizada em: 28/09/2023 15:40:29

AVISO IMPORTANTE

A consulta refere-se única e exclusivamente a situação de aeronavegabilidade da aeronave, não podendo ser utilizada como garantia de regularidade da pessoa jurídica vinculada a sua operação junto à ANAC.

A exploração de qualquer serviços aéreo é condicionada a outorga de autorização operacional pela Diretoria da ANAC, independentemente da categoria de registro indicada abaixo. Acesse a URL
[Clique aqui para consultar se o operador desta aeronave está autorizado a explorar serviços aéreos.](#)

DESCRIÇÃO DA SITUAÇÃO DA AERONAVE

A aeronave foi disponibilizada para inspeção visual e seus documentos de registros de manutenção (Cadernetas) e registros das operações (Diários de Bordo) foram localizados dentro da aeronave.



Documentação



Documentação vasta e bem preservada



Assinado eletronicamente. A Certificação Digital pertence a: SOFIA SILVA CAMARA
<http://pje.trt18.jus.br/primeirograu/Processo/ConsultaDocumento/listView.seam?nd=23101611385552400000059757574>
Número do documento: 23101611385552400000059757574

MANUTENÇÕES MÍNIMAS NECESSÁRIAS

Serviços Previstos:

- Análise do plano de manutenção oficial da DASSAULT;
- Situação e atualização avionics;
- Avaliação do sistema elétrico;
- Substituição de filtros;
- Giro de performance dos motores;
- Análise documental;
- Check de sistema de pressurização, garrafa de oxigênio e máscaras;
- Condição sistema de trem de pouso;
- Limpeza externa, pintura;
- Coletes e bote salva vidas;
- Para brisa e janelas;
- Luzes internas e externas;
- Sistemas da galey

- -

Orçamento 03 Garrett TFE 731 (Motores)

Revisão Geral (Light Overhaul) U\$D 200.000,00 cada.

OBS 1: O valor acima é o mínimo esperado pela Garrett TFE 731, podendo facilmente dobrar o valor dependendo do estado interno do motor e da sua configuração (Boletins e AD aplicados) no momento da sua abertura.

OBS 2: Caso o cliente desista do serviço após a abertura do motor e cancele, será cobrado o valor de U\$D 60.000,00 dólares (valor de 2022) para fechar o motor nas mesmas condições.

Total Estimado: U\$D 600.000,00

Fotos



Cabine de Comando



APU: Honeywell GTCP36-100A



Sistema de Abastecimento de Combustível

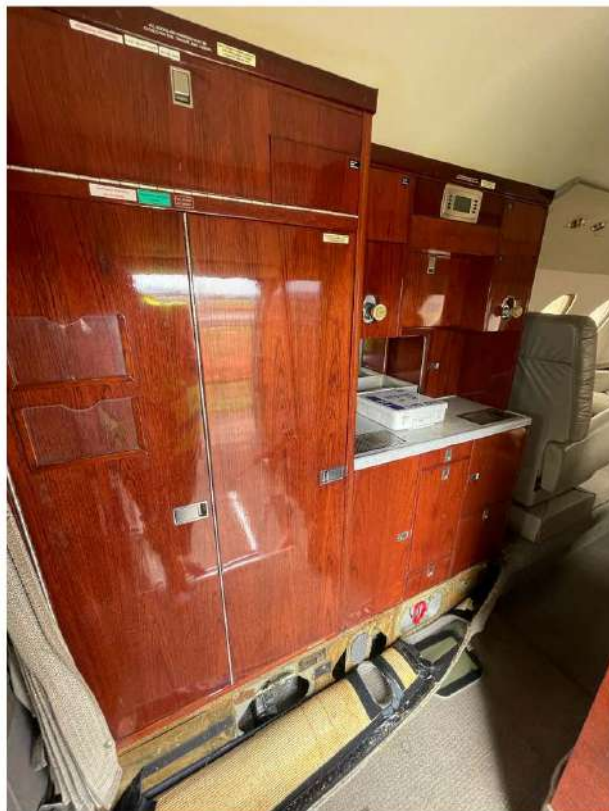


Avionics



Assinado eletronicamente. A Certificação Digital pertence a: SOFIA SILVA CAMARA
<http://pje.trt18.jus.br/primeirograu/Processo/ConsultaDocumento/listView.seam?nd=23101611385552400000059757574>
Número do documento: 23101611385552400000059757574

Galey



Cabine de Passageiros





Trem de Pouso



Motores





RH



LH



CENTRAL



CENTRAL



CENTRAL



Sistema Elétrico



Sistema de Pressurização



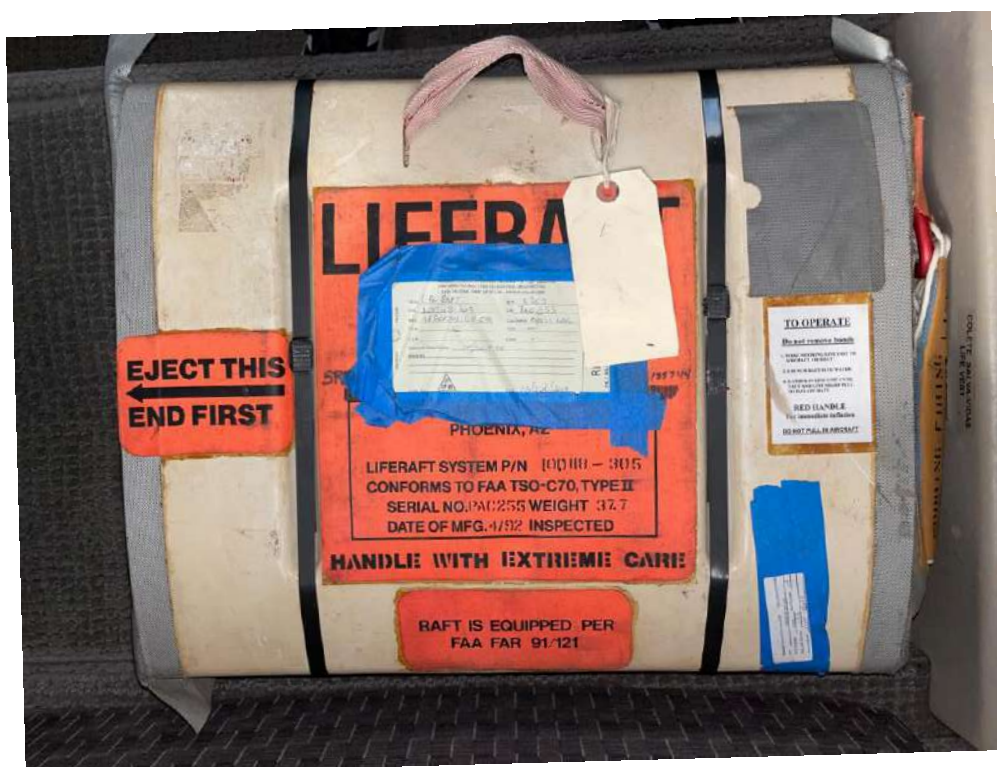
Sistema Hidráulico



Bagageiro



Bote Salva Vidas



**SOLICITAÇÃO DE REVALIDAÇÃO DE CERTIFICADO DE
AERONAVEGABILIDADE (RCA&LV)
Aeronaves RBAC 91 ou 135, exceto categoria TPR**

**MARCAS
PR-FJL**

I – DADOS DA ORGANIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO

NOME DA EMPRESA: DASSAULT FALCON JET DO BRASIL NÚMERO DO COM/Certificado ETA/COA: 0906-41/ANAC

II – DADOS DO OPERADOR

NOME: RONIE CEZAR DE SOUZA E-MAIL: gledson.torres@falconjet.com
ENDEREÇO: AV. JOÃO GOMES DO VAL, 307 - CENTRO - REDENÇÃO - PA

III – DADOS DA AERONAVE

FABRICANTE: DASSAULT AVIATION MODELO: FALCON 50 NÚMERO SERIE: 087
CAT REGISTRO: TPP CAT CERTIFICAÇÃO: TRANSPORTE DATA FABRICAÇÃO: 1982
TRIP MÍNIMA CAT REG: 02 ASSENTOS PAX: 09 TOTAL ASSENTOS: 12 MARCAS: PR-FJL
PMD(kg): 17.600 KG DATA PESAGEM: 10/08/2018 TIPO ÚLT INSP: 4A+ INSPECTION
TSN: 13794,4 CSN: 9135 TSLI: 0,0 CSLI: 0

IV – DADOS DO(S) MOTOR(ES)

FABRICANTE: HONEYWELL TIPO: CONVENCIONAL TURBOÉLICE A REAÇÃO TURBOFAN TURBOEIXO

Nº	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI	ÚLT INSP
1	TFE731-3-1C	P76406	13.271,1	8.504	1.300,7	614	106,3	78	150/250 H
2	TFE731-3-1C	P76391	13.333,1	8.711	1.624,7	781	106,3	78	150/250 H
3	TFE731-3-1C	P76398	13.469,0	8.331	1.885,5	872	106,3	78	150/250 H
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V – DADOS DA(S) HÉLICE(S) OU ROTOR(ES)

FABRICANTE: N/A

Nº	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI	ÚLT INSP
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

VI – DADOS DAS PÁS DO ROTOR PRINCIPAL (somente para aeronaves de asas rotativas)

Nº	P/N	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

VII – DADOS DAS PÁS DO ROTOR AUXILIAR (somente para aeronaves de asas rotativas)

Nº	P/N	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

VIII – DADOS DA UNIDADE DE FORÇA AUXILIAR (APU)

FABRICANTE: HONEYWELL MODELO: GTCP36-100(A) NÚMERO DE SÉRIE: P-197
TSN: 6065,6 TSO: N/A CSN: N/D CSO: N/D

IX – SEGURO DA AERONAVE

ADITIVO (B): 1 2 3 4 SEGURADORA: AXA SEGUROS S.A. Nº DA APÓLICE: 1426/2018 VALIDADE: 16/07/2019

X – EQUIPAMENTOS DE RADIO-NAVEGAÇÃO E ELT

	VHF1	VHF2	VHF3	HF1	HF2	ELT
FABRICANTE	Rockwell	Rockwell	Rockwell	Rockwell	Rockwell	Artex
MODELO	VHF-21C	VHF-21C	VHF-20B	671U-4AN	671U-4AN	C406-N
FREQUÊNCIA	118,0a137,0MHz	118,0a137,0MHz	118,0a137,0MHz	2,85 a 23,35 MHz	2,85 a 23,35 MHz	121,5/406,028MH
ESPAÇAMENTO	8,33/25 kHz	8,33/25 kHz	8,33/25 kHz	8,33/25 kHz	8,33/25 kHz	
POTÊNCIA	16W	16W	20W	100W	100W	0,2 E 5,0W
TSO	C37c/C38c	C37c/C38c	C37b/C38b	C31c/C32c	C31c/C32c	C91a/C126
Nº CANAIS				99	99	
CERT. HOM. ANATEL	00006-07-03100	00006-07-03100	01109-07-03100	00413-08-03100	00413-08-03100	01833-18-00459

**SOLICITAÇÃO DE REVALIDAÇÃO DE CERTIFICADO DE
AERONAVEGABILIDADE (RCA&LV)
Aeronaves RBAC 91 ou 135, exceto categoria TPR**

**MARCAS
PR-FJL**

NOTA: ESTA LISTA DE VERIFICAÇÃO TEM O OBJETIVO DE FACILITAR O CONHECIMENTO DOS OPERADORES PARA A PREPARAÇÃO DA AERONAVE PARA REALIZAÇÃO DE VISTORIA OU EMISSÃO DE RCA; ENTRETANTO, NÃO ESGOTA A AMPLITUDE DAS VERIFICAÇÕES, TENDO EM VISTA AS REVISÕES E ATUALIZAÇÕES DAS REGULAMENTAÇÕES VIGENTES, TAIS COMO: CBAer, RBHA/RBAC, IAC/IS, ICA E QUALQUER OUTRA NORMA EMITIDA PELA AUTORIDADE DE AVIAÇÃO CIVIL.

Nº	LISTA DE VERIFICAÇÃO				SIT.
I – ANÁLISE TÉCNICA E DOCUMENTAL					
1.	Certificado de Nacionalidade e Matrícula – análises necessárias (RBHA 91.203)				OK
2.	Certificado de Aeronavegabilidade – análises necessárias (RBHA 91.203)				OK
3.	NSCA 3-13 (RBHA 91.203 e Portaria Nº 166/GC3 do Min. da Defesa, de 12 de fevereiro de 2014)				OK
4.	Licença de Estação de Aeronave – análises necessárias (RBHA 91.203(a)(4)(ii) e Lei Geral de Telecomunicações - Lei no 9.472, de 16 de julho de 1997)				OK
5.	Seguro da aeronave (Apólice ou Cert. Indiv + Comp. Pagamento). (RBHA 91.203(a)(4)(i) e Resolução ANAC nº 293, de 19 de novembro de 2013)				OK
6.	FIAM – Análises técnicas/Certificação Oficina/Qualif. Pessoal. (RBHA 91.203(a)(4)(iii), 91.403 e 91.409)				OK
7.	Aeronave Avariada: Análises Técnicas/Cert. Oficina/Qualif. Pessoal (Apêndice B da IS 43.13-004)				OK
8.	Crêterios de preservação da aeronave no período de inatividade. (RBHA 91.403(a))				OK
9.	Diário de Bordo da aeronave – análises necessárias. (IAC 3151)				OK
10.	Comprovação do Teste do Transponder (RBHA 91.413)				OK
11.	Comprovação do Teste do Altímetro (ADC) e do Sistema de Pressão Estática (RBHA 91.411)				OK
12.	Comprovação da verificação do Equipamento de VOR nos últimos 30 (trinta) dias. (RBHA 91.171)				OK
13.	Caderneta de Célula – Análises necessárias para aeronaves RBHA 91 e RBAC 135. (IS 43.9-003)				OK
14.	Caderneta de Motor – Análises necessárias para aeronaves RBHA 91 e RBAC 135. (IS 43.9-003)	1 OK	2 OK	3 OK	4 NA
15.	Caderneta de Hélice – Análises necessárias para aeronaves RBHA 91 e RBAC 135. (IS 43.9-003)	1 NA	2 NA	3 NA	4 NA
16.	Manual de Voo e/ou de Operação da aeronave – atualizações e análises necessárias. (RBHA 91.9)				OK
17.	Check List da aeronave – atualizações e análises necessárias. (RBHA 91.503)				OK
18.	Cumprimento das DAs da aeronave. (RBHA 91.417(a)(2)(v) e 135.439(a)(2)(v)) ^[1]				OK
19.	Cumprimento das DAs do(s) motor(es). (RBHA 91.417(a)(2)(v) e 135.439(a)(2)(v)) ^[1]	1 OK	2 OK	3 OK	4 NA
20.	Cumprimento das DAs da(s) hélice(s). (RBHA 91.417(a)(2)(v) e 135.439(a)(2)(v)) ^[1]	1 NA	2 NA	3 NA	4 NA
21.	Cumprimento das DAs de componentes. (RBHA 91.417(a)(2)(v) e 135.439(a)(2)(v)) ^[1]				OK
22.	Cumprimento das DAs da APU. (RBHA 91.417(a)(2)(v) e 135.439(a)(2)(v)) ^[1]				OK
23.	Análise do cumprimento dos requisitos da EA, ER ou TCDS da aeronave, EM ou TCDS do(s) motor(es) e EH ou TCDS da(s) hélice(s), conforme aplicável. (RBAC 21.183)				OK
24.	Análise de cumprimento do Programa de Manutenção da aeronave. (RBHA 91.409(i), RBAC 135.411)				OK
25.	Análise de cumprimento do Programa de Manutenção do(s) motor(es) e hélice(s) correspondentes. (RBHA 91.409(i), RBAC 135.411)	1 OK	2 OK	3 OK	4 NA
26.	Análise dos componentes com vida limite / controlados da aeronave e rastreabilidade destes. (RBHA 91.417(a)(2)(ii) e RBAC 135.411) ^[2]				OK
27.	Análise dos componentes com vida limite / controlados do(s) motor(es) e hélice(s) correspondentes e rastreabilidade destes. (RBHA 91.417(a)(2)(ii), RBAC 135.411)	1 OK	2 OK	3 OK	4 NA
28.	Análise dos programas especiais de manutenção (CPCP, SSID, AGING, EWIS), conforme aplicável. (RBHA 91.409 (i), RBAC 135.411)				OK
29.	Análise dos Itens de Inspeção Especial da aeronave. (RBHA 91.409 (i), RBAC 135.411)				OK
30.	Análise dos Itens de Inspeção Especial do(s) motor(es) e hélice(s). (RBHA 91.409 (i), RBAC 135.411)	1 OK	2 OK	3 OK	4 NA
31.	Avião – verificar cumprimento dos requisitos para o ELT (RBHA 91.207) e inspeção deste a cada 12 meses. (RBHA 91.207(d))				OK
32.	RUÍDO – Regras operacionais de ruído (Subparte I RBHA 91)				OK
33.	MEL – analisar, quando aplicável. (RBHA 91.213)				OK
34.	ACR – itens com Ação Corretiva Retardada, analisar, quando aplicável. (RBHA 91.213(a)(4))				OK

F-145-01 (06.17)

Assinado eletronicamente. A Certificação Digital pertence a: SOFIA SILVA CAMARA

<http://pje.trt18.jus.br/primeirograu/Processo/ConsultaDocumento/listView.seam?nd=2310161138555240000059757574>

Número do documento: 2310161138555240000059757574

6
Num. 73cffed - Pág. 27

27

SOLICITAÇÃO DE REVALIDAÇÃO DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE (RCA&LV) Aeronaves RBAC 91 ou 135, exceto categoria TPR				MARCAS PR-FJL			
35.	Manual e Ficha de Peso e Balanceamento / Planta baixa da configuração da aeronave– analisar. (RBHA 91.423, RBAC 135.185)					OK	
36.	Intervalo de pesagem: I. Aeronaves cujos manuais aprovados definem intervalos de tempo entre pesagens consecutivas devem ser repesadas de acordo com tais manuais. II. Aviões categoria “transporte regional” e categoria “transporte”, aviões “multimotores com motores a reação de qualquer categoria” e aeronaves de asas rotativas categoria “transporte”, quando não possuírem intervalos definidos no MGM, devem ser repesadas a cada 5 anos. Para estas aeronaves o responsável pela pesagem deve ser um Engenheiro devidamente registrado no CREA. (RBHA 91.423) III. Aeronaves RBAC 135 – A cada 36 meses– exceto: (1) aeronave que tenha recebido o certificado de tipo original dentro de 36 meses precedentes; e (2) aeronave operada sob um sistema de peso e balanceamento aprovado nas especificações operativas do detentor do certificado. (135.185)					OK	
37.	PESAGEM – Independente do intervalo de pesagem estabelecido, a aeronave deve ser repesada nos seguintes casos: (1) Sempre que houver dúvidas quanto à exatidão de seu peso e balanceamento; (2) Após ter sido submetida a serviços de manutenção, modificações e reparos que possam ter alterado seu peso, incluindo pintura geral, grandes reparos, grandes modificações, mudanças de configuração, etc. (RBHA 91.423)					OK	
38.	RECÁLCULO DE PESAGEM – A ficha de peso e balanceamento de uma aeronave deve ser recalculada sempre que a aeronave sofrer alteração por remoção, instalação ou mudança de posição de equipamentos, acessórios, decoração interna, etc. (RBHA 91.423)					OK	
39.	Verificar e analisar as grandes alterações e os grandes reparos da célula, motores, hélices, rotores e equipamentos incorporados à aeronave. (IS 21-004) (apresentar registros de grandes alterações em motores e/ou hélices, caso aplicável)					OK	
40.	Número de assentos de tripulantes – verificar requisitos de co-piloto (RBHA 91.531 e RBAC 135.101) e configuração com piloto automático (RBHA 91.5)					OK	
41.	Verificação das aprovações de retorno ao serviço dos últimos checks da aeronave. (RBHA 91.417(a)(1), RBAC 135.439 e RBAC 43.7)					OK	
42.	Lista de grandes modificações e reparos incorporados na aeronave, motor(es) e hélice(s). (RBHA 91.403 (i) e RBAC 135.439)					OK	
II – VERIFICAÇÃO FÍSICA DA AERONAVE							
43.	Materiais para compartimentos interiores – verificar cumprimento dos requisitos (RBHA 91.613 e RBAC 135.170)					OK	
44.	Verificar aplicabilidade e requisitos para Conjuntos de Primeiros Socorros, Médico e Precaução Universal. (RBHA 91.513 e RBAC 135.177 e 135.178)					OK	
45.	Verificar aplicabilidade, instalação e requisitos de FDR e DFDR (parâmetros) (RBHA 91.609, RBAC 135.152 ou 135.152a)					NA	
46.	Verificar aplicabilidade, instalação e requisitos de CVR (RBHA 91.609 e RBAC 135.151)					OK	
47.	Verificar aplicabilidade, instalação e requisitos de EGPWS (RBHA 91.223 e RBAC 135.153 ou 135.154)					OK	
48.	Verificar aplicabilidade, instalação e requisitos de ACAS / TCAS (RBHA 91.221 e RBAC 135.180)					OK	
49.	Verificar requisitos para operações em espaço aéreo RVSM (RBHA 91 Apêndice G)					OK	
50.	Verificar as pinturas e o tamanho das marcas brasileiras. (RBAC 45.23-I, 45.25, 45.27 e 45.29-I)					OK	
51.	Verificar a plaqueta de identificação da aeronave. (RBAC 45.11)					OK	
52.	Verificar a plaqueta de aço inox com as marcas brasileiras (próxima à plaqueta de identificação da aeronave). (RBAC 45.30-I)					OK	
53.	Para aeronaves RBHA 91 – verificar a inscrição “SAE” ou “INSTRUÇÃO” próximo à porta principal de entrada da aeronave, conforme a categoria de registro aplicável. (RBAC 45.12-I)					NA	
54.	Para aeronaves RBAC 135 – verificar a inscrição “TÁXI AÉREO” próximo à porta principal de entrada de passageiros da aeronave. (RBAC 45.12-I)					NA	
55.	Para aeronaves 135 – verificar a inscrição do nome comercial do detentor de certificado na aeronave (RBAC 119.9(b)).					NA	
56.	Verificar a correta identificação do número de série (N/S) e do modelo da aeronave. (RBAC 45.13)					OK	
57.	Verificar a correta identificação do número de série (N/S) e do modelo do(s) motor(es) e hélices (s) (45.13)	1	2	3	4		
		OK	OK	OK	NA		
58.	Verificar a identificação de chamada (marcas) frontal ao 1P/2P. (ICA 100-12)					OK	

F-145-01 (06.17)

Assinado eletronicamente. A Certificação Digital pertence a: SOFIA SILVA CAMARA

<http://pje.trt18.jus.br/primeirograu/Processo/ConsultaDocumento/listView.seam?nd=231016113855240000059757574>

Número do documento: 231016113855240000059757574

67

28

Num. 73cffed - Pág. 28

SOLICITAÇÃO DE REVALIDAÇÃO DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE (RCA&LV) Aeronaves RBAC 91 ou 135, exceto categoria TPR				MARCAS PR-FJL	
59.	Verificar o cumprimento dos requisitos de instrumentos e equipamentos de acordo com tipo de operação. (RBHA 91.205, 91.507) (considerar o requisito de segundo piloto)				OK
60.	Verificar a instalação dos placares de acordo com Manual de Voo, Especificação de Tipo e/ou atos normativos. (RBAC 21.41-I)				OK
61.	Aeronaves 135 – verificar adicionalmente os requisitos de instrumentos e equipamentos de acordo com o RBAC 135.149, 135.158, 135.159, 135.161, 135.163, 135.165 e 135.169.				NA
62.	Operação sobre Água - Verificar o cumprimento dos requisitos de instrumentos e equipamentos. (RBHA 91.509 e 91.511)				NA
63.	Operação sobre terreno desabitado ou selva – Verificar o cumprimento dos requisitos de equipamentos para sobrevivência e busca e salvamento. (RBAC 135.166)				NA
64.	Operação sobre grandes extensões d'água e operações <i>off-shore</i> com helicópteros - Verificar o cumprimento dos requisitos de equipamentos de emergência. (RBAC 135.167)				NA
65.	Verificar o cumprimento dos requisitos de <i>transponder</i> e transmissor automático de altitude. (RBHA 91.215 e RBAC 135.143(c))				OK
66.	Avião a reação - Verificar o cumprimento dos requisitos de dispositivo ou sistema de alerta de altitude. (RBHA 91.219)				OK
67.	Avião categoria transporte – verificar cumprimento dos requisitos de dispositivo de alarme sonoro de velocidade. (RBHA 91.603)				OK
68.	Aeronave categoria transporte – verificar cumprimento dos requisitos de radar meteorológico de bordo. (RBAC 135.175)				NA
69.	Aeronave que tenha uma configuração para passageiros de 10 ou mais assentos - verificar cumprimento dos requisitos de equipamentos de detecção de trovoadas. (RBAC 135.173)				NA
70.	Verificar o cumprimento de requisitos de extintores de incêndio. (RBHA 91.205, 91.513 e RBAC 135.155)				OK
71.	Oxigênio Suplementar – verificar os equipamentos. (RBHA 91.211 e RBAC 135.157)				OK
72.	Aeronave transportando passageiros - Aviso de "use cintos" e "não fume". (RBHA 91.517 e RBAC 135.127)				OK
73.	Aeronave transportando passageiros – verificar o cumprimento de requisitos de cartões impressos com instruções aos passageiros (RBAC 135.117)				NA
74.	Aeronave com mais de 19 assentos para passageiros - verificar cumprimento de requisitos de sistema de aviso aos passageiros (RBAC 135.150)				NA
75.	Cintos de ombro/segurança - cabine dos pilotos e assentos de comissários. (RBHA 91.521 e RBAC 135.171)				OK
76.	Avião categoria transporte - Verificar cumprimento de requisitos para compartimento de carga ou bagagem (RBAC 135.169(d))				NA
77.	Verificar se os números de série dos componentes controlados, constantes na documentação da aeronave, correspondem ao realmente instalado na aeronave. (RBHA 91.417(a)(2))				OK
78.	Aeronaves RBAC 135 - Verificar cumprimento da Resolução nº 280/2013 da ANAC, se aplicável.				NA
GRUPO DA FUSELAGEM					
79.	Revestimento quanto ao estado geral.				OK
80.	Componentes quanto a defeitos aparentes.				OK
81.	Garrafas de gás e/ou tanques de lastro quanto a más condições.				NA
82.	Objetos soltos que possam emperrar controles.				OK
83.	Cadeiras e cintos de segurança quanto a más condições.				OK
84.	Janelas e para-brisas quanto a quebras e deterioração.				OK
85.	Instrumentos quanto a más condições e/ou marcações impróprias.				OK
86.	Controles de voo e do motor quanto às condições gerais.				OK
87.	Bateria quanto à carga adequada.				OK
88.	Todos os componentes quanto a más condições.				OK
GRUPO MOTOPROPULSOR					
89.	Área do(s) motor(es) quanto a vazamentos (óleo/combustível).	1	2	3	4
90.	Berço do(s) motor(es) quanto a trincas e folgas de fixação.	OK	OK	OK	NA
91.	Amortecedores flexíveis do(s) motor(es) – condições gerais.	OK	OK	OK	NA
92.	Controles do(s) motor(es) quanto a defeitos em geral.	OK	OK	OK	NA
93.	Tubulações e mangueiras do(s) motor(es) quanto a vazamentos.	OK	OK	OK	NA
94.	Conjuntos de escapamentos quanto a trincas e defeitos.	OK	OK	OK	NA
95.	Acessórios do(s) motor(es) quanto a defeitos aparentes.	OK	OK	OK	NA

F-145-01 (06.17)

Assinado eletronicamente. A Certificação Digital pertence a: SOFIA SILVA CAMARA

<http://pje.trt18.jus.br/primeirograu/Processo/ConsultaDocumento/listView.seam?nd=23101611385552400000059757574>

Número do documento: 23101611385552400000059757574

6

29

Num. 73cfeff - Pág. 29

SOLICITAÇÃO DE REVALIDAÇÃO DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE (RCA&LV) Aeronaves RBAC 91 ou 135, exceto categoria TPR				MARCAS PR-FJL			
96.	Capotas e/ou Carenagens do(s) motor(es) – defeitos aparentes.	OK	OK	OK	NA		
GRUPO DO TREM DE POUSO			Aux	Esq	Dir		
97.	Todas as unidades quanto a más condições e insegurança.	OK	OK	OK			
98.	Verificação do nível adequado de óleo.	OK	OK	OK			
99.	Articulações e montantes quanto ao estado geral.	OK	OK	OK			
100.	Mecanismo de recolhimento e travamento quanto ao estado geral.	OK	OK	OK			
101.	Linhas hidráulicas quanto a vazamentos.	OK	OK	OK			
102.	Rodas quanto a trincas e defeitos.	OK	OK	OK			
103.	Fiações elétricas quanto a condições impróprias e atritos.	OK	OK	OK			
104.	Pneus quanto a desgastes e cortes (marcações para pneus com câmara).	OK	OK	OK			
105.	Freios quanto ao estado geral aparente.	NA	OK	OK			
106.	Flutuadores e skis quanto ao estado geral.	NA	NA	NA			
GRUPO DAS ASAS E SEÇÃO CENTRAL				Esq	Dir		
107.	Componentes quanto ao estado geral.			OK	OK		
108.	Revestimento quanto ao estado geral.			OK	OK		
109.	Superfícies de comando quanto ao estado geral.			OK	OK		
GRUPO DA EMPENAGEM							
110.	Componentes quanto ao estado geral.				OK		
111.	Revestimento quanto ao estado geral.				OK		
112.	Superfícies de comando quanto ao estado geral.				OK		
GRUPO DA HÉLICE				1	2	3	4
113.	Conjunto da(s) hélice(s) quanto a trinca e vazamentos.	NA	NA	NA	NA		
114.	Parafusos de fixação quanto ao estado geral e frenagem.	NA	NA	NA	NA		
115.	Dispositivos anti-gelo e/ou degelo quanto ao estado geral.	NA	NA	NA	NA		
116.	Mecanismos de controles quanto ao estado geral.	NA	NA	NA	NA		
GRUPO DE RÁDIO-COMUNICAÇÃO							
117.	Equipamentos rádio quanto à instalação e estado geral.				OK		
118.	Fiações e conduítes quanto ao estado geral.				OK		
119.	Metalizações e blindagens quanto ao estado geral.				OK		
120.	Antenas quanto ao estado geral.				OK		
III – CHECK OPERACIONAL DA AERONAVE							
121.	Verificar alarme de estol.				OK		
122.	Verificar painel de alarmes.				OK		
123.	Verificar o funcionamento da barra de emergência.				OK		
124.	Verificar a carga da bateria interna.				OK		
125.	Verificar o indicador de temperatura do ar exterior.				OK		
126.	Verificar HF (verificar a existência de pelo menos 5 das seguintes frequências: 3479, 5526, 5565, 8855, 10096 e 13357 KHZ).				OK		
127.	Verificar o sistema de intercomunicação e Public Adress.				OK		
128.	Verificar se as marcações dos instrumentos e equipamentos instalados estão de acordo com as limitações previstas no Manual de Voo da aeronave.				OK		
129.	Check operacional dos equipamentos constantes na parte II desta Lista de Verificação conforme viabilidade para a realização dos mesmos.				OK		
IV – INSPEÇÕES/TESTES ADICIONAIS							
130.	Aeronave com CA cancelado pelos códigos 6 ou 8 - realizar a maior e mais abrangente inspeção prevista no programa de manutenção da aeronave, recomendado pelo fabricante ou aprovado do operador, incluindo qualquer item especial, horário ou calendárico estipulado. (anexar registro de manutenção)				OK		
131.	Aeronave com CA cancelado pelo código 1 - realizar a próxima inspeção prevista no programa de manutenção da aeronave, recomendado pelo fabricante ou aprovado do operador, incluindo qualquer item especial, horário ou calendárico estipulado. (anexar registro de manutenção)				NA		
132.	Aeronave com CA cancelado pelos códigos 1 e 8, simultaneamente - Caso na data de realização do RCA tenha transcorrido mais de 2 (dois) anos de vencimento da última IAM ou do último RCA, realizar a maior e mais abrangente inspeção prevista no programa de manutenção da aeronave, recomendado pelo fabricante ou aprovado do operador, incluindo qualquer item especial, horário ou calendárico estipulado. (anexar registro de manutenção)				NA		

F-145-01 (06.17)

Assinado eletronicamente. A Certificação Digital pertence a: SOFIA SILVA CAMARA

<http://pje.trt18.jus.br/primeirograu/Processo/ConsultaDocumento/listView.seam?nd=231016113855240000059757574>

Número do documento: 231016113855240000059757574

6.

Num. 73cffed - Pág. 30

30

**SOLICITAÇÃO DE REVALIDAÇÃO DE CERTIFICADO DE
AERONAVEGABILIDADE (RCA&LV)
Aeronaves RBAC 91 ou 135, exceto categoria TPR**

**MARCAS
PR-FJL**

V – DOCUMENTOS A SEREM ARQUIVADOS NA ORGANIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO

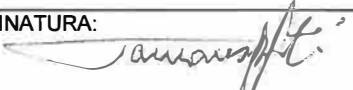
- a. Solicitação de revalidação de certificado de aeronavegabilidade (RCA&LV), conforme F-145-01;
- b. Cópia do Relatório de Voo de Teste (Flight Test)
- c. Cópia da Ficha de Peso e Balanceamento e da planta baixa de configuração;
- d. Cópia da Apólice ou do Certificado de Seguro;
- e. Cópia da lista de grandes modificações e reparos incorporados na aeronave, se aplicável;
- f. Cópia da Licença de Estação de Aeronave, se aplicável;
- g. Cópia do mapa de controle de diretrizes de aeronavegabilidade; e
- h. Cópia do mapa de controle de componentes e inspeções.

V – REALIZAÇÃO DE VOO DE TESTE (FLIGHT TEST)

Declaro, para fins de responsabilidade perante a legislação vigente, que realizei um voo de teste na aeronave acima identificada, no dia 23/08/2018, com decolagem às 11:25 horas, com origem no aeródromo SDCO (código ICAO) e destino ao aeródromo SDCO (código ICAO), verificando durante o voo estarem operacionais e dentro dos parâmetros definidos pelo Manual de Voo da aeronave (ou outro manual/procedimento aceito de voo de teste) todos os instrumentos e equipamentos exigidos pela legislação, requisitos estabelecidos, certificado de tipo e suplementos a este, não tendo identificado quaisquer discrepâncias que restrinjam a operação da aeronave. O relatório deste voo de teste foi anexado à OS nº 3369.

O EXPOSTO NESTE RCA É A EXPRESSÃO DA VERDADE.

PILOTO RESPONSÁVEL PELO VOO DE TESTE

NOME:	CÓDIGO ANAC / CPF:	ASSINATURA:
Amauri Roberto Pinto	CANAC 440891 / CPF 821.432.188-34	

VI – DECLARAÇÃO DE AERONAVEGABILIDADE

1 – MANUTENÇÃO

- a) O Programa de Manutenção cumprido na aeronave está de acordo com os regulamentos.
- b) A execução da manutenção na aeronave foi feita de acordo com a legislação vigente.

2 – SITUAÇÃO TÉCNICA

- a) A aeronave não tem defeito ou danos que requeira reparo ou restauração.
- b) Os defeitos ou danos anteriores foram corrigidos por pessoas ou organizações certificadas.

3 – MODIFICAÇÕES

- a) Todos os aspectos do projeto da aeronave e grandes modificações foram aprovados pela Autoridade de Aviação Civil.
- b) Todas as modificações estão de acordo com a legislação aeronáutica pertinente.

4 – LIMITAÇÕES

- a) A aeronave tem sido operada dentro das limitações aprovadas pela Autoridade de Aviação Civil.
- b) Caso negativo, as ações requeridas foram tomadas por pessoas ou organizações devidamente certificadas

5 – DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE

Todas as Diretrizes de Aeronavegabilidade emitidas pela Autoridade de Aviação Civil brasileira e pelas Autoridades do Estado de Projeto da aeronave, do motor, da hélice e dos componentes, conforme aplicável, foram cumpridas.

6 – ADMINISTRAÇÃO TÉCNICA


A administração técnica dos serviços previamente executados na aeronave cumpre com os requisitos regulamentares.

Declaro, para fins de responsabilidade perante a legislação vigente, que através da OS nº 3369 a aeronave acima identificada foi por nós inspecionada quanto à sua condição de aeronavegabilidade e documentação, consoante os requisitos estabelecidos nos RBHA/RBAC e IAC/IS, conforme aplicáveis, assegurando, portanto, nesta data, sua satisfatória condição de aeronavegabilidade.

O EXPOSTO NESTE RCA É A EXPRESSÃO DA VERDADE:

LOCAL: Sorocaba/SP	DATA: 28/ Setembro/ 2018
---------------------------	---------------------------------

DIRETOR DE MANUTENÇÃO OU RESPONSÁVEL TÉCNICO

NOME:	CÓDIGO ANAC / CREA / CPF:	ASSINATURA:
Gledson Renato Torres	CREA 5.061.484.196	

Gledson R. Torres
Aeronautical & Electrical Engineer
CREA-SP 5061484196

F-145-01 (06/17)

Assinado eletronicamente. A Certificação Digital pertence a: SOFIA SILVA CAMARA

<http://pje.trt18.jus.br/primeirograu/Processo/ConsultaDocumento/listView.seam?nd=23101611385552400000059757574>

Número do documento: 23101611385552400000059757574

LEGENDA

FT – FALTANDO (não apresentado o comprovante de cumprimento).

NA – NÃO APLICÁVEL (não aplicável ao tipo de vistoria ou aeronave, motor ou hélice).

OK – SATISFATÓRIO (atende aos requisitos regulamentares, operacionais ou de manutenção).

DF – DEFICIENTE (item verificado, porém não atende aos requisitos regulamentares, operacionais ou de manutenção)

NOTAS

[1] - Diretrizes de Aeronavegabilidade (DA) são as diretrizes brasileiras ou estrangeiras (AD, CF, CN, BLA, etc.) aplicáveis às aeronaves, motores, hélices e componentes, em conformidade com o previsto no RBAC 39 e na IS 39-001, devendo ser verificados todos os registros primários.

[2] - A comprovação de origem das partes ou peças, que foram originalmente instaladas pelo fabricante, poderá ser feita através da identificação destes na lista de componentes emitida pelo mesmo por ocasião da entrega (“delivery”) da aeronave.

F-145-01 (06.17)

Assinado eletronicamente. A Certificação Digital pertence a: SOFIA SILVA CAMARA

<http://pje.trt18.jus.br/primeirograu/Processo/ConsultaDocumento/listView.seam?nd=23101611385552400000059757574>

Número do documento: 23101611385552400000059757574

FIAM	FICHA DE INSPEÇÃO ANUAL DE MANUTENÇÃO ASA FIXA	 DASSAULT AIRCRAFT SERVICES	MARCAS PR-FJL					
NÚMERO DO CHE/CHETA: CHE 0906-41 ANAC		CÓDIGO DA EMPRESA: 11169						
I – DADOS DO OPERADOR								
NOME: RONIE CEZAR DE SOUZA								
ENDEREÇO: AV. JOÃO GOMES DO VAL, 307 - CENTRO - REDENÇÃO - PA								
II – DADOS DA AERONAVE								
FABRICANTE: DASSAULT AVIATION		MODELO: FALCON 50						
NÚMERO DE SÉRIE: 087		ANO DE FABRICAÇÃO: 1982						
CATEGORIA DE HOMOLOGAÇÃO: TRANSPORTE		CATEGORIA DE REGISTRO: TPP						
COR PREDOMINANTE: BRANCA		PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM (kg): 17.600 KG						
TRIP. MÍNIMA CAT. REGISTRO: 02		HORAS TOTAIS: 13.794,4						
Nº DE ASSENTOS PAX NA IAM: 08		CICLOS TOTAIS: 9.135						
TOTAL DE ASSENTOS NA IAM: 11		DATA DA ÚLTIMA PESAGEM: 10/AGO/2018						
NÚMERO DO CA: 21966		VALIDADE DO CA: 28/SETEMBRO/2024						
Nº DA LICENÇA DE ESTAÇÃO: EM EMISSÃO		VALIDADE DA LICENÇA DE ESTAÇÃO: EM EMISSÃO						
III – DADOS DO(S) MOTOR(ES)								
FABRICANTE: Honeywell			TIPO ÚLT. INSP.	M1: 250 H	M2: 250 H	M3: 250 H	M4: N/A	
P	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI
1	TFE731-3-1C	P76406	13.271,1	8.504	1.300,7	614	106,3	78
2	TFE731-3-1C	P76391	13.333,1	8.711	1.624,7	781	106,3	78
3	TFE731-3-1C	P76398	13.469,0	8.331	1.885,5	872	106,3	78
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
IV – DADOS DA(S) HÉLICE(S)								
FABRICANTE: N/A			TIPO ÚLT. INSP.	H1: N/A	H2: N/A	H3: N/A	H4: N/A	
P	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	TSO	TSLI			
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A			
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A			
3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A			
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A			
V – SEGURO DA AERONAVE								
ADITIVO (B): 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input checked="" type="checkbox"/>				SEGURADORA: AXA SEGUROS S.A.				
Nº DA APÓLICE: 1426/2018				VALIDADE: 16/JULHO/2019				

Responsável pela execução: _____

Responsável pela inspeção: _____

RELATÓRIO DOS SERVIÇOS SIGNIFICATIVOS DE MANUTENÇÃO REALIZADOS NA AERONAVE DESDE A ÚLTIMA IAM E OS SERVIÇOS REALIZADOS DURANTE A IAM ATUAL (Inspeções programadas, calibrações, cumprimento de Diretrizes de Aeronavegabilidade, troca de componentes por motivo de vencimento de TBO, recuperação após acidente, etc.):

1 - Verificações requeridas pelo Apêndice "D" do RBHA 43, conforme aplicável (relacionar e relatar as não-conformidades caso encontradas, registrar números das OS correspondentes):

N/A

2 - Serviços verificados realizados desde a IAM anterior (registrar nome das empresas homologadas responsáveis):

Banyan – CANAC 0312-01 – W.O 33768.

3 - Serviços realizados na presente IAM (registrar descrição, dados técnicos correspondentes e números das OS correspondentes):

*OBS:; PARA MAIS DETALHES VER DASSAULT FALCON JET SOROCABA W.O. 3369 E ANEXOS A ESTE DOCUMENTO.


4 - Manutenção postergada (informar o motivo e o responsável pela decisão ou N/A, caso não exista):

N/A

5 - Não-conformidades observadas (mencionar o número do documento entregue ao operador, conforme requer o parágrafo 43.11 (b) do RBHA 43, ou N/A, caso não existam):

N/A

A aeronave de que trata esta FIAM foi **APROVADA** **REPROVADA** para retorno ao serviço nesta data

LOCAL:	DATA:	VALIDADE DA IAM:
Sorocaba - SP	28/Setembro/2018	28/Setembro/2019
Responsável pela execução / Código DAC / CREA:		Assinatura:
Leandro Bizestre de Oliveira / CANAC: 140974		
Responsável pela inspeção / Código DAC / CREA:		
Márcio Douglas Pitanga Cabral / CANAC: 108941		

Aeronave: FALCON 50 S/N 087

Matricula: PR-FJL

Work Order: 3369

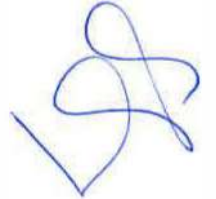
Horas Totais: 13794.4 Pousos Totais: 9135

Registro de Manutenção

Os serviços abaixo foram cumpridos/executados de acordo com Dassault Manual: FIELD 5 FALCON 50 REV.32 (MAR/2018) - Upd (03/SEP/2018)

Serviços executados:

- **IAM - ANAC ANNUAL INSPECTION**
- **'1A', '1A+', '2A', '2A+', '4A', '4A+' INSPECTIONS IN ACCORDANCE WITH THE DASSAULT AVIATION MAINTENANCE MANUAL CHAPTER 05-10 (MPD)**
- **AIRWORTHINESS CERTIFICATE (C OF A) - REVOGATE THE CANCELLATION**
- **MPD TRANSITION FROM MPD REV. 5 TO REV. 6, IN ACCORDANCE WITH FALCON SERVICE ADVISORY FSA-05-10-003-R02-C - "A" INSPECTION INTERVAL EXTENSION (SQUAWK 1.129)**
- **COMPLY WITH MPD TRANSITION FROM MPD REVISION 5 TO MPD REVISION 6, IN ACCORDANCE WITH FALCON SERVICE ADVISORY FSA-05-10-003-R02-C - "A" INSPECTION INTERVAL EXTENSION.**
- **EASA (FRANCE DGAC) AD F-1997-310-019R2 ERRONEOUS "MINIMAL N1 WITH ANTI-ICE" INDICATION IN THE EIED. NOT APPLICABLE BY AIRCRAFT S/N.**
- **EASA (FRANCE DGAC) AD F-2003-409 HYBRIDATED GPIRS SPEED. NOT APPLICABLE DUE A/C NOT FITTED WITH GPIRS P/N: HG2001 SERIES.**
- **EASA AD 2006-0329-E ELECTRICAL POWER, EQUIPMENT & FURNISHING - GALLEY WIRING - INSPECTION / REPAIR. NOT APPLICABLE BY AIRCRAFT S/N.**
- **EASA AD 2009-0209 FUSELAGE STRUCTURE - COCKPIT WINDOW FRAMES - MODIFICATION: BRAZILIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY (ANAC) APPROVED AN ALTERNATIVE MEANS OF COMPLIANCE (AMOC) EXTENDING THE DUE DATE TO DECEMBER/2018. IT IS RECOMMENDED TO ACCOMPLISH IT ON THE NEXT "C" INSPECTION. REFERENCE: ANAC OFICIO N° 342/2016/GGCP/SAR - 05/APR/2015.**
- **EASA AD 2013-0106 EQUIPMENT / FURNISHINGS - VARNISH ON VENEERED PANELS - INSPECTION / RE-FURNISHING. NOT APPLICABLE BY AIRCRAFT S/N.**
- **EASA AD 2013-0255 LANDING GEAR - MAIN LANDING GEAR BRAKE HOSES - INSPECTION / MODIFICATION. COMPLIED WITH AS PER SB F50-510R2 (SEE SQUAWK 1.67).**
- **EASA AD 2014-0024 ELECTRICAL POWER - PROTECTIVE PLATES - INSPECTION / MODIFICATION. NOT APPLICABLE BY AIRCRAFT S/N.**
- **EASA AD 2014-0082 EQUIPMENT / FURNISHINGS - VENEERED PANELS / FIRE RESISTANCE - INSPECTION / REWORK. NOT APPLICABLE BY AIRCRAFT S/N.**
- **EASA AD 2014-0095R1 CRASH POSITION INDICATOR - MODIFICATION AIRCRAFT FLIGHT MANUAL - AMENDMENT. NOT APPLICABLE DUE AIRCRAFT NOT FITTED WITH CRASH POSITION INDICATOR.**
- **EASA AD 2014-0142 ZODIAC AEROTECHNICS - OXYGEN MASK REGULATOR INFLATABLE HARNESS / INFLATION HOSE - IDENTIFICATION / REPLACEMENT. NOT APPLICABLE DUE AIRCRAFT NOT FITTED WITH CREW OXYGEN MASK REGULATOR FITTED WITH A INFLATE HARNESS ASSEMBLY PN MXH20-1 OR MXH21-1.**
- **EASA AD 2015-0006 LIGHTNING – ANTI-COLLISION LIGHT BONDING – MODIFICATION - NOT APPLICABLE AIRCRAFT IS EQUIPPED WITH GRIMES AEROSPACE P/N: 30-1136-11.**
- **EASA AD 2015-0165 EXHAUST - THRUST REVERSER DOORS ATTACHMENT LUGS - INSPECTION / REPLACEMENT. (REFERENCE: F50 SB 541R1)**
- **EASA AD 2016-0067 ATA 05 - TIME LIMITS / MAINTENANCE CHECKS - MAINTENANCE REQUIREMENTS / AIRWORTHINESS LIMITATIONS - IMPLEMENTATION.**
- **EASA AD 2016-0067 TIME LIMITS / MAINTENANCE CHECKS – MAINTENANCE REQUIREMENTS / AIRWORTHINESS LIMITATIONS**
- **EASA AD 2017-0123 DOORS – CREW / PASSENGER DOOR – INSPECTION / ADJUSTMENT / OPERATIONAL TEST. COMPLIED WITH (NEXT DUE: SEP/2024).**
- **EASA AD 2018-0026 TIME LIMITS / MAINTENANCE CHECKS – AIRWORTHINESS LIMITATIONS SECTION – AMENDMENT. COMPLIED WITH.**
- **FAA AD 2014-18-01 ROCKWELL COLLINS, INC; TDR-94 AND TDR-94D MODE SELECT (S) TRANSPONDERS (SQUAWK 2.58) –NOT APPLICABLE TO PNs INSTALLED**
- **FAA AD 2015-08-07 ZODIAC AEROTECHNICS (FORMERLY INTERTECHNIQUE AIRCRAFT SYSTEMS). NOT APPLICABLE TO P/N INSTALLED.**
- **SB F50-481R1 ELECTRICAL BONDING OF WHELEN FIN TIP ANTI-COLLISION LIGHT - NOT APPLICABLE, ACFT HAS INSTALLED GRIMES AEROSPACE P/N: 30-1136-11.**
- **SB F50-510-R2 INSTALLATION OF PROTECTIVE WRAPS ON BRAKING SYSTEM FLEXIBLE HOSES.**
- **SB F50-531 PASSENGER DOOR - PASSENGER DOOR CLOSING INSPECTION.**
- **SB F50-541R1 INSPECTION OF THRUST REVERSE DOOR HINGE FITTINGS.**



- **11-00-00-960-801 (OC111801)** INSPECT INTERNAL AND EXTERNAL PLACARD AND MARKINGS
- **05-50-00-730-802** CHECK OF THE BRAKING SYSTEM AT ACCELERATION/STOP AFTER TROUBLESHOOTING AS PER DASSAULT AVIATION RECOMMENDATION TO RETURN AIRCRAFT TO SERVICE AFTER STORAGE.
- **05-60-00-200-801-01** BASIC INSPECTION.
- **05-60-00-200-801-03** BASIC INSPECTION - GROUND SERVICING CHECKS.
- **08-10-00-910-801-02** WEIGHING THE AIRCRAFT ON JACKS (CHECK AIRCRAFT WEIGHT AND BALANCE).
- **20-00-00-910-803** TROUBLESHOOT ADI COPILOT WITH LOC INOPERATIVE - DISCONNECTED CONNECTOR OF THE NAV RELAY #2 AND WAS FOUND PIN B 28VDC IN, LOOSE, RECONNECTED THE PIN B AND CONFECTED CONNECTOR OF THE NAV RELAY#2.
- **20-30-00-910-804** - REPLACED ADF ANTENNA #1. **P/N OFF: 622-2363-001 S/N OFF: 2485, P/N ON: 622-2363-001 (ANT-60A) S/N ON: 3PH2T, STATUS NEW.**
- **20-32-00-360-803** REMOVED SOME SCREWS OF THE LH/RH WINGS PERFORMED CLEAN UP AND SEALING LEAK REPAIR OF THE SCREWS LH/RH WINGS.
- **22-14-00 SPZ 600 F50** REPLACED THE AP COMPUTER. **P/N OFF: 4029377-918 S/N OFF: 87010853, P/N ON: 4029377-918 S/N ON: 81100340, STATUS TESTED.**
- **23-50-00 (SDS)** VERIFIED THAT WAS REMOVED INTERCOM JACKS (RAMP PHONE), REMOVED EXISTING WIRE FROM DELETED PA/AMPLIFIER M1052B IAW WDM N° 060615027 REV.0 06/15/2006.
- **23-50-00-710-801 AND MANUFACTURING PROCEDURES FOR WIRING N°: 70748 DGT REV.05-2012** DME WIRE REPAIR
- **23-60-01-900-801** REPLACED ALL STATIC DISCHARGER, **QTY 17 P/N 2-66SC1Y (NEW), QTY 2 P/N 2-14SC1 (NEW).**
- **24-20-00-720-802** REPLACED AC VOLTMETER. **P/N OFF: 2396-213-0 S/N OFF: 501, P/N ON: 2396-213-0 S/N ON: 411, STATUS REPAIRED.**
- **24-32-01-900-801-01** REPLACEMENT OF NO. 1 MAIN BATTERY (STC ST02058CH). **P/N OFF: 9750W0538 S/N OFF: 1112W0003, P/N ON: 9750W0538 S/N ON: 180470005, STATUS NEW.**
- **24-32-01-900-801-02** REPLACEMENT OF NO. 2 MAIN BATTERY (STC ST02058CH). **P/N OFF: 9750W0538 S/N OFF: 1112W0004, P/N ON: 9750W0538 S/N ON: 180470006, STATUS NEW.**
- **24-32-09-610-802-01** SERVICING OF "J.E.T." LEAD / ACID STAND-BY BATTERIES - VOLTAGE TEST OF THE BATTERY (5F). **P/N 501-1228-04 S/N 13023 (PERFORMED BY ONE AVIATION - SEGVOO 003 N° ONE-132/2018).**
- **24-32-09-610-802-02** SERVICING OF "J.E.T." LEAD / ACID STAND-BY BATTERIES - CAPACITY TEST OF THE BATTERY (5F). **P/N: 501-1228-04 S/N: 13023 (PERFORMED BY ONE AVIATION - SEGVOO 003 N° ONE-132/2018).**
- **259A51** TEST EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTER (ELT) BEACON (RBHA 91.207).
- **25-60-00-200-801** INSPECTION/CHECK NO.1 LIFE RAFT BY AEROSAFETY SEGVOO 003 CHE 0606/01 ANAC TRACKING NUMBER AES1216/16 LIFE RAFT **P/N: R0101A104 S/N: TAC04015.**
- **25-60-00-200-801** INSPECTION/CHECK NO.2 LIFE RAFT BY AEROSAFETY SEGVOO 003 CHE 0606/01 ANAC TRACKING NUMBER AES1217/16 LIFE RAFT **P/N: R0101A104 S/N: TP275.**
- **25-61-13-960-801-01** REPLACEMENT OF THE ELT BATTERY PACKS. **P/N 452-0133 S/N 366591-059 EXP. DATE OCT/20 (PERFORMED BY RECOMINTE – SEGVOO 003 N° RCI-0062/16).**
- **25-62-01-720-801-01** FUNCTIONAL TEST OF THE CVR UNDERWATER LOCATOR BEACON - CVR UNDERWATER LOCATOR BEACON (10FZ1).
- **25-62-05-960-801-01** DISCARD OF THE BATTERY OF THE FDR / CVR UNDERWATER LOCATOR BEACONS - CVR ULB BATTERY (10FZ2). **P/N OFF: DK100 S/N OFF: DR4168, P/N ON: DK120 S/N: SD50039, STATUS NEW (EXP. DATE NOV/2020).**
- **26-20-09-220-801-02** WEIGHING OF THE FIRE EXTINGUISHERS - ENGINE 2 FIRST-SHOOT, ENGINE 3 SECOND-SHOOT FIRE EXTINGUISHER (14W2)
- **26-20-09-220-801-03** WEIGHING OF THE FIRE EXTINGUISHERS - ENGINE 3 FIRST-SHOOT, ENGINE 1 SECOND-SHOOT FIRE EXTINGUISHER (14W3)
- **26-20-09-220-801-04** WEIGHING OF THE FIRE EXTINGUISHERS - APU FIRE EXTINGUISHER (73W).
- **26-20-09-220-801-05** WEIGHING OF THE FIRE EXTINGUISHERS - REAR COMPARTMENT FIRE EXTINGUISHER (23W1).
- **26-20-09-220-801-06** WEIGHING OF THE FIRE EXTINGUISHERS - REAR/BAGGAGE COMPARTMENT FIRE EXTINGUISHER (23W2).
- **26-20-09-350-801-01** RESTORATION OF THE FIRE EXTINGUISHERS (HYDROSTATIC TEST AND PRESSURE GAGE CALIBRATION) - ENGINE 1FIRST-SHOOT- ENGINE 2 SECOND-SHOOT FIRE EXTINGUISHER (14W1). **P/N: 860640 S/N: 57948 (AEROSS SEGVOO 003 N° RCA 24915).**
- **26-20-09-350-801-02** RESTORATION OF THE FIRE EXTINGUISHERS (HYDROSTATIC TEST AND PRESSURE GAGE CALIBRATION) - ENGINE 2 FIRST-SHOOT- ENGINE 3 SECOND-SHOOT FIRE EXTINGUISHER (14W2). **P/N: 860640 S/N: 54778 (AEROSS SEGVOO 003 N° RCA 24917).**
- **26-20-09-350-801-03** RESTORATION OF THE FIRE EXTINGUISHERS (HYDROSTATIC TEST AND PRESSURE GAGE CALIBRATION) - ENGINE 3 FIRST-SHOOT- ENGINE 1 SECOND-SHOOT FIRE EXTINGUISHER (14W3). **P/N: 860640 S/N: 58430 (AEROSS SEGVOO 003 N° RCA 24916).**
- **26-20-09-350-801-01** RESTORATION OF THE FIRE EXTINGUISHERS (HYDROSTATIC TEST AND PRESSURE GAGE CALIBRATION) - ENGINE 1 FIRST-SHOOT- ENGINE 2 SECOND-SHOOT FIRE EXTINGUISHER (14W1) (OC262111)
- **26-20-09-350-801-01** RESTORATION OF THE FIRE EXTINGUISHERS (HYDROSTATIC TEST AND PRESSURE GAGE CALIBRATION) - ENGINE 2 FIRST-SHOOT- ENGINE 3 SECOND-SHOOT FIRE EXTINGUISHER (14W2) (OC262131)
- **26-20-09-350-801-01** RESTORATION OF THE FIRE EXTINGUISHERS (HYDROSTATIC TEST AND PRESSURE GAGE CALIBRATION) - ENGINE 3 FIRST-SHOOT- ENGINE 1 SECOND-SHOOT FIRE EXTINGUISHER (14W3) (OC262151)
- **26-20-09-350-801-04** RESTORATION OF THE FIRE EXTINGUISHERS (HYDROSTATIC TEST AND PRESSURE GAGE CALIBRATION) - APU FIRE EXTINGUISHER (73W). **P/N: 30111102 S/N: 05836A1 (AEROSS SEGVOO 003 N° RCA 25309).**
- **26-20-09-350-801-05** RESTORATION OF THE FIRE EXTINGUISHERS (HYDROSTATIC TEST AND PRESSURE GAGE CALIBRATION) - REAR COMPARTMENT FIRE EXTINGUISHER (23W1). **P/N: 30702102-1 S/N: 44950D6 (HBR SEGVOO 003 N° HBR-2552/2018).**
- **26-20-09-350-801-06** RESTORATION OF THE FIRE EXTINGUISHER (HYDROSTATIC TEST AND PRESSURE GAGE CALIBRATION) - REAR/BAGGAGE COMPARTMENT FIRE EXTINGUISHER (23W2). **P/N: 30702102-1 S/N: 08605D2 (AEROSS SEGVOO 003 N° RCA 25311).**

- **26-20-13-960-801-01** DISCARD OF THE FIRE EXTINGUISHER PERCUSSION CARTRIDGES - ENGINE 1 FIRST-SHOOT PERCUSSION CARTRIDGE (L14W) **P/N ON: 861385, MDF 07/16 LOT 11, STATUS NEW.**
- **26-20-13-960-801-02** DISCARD OF THE FIRE EXTINGUISHER PERCUSSION CARTRIDGES - ENGINE 2 FIRST-SHOOT PERCUSSION CARTRIDGE (M14W) **P/N OFF: 861375 MFD: 12/08, P/N ON: 861375 MFD: 02/16, STATUS NEW.**
- **26-20-13-960-801-03** DISCARD OF THE FIRE EXTINGUISHER PERCUSSION CARTRIDGES - ENGINE 3 FIRST-SHOOT PERCUSSION CARTRIDGE (R14W) **P/N OFF: 861375 MFD: 12/10, P/N ON: 861375 MFD: 02/16, STATUS NEW.**
- **26-20-13-960-801-04** DISCARD OF THE FIRE EXTINGUISHER PERCUSSION CARTRIDGES - ENGINE 1 SECOND-SHOOT PERCUSSION CARTRIDGE (L15W) **P/N ON: 861385 MFD: 09/16 LOT 25, STATUS NEW.**
- **26-20-13-960-801-05** DISCARD OF THE FIRE EXTINGUISHER PERCUSSION CARTRIDGES - ENGINE 2 SECOND-SHOOT PERCUSSION CARTRIDGE (M15W) **P/N ON: 861385 MFD: 12/17 LOT 26, STATUS NEW.**
- **26-20-13-960-801-06** DISCARD OF THE FIRE EXTINGUISHER PERCUSSION CARTRIDGES - ENGINE 3 SECOND-SHOOT PERCUSSION CARTRIDGE (R15W). **P/N OFF: 861385 MFD: 10/08 LOT 06, P/N ON: 861385 MFD: 02/16 LOT 07.**
- **26-20-13-960-801-07** DISCARD OF THE FIRE EXTINGUISHER PERCUSSION CARTRIDGES - BAGGAGE COMPARTMENT PERCUSSION CARTRIDGE (23W) **P/N OFF: 13083-5 MFD: 02/10, P/N ON: 13083-5 MFD: 09/15.**
- **26-20-13-960-801-08** DISCARD OF THE FIRE EXTINGUISHER PERCUSSION CARTRIDGES - RH REAR COMPARTMENT PERCUSSION CARTRIDGE (24W) **P/N OFF: 13083-5 S/N OFF: 21465, P/N ON: 13083-5 MFD: 09/15, STATUS NEW.**
- **26-20-13-960-801-09** DISCARD OF THE FIRE EXTINGUISHER PERCUSSION CARTRIDGES - LH REAR COMPARTMENT PERCUSSION CARTRIDGE (25W) **P/N ON: 13083-5 MFD: 01/17 LOT 49, STATUS NEW.**
- **26-20-13-960-801-10** DISCARD OF THE FIRE EXTINGUISHER PERCUSSION CARTRIDGES - APU PERCUSSION CARTRIDGE (28W) **P/N ON: 13083-5 MFD: 09/15 LOT 49, STATUS NEW.**
- **26-20-15-350-802** RESTORATION OF THE PORTABLE EXTINGUISHERS (OVERHAUL) – CABIN. **P/N: C352 S/N: X-629199 (HBR SEGVOO 003 HBR-2541/2018).**
- **26-20-15-350-802** RESTORATION OF THE PORTABLE EXTINGUISHERS (OVERHAUL) – COCKPIT. **P/N: C352 S/N: X-572393 (HBR SEGVOO 003 HBR-2540/2018).**
- **26-20-15-720-801** WEIGHT CHECK CABIN HALON EXTINGUISHER **P/N: C352 S/N: X-572393 WEIGHT: 2.179KG.**
- **26-20-15-720-801** WEIGHT CHECK COCKPIT HALON EXTINGUISHER **P/N: C352 S/N: X-629199 WEIGHT: 2.197KG.**
- **27-13-07-350-801-01** RESTORATION OF "AMEDEE" VARIABLE BELLCRANK (FUNCTIONAL TEST AND SERVICING) - VARIABLE BELLCRANK (AMEDEE) (930CC) **P/N OFF: 028008-28 S/N OFF: 2125, P/N ON: 028008-28 S/N ON: 2296, STATUS REPAIRED.**
- **27-14-03-350-801-01** RESTORATION OF THE ROLL EMERGENCY TRIM ACTUATOR (FUNCTIONAL TEST) - ROLL EMERGENCY TRIM ACTUATOR (103C) **P/N OFF: 021127 S/N OFF: 97, P/N ON: 021127 S/N ON: 56, STATUS REPAIRED.**
- **27-22-01-900-801** REPLACEMENT OF THE RUDDER SERVO ACTUATOR. **P/N OFF: 103103-13 S/N OFF: 534, P/N ON: 103103-13 S/N ON: 392 STATUS REPAIRED.**
- **27-35-05-350-801-01** RESTORATION OF THE PITCH MAIN AFU (INSPECTION; SERVICING AND FUNCTIONAL TEST) - PITCH MAIN AFU (524C). **P/N OFF: 105034-07 S/N OFF: 755, P/N ON: 105034-07 S/N ON: 1213, STATUS REPAIRED.**
- **27-40-00-720-801** REPLACEMENT OF THE TRIM INDICATOR (97C). **P/N OFF: 4863-52-8 S/N OFF: 290, P/N ON: 4863-52-8 S/N ON: 150, STATUS REPAIRED.**
- **27-40-03-760-801-01** MEASUREMENT OF THE DROP-OUT CURRENT OF THE ELECTROMAGNETIC BRAKE OF HS ACTUATOR NORMAL MOTOR - NORMAL ELECTRIC MOTOR (954CA). **NOT APPLICABLE, A/C HAS INSTALLED HS ACTUATOR P/N 021121-011 S/N 101.**
- **27-80-01-350-802-01** RESTORATION OF THE SLAT SUPPLY DISTRIBUTOR (FUNCTIONAL TEST) - SLAT SUPPLY DISTRIBUTOR (508D). **P/N OFF: 108103-02 S/N OFF: 318, P/N ON: 108103-05 S/N ON: 663, STATUS REPAIRED.**
- **28-00-00-960-802-01** DISCARD OF FEEDER TANK FUEL HOSES - LH FEEDER TANK SOL./TRANSF. VALVE HOSE (L903QD). **P/N OFF: 71029-380A S/N OFF: 65958, P/N ON: 71029-380 S/N ON: 81057, STATUS NEW.**
- **28-00-00-960-802-02** DISCARD OF FEEDER TANK FUEL HOSES - CENTER FEEDER TANK SOL./TRANSF. VALVE HOSE (M903QD). **P/N OFF: 71029-420A S/N OFF: 65300, P/N ON: 71029-420A S/N ON: 80986, STATUS NEW.**
- **28-00-00-960-802-03** DISCARD OF FEEDER TANK FUEL HOSES - RH FEEDER TANK SOL./TRANSF. VALVE HOSE (R903QD). **P/N OFF: 71029-380A S/N OFF: 65957, P/N ON: 71029-380 S/N ON: 81056, STATUS NEW.**
- **28-00-00-960-802-04** DISCARD OF FEEDER TANK FUEL HOSES - LH FEEDER TANK REG. VALVE SUPPLY HOSE (L904QD). **P/N OFF: 71029-1020A S/N OFF: 66738, P/N ON: 71029-1020A S/N ON: 79334, STATUS NEW.**
- **28-00-00-960-802-05** DISCARD OF FEEDER TANK FUEL HOSES - CENTER FEEDER TANK REG. VALVE SUPPLY HOSE (M904QD). **P/N OFF: 71029-450A S/N OFF: 68409, P/N ON: 71029-450A S/N ON: 81241, STATUS NEW.**
- **28-00-00-960-802-06** DISCARD OF FEEDER TANK FUEL HOSES - RH FEEDER TANK REG. VALVE SUPPLY HOSE (R904QD). **P/N OFF: 71029-1020A S/N OFF: 65501, P/N ON: 71029-1020A S/N ON: 79336, STATUS NEW.**
- **28-00-00-960-802-07** DISCARD OF FEEDER TANK FUEL HOSES - CENTER FEEDER TANK REG./TRANSF. VALVE SUPPLY HOSE (M905QD). **P/N OFF: 71029-560A S/N OFF: 65522, P/N ON: 71029-560A S/N ON: 81399, STATUS NEW.**
- **28-00-00-960-802-08** DISCARD OF FEEDER TANK FUEL HOSES - LH FEEDER TANK HIGH LEVEL/SOL. VALVE HOSE (L906QD). **P/N OFF: 71028-610A S/N OFF: 70107, P/N ON: 71028-610 S/N ON: 80766, STATUS NEW.**
- **28-00-00-960-802-09** DISCARD OF FEEDER TANK FUEL HOSES - RH FEEDER TANK HIGH LEVEL/SOL. VALVE HOSE (R906QD). **P/N OFF: 71028-610A S/N OFF: 65739, P/N ON: 71028-610 S/N ON: 80772, STATUS NEW.**
- **28-00-00-960-802-10** DISCARD OF FEEDER TANK FUEL HOSES - LH FEEDER TANK HIGH LEVEL/VALVE SUPPLY HOSE (L907QD). **P/N OFF: 71028-2460A S/N OFF: 66601, P/N ON: 71028-1290 S/N ON: 79801, STATUS NEW.**
- **28-00-00-960-802-11** DISCARD OF FEEDER TANK FUEL HOSES - CENTER FEEDER TANK HIGH LEVEL/VALVE SUPPLY HOSE (M907QD). **P/N OFF: 71028-2460A S/N OFF: 69902, P/N ON: 71028-2460 S/N ON: 80948, STATUS NEW.**
- **28-00-00-960-802-12** DISCARD OF FEEDER TANK FUEL HOSES - RH FEEDER TANK HIGH LEVEL/VALVE SUPPLY HOSE (R907QD). **P/N OFF: 71028-1290A S/N OFF: 66600, P/N ON: 71028-1290 S/N ON: 79802, STATUS NEW.**
- **28-00-00-960-802-13** DISCARD OF FEEDER TANK FUEL HOSES - LH FEEDER TANK CK VALVE/HIGH LEVEL VALVE RETURN HOSE (L908QD). **P/N OFF: 71030-496A S/N OFF: 67429, P/N ON: 71030-496A S/N ON: 81263, STATUS NEW.**

- **28-00-00-960-802-14** DISCARD OF FEEDER TANK FUEL HOSES - CENTER FEEDER TANK CK VALVE/HIGH LEVEL VALVE RETURN HOSE (M908QD). **P/N OFF: 71030-676A S/N OFF: 66890, P/N ON: 71030-676A S/N ON: 81216, STATUS NEW.**
- **28-00-00-960-802-15** DISCARD OF FEEDER TANK FUEL HOSES - RH FEEDER TANK CK VALVE/HIGH LEVEL VALVE RETURN HOSE (R908QD). **P/N OFF: 71030-496A S/N OFF: 67427, P/N ON: 71030-496A S/N ON: 81264, STATUS NEW.**
- **28-21-07-100-801-01** CLEANING OF THE JET PUMP FILTERS - LH JET PUMP FILTER (L40QD).
- **28-21-07-100-801-02** CLEANING OF THE JET PUMP FILTERS - RH JET PUMP FILTER (R40QD).
- **28-21-16-900-801** REPLACED RH SHUT-OFF VALVE FLEXIBLE CONTROL CABLE, **P/N OFF: F50B795001110A3 S/N OFF: UNK, P/N ON: F50B795001110A3 S/N ON: 7, STATUS NEW.**
- **28-22-13-220-801-01** INSPECTION FOR CORROSION OF THE TRANSFER VALVE BASES AND LINES FITTED WITH DRAINAGE SLEEVES.
- **28-22-15-350-801-01** RESTORATION OF THE TRANSFER VALVES (OVERHAUL) - LH TRANSFER VALVE (L615QS). **P/N OFF: 2504-3 S/N OFF: 2314, P/N ON: 2504-3 S/N ON: 1850 (OVERHAUL).**
- **28-22-15-350-801-02** RESTORATION OF THE TRANSFER VALVES (OVERHAUL) - CENTER TRANSFER VALVE (M615QS). **P/N OFF: 2504-3 S/N OFF: 1060, P/N ON: 2504-3 S/N ON: 2019 (OVERHAUL).**
- **28-22-15-350-801-03** RESTORATION OF THE TRANSFER VALVES (OVERHAUL) - RH TRANSFER VALVE (R615QS). **P/N OFF: 2504-3 S/N OFF: 2305, P/N ON: 2504-3 S/N ON: 912 (OVERHAUL).**
- **28-30-00-680-802-04** DRAINING OF THE FUEL TANKS / FUEL SAMPLING - FUEL TANK SUMP DRAINING.
- **28-70-09-350-801-01** RESTORATION OF THE VALVE BOXES (OVERHAUL) - LH VALVE BOX (L200QP) **P/N OFF: 2415-1010 S/N OFF: 1582, P/N ON: 2415-1010 S/N ON: 1906 STATUS: OVERHAUL.**
- **28-70-09-350-801-02** RESTORATION OF THE VALVE BOXES (OVERHAUL) - RH VALVE BOX (R200QP) **P/N OFF: 2415-1010 S/N OFF: 1481, P/N ON: 2415-1010 S/N ON: 1491 STATUS: OVERHAUL.**
- **29-15-05-100-801-01** CLEANING OF THE HYDRAULIC RESERVOIR PRESSURE REDUCER FILTERS - HYDRAULIC RESERVOIR PRESSURE REDUCER (10ML).
- **30-42-00-200-801-01** INSPECTION OF THE DESICCANT OF COCKPIT AFT SIDE WINDOW DEMISTING - LH REAR WINDOW (146H1). **N/A WINDSHIELD DEMISTING IS APPLICABLE ONLY FOR AIRCRAFT < S/N 79.**
- **30-42-00-200-801-02** INSPECTION OF THE DESICCANT OF COCKPIT AFT SIDE WINDOW DEMISTING - RH REAR WINDOW (146H2). **N/A WINDSHIELD DEMISTING IS APPLICABLE ONLY FOR AIRCRAFT < S/N 79.**
- **30-43-00-720-801** FUNCTIONAL TEST OF THE WINDSHIELD WIPERS. **P/N OFF: 4171972 S/N OFF: UNK, P/N ON: 4171972 S/N 95801238, STATUS MANUFACTURED.**
- **31-00-10-11 (AIPC)** REPLACEMENT OF THE CONFIGURATION PANEL. **P/N OFF: 203TS04Y11 S/N OFF: 01, P/N ON: 203TS04Y11 S/N ON: 241, STATUS MODIFIED.**
- **31-21-05-960-801-01** REPLACEMENT OF THE PILOT CLOCK BATTERIES, LH PILOT CLOCK (93D) BATTERY. **P/N OFF: 811-BATT-1 S/N OFF: UNK, P/N ON: 811BATT-1 LOT 101514, STATUS NEW.**
- **31-21-05-960-801-02** REPLACEMENT OF THE PILOT CLOCK BATTERIES - RH PILOT CLOCK (103D) BATTERY. **P/N OFF: 811-BATT-1 S/N OFF: UNK, P/N ON: 811BATT-1, STATUS NEW.**
- **32-00-00-220-801** COMPLIED WITH CHECK OF THE MINIMUM HEIGHT OF NLG SHOCK ABSORBERS.
- **32-10-00-640-801-01** LUBRICATION OF THE LH MAIN LANDING GEAR (MLG) AND MLG DOORS
- **32-10-00-640-801-02** LUBRICATION OF THE RH MAIN LANDING GEAR (MLG) AND MLG DOORS
- **32-11-00-220-801-01** DETAILED INSPECTION OF THE MLG LEGS - LH MLG LEG (L2GF). **P/N C23791-1009 S/N U62.**
- **32-11-00-220-801-02** DETAILED INSPECTION OF THE MLG LEGS - RH MLG LEG (R2GF). **P/N C23792-1009 S/N U58.**
- **32-12-17-900-801** REPLACED LH MLG UP LOCK (7G1), **P/N OFF: C24244-0-1 S/N OFF: U2, P/N ON: C24244-0-2 S/N ON: H0624, STATUS REPAIRED.**
- **32-20-00-640-801-01** LUBRICATION OF THE NOSE LANDING GEAR (NLG) AND NLG DOORS
- **32-22-17-900-801** REPLACED NLG UPLOCK (13G), **P/N OFF: C24245-4-1 S/N OFF: U40, P/N ON: C24245-4-2 S/N ON: U52, STATUS REPAIRED.**
- **32-21-00-220-801-01** DETAILED INSPECTION OF THE NLG LEG - NLG LEG (3GF). **P/N C23787-1007 S/N U100.**
- **32-32-05-900-801** REPLACED RH MLG MECHANICAL EMERGENCY RELEASE CONTROL CABLE EXTENSION SYSTEM, **P/N OFF: P/N F50B796001110A4 S/N OFF: UNK, P/N ON: F50B796001110A4 S/N ON: 2988, STATUS NEW.**
- **32-42-05-780-801-01** CHECK OF THE PARK BRAKE SYSTEM ACCUMULATOR PRESSURE
- **32-42-17-900-801** REPLACEMENT OF THE PARK BRAKE PRESSURE SWITCH (82G) **P/N OFF: 90G198 S/N OFF: 110, P/N ON: 95G51 S/N ON: 494, STATUS: NEW.**
- **32-44-00-220-801-01** DETAILED INSPECTION OF THE MLG AND NLG WHEEL TIRES.
- **32-44-00-780-801-01** PRESSURE CHECK OF THE MLG AND NLG WHEEL TIRES.
- **32-44-01-280-801(-01)** SPECIAL DETAILED INSPECTION OF THE NLG WHEELS - LH NLG WHEEL **P/N 9543426 S/N SEP76-1125R (COMPOENDE – SEGV00 Nº COM-0197/16).**
- **32-44-01-280-801(-02)** SPECIAL DETAILED INSPECTION OF THE NLG WHEELS - RH NLG WHEEL **P/N 9543426 S/N AUG80-1759 (COMPOENDE – SEGV00 Nº COM-0195/16)**
- **32-44-01-900-801(-1)** REMOVAL / INSTALLATION OF THE NLG WHEEL - LH NLG WHEEL **P/N OFF: 9535224 S/N OFF: MAR81-1994, P/N ON: 9543426 S/N ON: SEP76-1125R, STATUS REPAIRED.**
- **32-44-05-900-801** REPLACEMENT OF THE NLG WHEEL TIRE LH WITH NDT. **P/N OFF: M08301 IND 03 S/N OFF: 5099A065, P/N ON: M08301 IN D03 S/N ON: 1108C106, STATUS NEW.**
- **32-44-05-900-801** REPLACEMENT OF THE NLG WHEEL TIRE RH WITH NDT. **P/N OFF: M08301 IND 03 S/N OFF: 5094A166, P/N ON: M08301 IND 03 S/N ON: 1108C102, STATUS NEW.**
- **32-44-09-280-801(-01)** SPECIAL DETAILED INSPECTION OF THE MLG WHEEL - LH MLG OUTBOARD WHEEL **P/N 5003279-3 S/N NOV83-709 (COMPOENDE – SEGV00 Nº COM-0198/16).**
- **32-44-09-280-801(-02)** SPECIAL DETAILED INSPECTION OF THE MLG WHEEL - LH MLG INBOARD WHEEL **P/N 5003279-3 S/N MAR92-1650 (COMPOENDE – SEGV00 Nº COM-0199/16).**

- **32-44-09-280-801(-03)** SPECIAL DETAILED INSPECTION OF THE MLG WHEEL - RH MLG INBOARD WHEEL P/N 5003279-3 S/N MAR62-167 (COMPOENDE – SEGV00 Nº COM-0200/16).
- **32-44-09-280-801(-04)** SPECIAL DETAILED INSPECTION OF THE MLG WHEEL - RH MLG OUTBOARD WHEEL P/N 5003279-3 S/N SEP81-116 (COMPOENDE – SEGV00 Nº COM-0201/16).
- **32-44-13-900-801** REPLACEMENT OF THE MLG WHEEL TIRE #1 WITH NDT. P/N OFF: M15101-01 S/N OFF: 0068J111, P/N ON: M15101-01 S/N ON: 5206J113, STATUS NEW.
- **32-44-13-900-801** REPLACEMENT OF THE MLG WHEEL TIRE #2 WITH NDT. P/N OFF: M15101-01 S/N OFF: 1141J108, P/N ON: M15101-01 S/N ON: 5205J114, STATUS NEW.
- **32-44-13-900-801** REPLACEMENT OF THE MLG WHEEL TIRE #3 WITH NDT. P/N OFF: M15101-01 S/N OFF: 3132J103, P/N ON: M15101-01 S/N ON: 5269J107, STATUS NEW.
- **32-44-13-900-801** REPLACEMENT OF THE MLG WHEEL TIRE #4 WITH NDT. P/N OFF: M15101-01 S/N OFF: 3162J118, P/N ON: M15101-01 S/N ON: 5206J110, STATUS NEW.
- **32-44-17-900-801-01** REPLACED LH MLG OUTBOARD BRAKE (L530GC), P/N OFF: 5003280-5 S/N OFF: FEB83-852, P/N ON: 5003280-5 S/N ON: MAR83-860, STATUS REPAIRED.
- **32-44-17-900-801-02** REPLACED LH MLG INBOARD BRAKE (L525GC), P/N OFF: 5003280-5 S/N OFF: MAY97-1586, P/N ON: 5003280-5 S/N ON: S-OCT13-59, STATUS OVERHAULED.
- **32-44-17-900-801-03** REPLACED RH MLG INBOARD BRAKE (R525GC), P/N OFF: 5003280-5 S/N OFF: SEP80-196, P/N ON: 5003280-5 S/N ON: NOV81-536, STATUS REPAIRED.
- **32-44-17-900-801-04** REPLACED RH MLG OUTBOARD BRAKE (R530GC), P/N OFF: 5003280-5 S/N OFF: NOV90-9, P/N ON: 5003280-5 S/N ON: S-OCT13-62, STATUS OVERHAULED.
- **32-61-01-900-801-01** REPLACEMENT OF THE LH MLG ELECTRICAL HARNESSSES P/N OFF: C2383 S/N OFF: U192, P/N ON: C23823 S/N ON: 97/254, STATUS NEW.
- **32-61-01-900-801-02** REPLACEMENT OF THE RH MLG ELECTRICAL HARNESSSES, P/N OFF: C2384 S/N OFF: U192, P/N ON: C23824 S/N ON: 98/268, STATUS MANUFACTURED.
- **33-10-00-710-802** REPLACEMENT OF THE POWER SUPPLY UNIT. P/N OFF: 17-3019-1 S/N: OFF 859, P/N ON: 17-3019-1 S/N ON: 1232, STATUS REPAIRED.
- **33-10-09-960-801-01** REPLACEMENT OF THE GLARESHIELD LIGHT (44L1). P/N OFF: 6845-440C15 S/N OFF: UNK, P/N ON: 6845-440C15 LOT 1311039, STATUS NEW.
- **33-10-09-960-801-02** REPLACEMENT OF THE GLARESHIELD LIGHT (44L2). P/N OFF: 6845-440C15 S/N OFF: UNK, P/N ON: 6845-440C15 LOT 1311039, STATUS NEW.
- **33-10-10-45 (AIPC)** REPLACED OF THE REGULAR VOLTAGE SUPPLY / LIGHTNING BOX RH SIDE (83L2). P/N OFF: 24-50 S/N OFF: 304, P/N ON: 24-50 S/N ON: 084, STATUS INSPECTED.
- **33-40-00-710-801** REPLACEMENT OF THE BULB (8LX) - P/N GE307, STATUS NEW.
- **33-40-01-900-801** REPLACEMENT OF THE NAV LENS LH P/N OFF: SPSF900-12-1-0 S/N: OFF 5737, P/N ON: SPSF900-12-1-0 S/N ON: 7589 STATUS NEW.
- **33-40-01-900-801** REPLACEMENT OF THE NAV LENS RH P/N OFF: SPSF900-11-1-0 S/N OFF: 6030, P/N ON: SPSF900-11-1-0 S/N ON: 9250 STATUS NEW.
- **33-40-10-75 (AIPC)** TROUBLESHOOT LOWER ANTI COLLISION INOPERATIVE REPLACED. P/N OFF 60-2667-1 S/N OFF: 53782, P/N ON: 60-2667-1 S/N ON: 3744, STATUS NEW.
- **33-40-37-900-801** REPLACED RH LANDING LIGHT OPTICAL UNIT – P/N Q4559, STATUS NEW.
- **33-50-00-720-801-01** FUNCTIONAL TEST OF THE EMERGENCY LIGHTING SYSTEM - EPS 1 (113L).
- **33-50-00-720-801-02** FUNCTIONAL TEST OF THE EMERGENCY LIGHTING SYSTEM - EPS 2 (114L1).
- **33-50-00-720-801-03** FUNCTIONAL TEST OF THE EMERGENCY LIGHTING SYSTEM - EPS 3 (114L2).
- **33-50-33-610-801-01** SERVICING NO. 1 (113L) EMERGENCY (EPS 1) POWER SUPPLY
- **33-50-33-610-801-02** SERVICING NO. 2 (114L1) EMERGENCY (EPS 2) POWER SUPPLY
- **33-50-33-610-801-03** SERVICING NO. 3 (114L2) EMERGENCY (EPS 3) POWER SUPPLY
- **33-50-33-900-801** TROUBLESHOOT FOR EMERGENCY LIGHTS REMAINS ON WHEN SWITCH IS IN ARMED POSITION – REPLACED THE EMERGENCY LIGHT EPS#3 (114L2) – P/N OFF D734-02-001 S/N OFF 3977 // P/N ON D734-02-001 S/N 196 (REPAIRED).
- **33-50-37-960-802-01** DISCARD OF THE EPS BATTERY PACKS - EPS 1 (113L) BATTERY PACK
- **33-50-37-960-802-02** DISCARD OF THE EPS BATTERY PACKS - EPS 2 (114L1) BATTERY PACK
- **33-50-37-960-802-03** DISCARD OF THE EPS BATTERY PACKS - EPS 3 (114L2) BATTERY PACK
- **340003** CHECK RVSM REQUIREMENTS.
- **342877** INSPECT/CHECK AHRs BATTERY. P/N 501-1228-04 S/N 81034 (ONE AVIATION SEGV00 003 Nº OEN-133/2018).
- **34-10-00-720-802-01 / 34-10-00-700-881-01** FUNCTIONAL TEST OF THE AIR DATA SYSTEM EQUIPMENT - ADC 1 (L320FE) (RBHA 91.411/RVSM).
- **34-10-00-720-802-02 / 34-10-00-700-881-02** FUNCTIONAL TEST OF THE AIR DATA SYSTEM EQUIPMENT - ADC 2 (R320FE) (RBHA 91.411/RVSM).
- **34-10-00-720-802-03 / 34-10-00-700-881-03** FUNCTIONAL TEST OF THE AIR DATA SYSTEM EQUIPMENT - STAND-BY ALTIMETER (21FX).
- **34-11-00-680-801-01** DRAINING OF THE TOTAL / STATIC PRESSURE SYSTEM.
- **34-11-00-790-801** FUNCTIONAL TEST OF THE AIR DATA SYSTEM EQUIPMENT - ADC 1 (L320FE).
- **34-11-00-790-801** FUNCTIONAL TEST OF THE AIR DATA SYSTEM EQUIPMENT - ADC 2 (R320FE).
- **34-11-00-790-801** TROUBLESHOOT COPILOT TOTAL PRESSURE SYSTEM. REPLACED THE STATIC TUBE. P/N ON: F50B781306 LOT OF51244799, STATUS NEW.
- **34-11-01-900-801** REMOVAL / INSTALLATION OF THE TOTAL PRESSURE PROBES.
- **34-16-10-40 (AIPC)** REPLACEMENT OF THE VSI INDICATOR. P/N OFF: 066-50001-2804 S/N OFF: 7020, P/N ON: 066-50001-2804 S/N ON: 5378, STATUS OVERHAULED.

- **34-26-90-10 (AIPC)** INSTALLED RMI COPILOT REPAIRED BY JET AVIONICS EQUIPAMENTOS AERONAUTICOS LTDA COM 8802-02/ANAC SEGV0003 **TRACKING NUMBER JET-180726-13 (REPAIRED).**
- **34-54-00-720-802** RE-STRAP OF MODE S TRANSPONDER #1 AND #2. CHANGED ICAO CODE OF TAIL PARAMETERS (C-GOIH) COUNTRY CANADA CO6A78 (60065170), TO NEW ICAO BRAZILIAN:**TAIL NUMBER: PRFJL – COUNTRY: BRAZIL – HEXCODE: E48E00 (71107000) – BIN: 1110 0100 1000 1110 0000 0000**
- **34-54-00-720-802-01 / 34-54-00-700-881-01** FUNCTIONAL TEST OF THE AIR TRAFFIC CONTROL (ATC) SYSTEM - ATC 1 SYSTEM PERIODIC TESTS (RBHA 91.413).
- **34-54-00-720-802-02 / 34-54-00-700-881-02** FUNCTIONAL TEST OF THE AIR TRAFFIC CONTROL (ATC) SYSTEM - ATC 2 SYSTEM PERIODIC TESTS (RBHA 91.413).
- **34-54-00-720-802-02 / 34-54-00-700-881-02** FUNCTIONAL TEST OF THE AIR TRAFFIC CONTROL (ATC) SYSTEM - ATC 2 SYSTEM PERIODIC TESTS (RBHA 91.413).
- **34-58-01-710-881-01** CHECK VOR EQUIPMENT FOR IFR OPERATION (RBHA 91.171).
- **34-66-01-900-801** UNINSTALLATION OF INS (INERTIAL NAV SYSTEM) P/N: 460500-03-500-06-48 S/N: 2786. THE SYSTEM WAS INTEGRATED BY: STAND BY BATTERY P/N: 28002-001 S/N: 9806216 INU PN 460500-03-500-06-48 SN 2786, MODE SELECTOR UNIT PN 452100-02 SN 01613, CONTROL DISPLAY UNIT PN 458900-03 SN 0280, BLOWER PN 517005-1 SN DC1014, INVERTER PN PC-17A SN 1460A, 5 CIRCUITS BREAKS : PN MS3320-1, MS3320-1, MS3320-2 1/2, MS3320-5 AND MS3320-10.
- **35-10-05-710-801-01** OPERATIONAL TEST OF THE CREW OXYGEN MASKS - LH PILOT OXYGEN MASK (L502WH).
- **35-10-05-710-801-02** OPERATIONAL TEST OF THE CREW OXYGEN MASKS - RH PILOT OXYGEN MASK (R502WH).
- **35-20-01-350-801-01** RESTORATION OF THE PASSENGER OXYGEN CONTROLLER (OVERHAUL) - PASSENGER OXYGEN CONTROLLER (1WH) **P/N OFF: RCA70 S/N OFF: 269, P/N ON: RCA70 S/N ON: 1017 STATUS: OVERHAULED.**
- **35-20-09-900-801** REPLACEMENT OF THE (4EA) OXYGEN MASKS (RH DIVAN, LH #2 #3 SEAT AND LAVATORY). **P/N ON/OFF 289-601-18. STATUS NEW.**
- **35-30-05-210-801-01** GENERAL VISUAL INSPECTION OF THE PORTABLE OXYGEN BOTTLE - PORTABLE OXYGEN BOTTLE AND MASKS (537WH).
- **35-30-05-350-801-01** RESTORATION OF THE PORTABLE OXYGEN BOTTLE (OVERHAUL) - PORTABLE OXYGEN BOTTLE AND MASKS (537WH). **P/N 176960-7SM2A2430 S/N 57262/3855 (AEROSS SEGV00 003 Nº RCA24920).**
- **35-40-01-790-801-01** HYDROSTATIC TEST OF THE OXYGEN CYLINDER - OXYGEN CYLINDER (500WH) **P/N: GST-2151 S/N: ST67907, NEXT HYDROSTATIC TEST: 04/25/2019.**
- **35-40-01-790-801-01** HYDROSTATIC TEST OF THE PORTABLE OXYGEN BOTTLE, BY AEROSS FORM SEGV00 003 TRACKING NUMBER RCA 24920 1.104
- **35-40-05-350-801-01** RESTORATION OF THE OXYGEN CYLINDER PRESSURE REDUCING VALVE (OVERHAUL) - OXYGEN CYLINDER PRESSURE REDUCING VALVE (50WY) (EXCHANGE) **P/N OFF: RDN1000 S/N OFF: 1421 P/N ON: RDN1000 S/N ON: 1397 PART STATUS: OVERHAULED.**
- **52-10-00-610-801-05** SERVICING OF THE PASSENGER DOOR - CHECK OF DOOR LOCKED INDICATION
- **52-10-13-960-801** REPLACEMENT OF THE MED SEAL P/N OFF: F50B221043890 **P/N ON: F50B221043890 PART STATUS: NEW.**
- **53-11-09-900-801** REPLACED RADOME, **P/N OFF: F50B207D2 S/N OFF: 22015, P/N ON: F50B207D2 S/N ON: BZ16, STATUS REPAIRED.**
- **54-00-00-210-810-01** GENERAL VISUAL INSPECTION OF THE ENGINE 1 NACELLE AND PYLON - ENGINE 1.
- **54-00-00-210-810-02** GENERAL VISUAL INSPECTION OF THE ENGINE 3 NACELLE AND PYLON - ENGINE 3.
- **54-00-00-210-810-03** GENERAL VISUAL INSPECTION OF THE ENGINE 1 AND 3 NACELLES AND PYLONS - ENGINE 1
- **54-00-00-210-810-04** GENERAL VISUAL INSPECTION OF THE ENGINE 1 AND 3 NACELLES AND PYLONS - ENGINE 3
- **54-00-00-210-811-01** GENERAL VISUAL INSPECTION OF THE ENGINE 2 NACELLE.
- **54-00-00-210-811-01C** GENERAL VISUAL INSPECTION OF THE ENGINE 2 NACELLE (OC540116)
- **54-00-00-210-811-02** GENERAL VISUAL INSPECTION OF THE ENGINE 2 NACELLE
- **54-14-00-210-801-01** GENERAL VISUAL INSPECTION OF THE ENGINE CORE COWL ASSEMBLIES - ENGINE 1.
- **54-14-00-210-801-02** GENERAL VISUAL INSPECTION OF THE ENGINE CORE COWL ASSEMBLIES - ENGINE 2.
- **54-14-00-210-801-03** GENERAL VISUAL INSPECTION OF THE ENGINE CORE COWL ASSEMBLIES - ENGINE 3.
- **54-41-01-900-801-01** REPLACED ENGINE #1 AIR INTAKE, **P/N OFF: F50B581101B3 S/N OFF: 00A1/RECCH8, P/N ON: F50B581101B3 S/N ON: 202AT186, STATUS REPAIRED.**
- **54-41-01-900-801-02** REPLACED ENGINE #3 AIR INTAKE, **P/N OFF: F50B581301B3 S/N OFF: 96AT87, P/N ON: F50B581301B3 S/N ON: 220AT/R16, STATUS REPAIRED.**
- **55-10-00-640-803-02** GREASING OF THE HORIZONTAL STABILIZER FRONT TORQUE LINK, ACTUATOR UPPER HINGE, AND ELEVATOR U-JOINTS-HORIZONTAL STABILIZER FRONT HING POINTS
- **57-10-10-55-1** REPLACEMENT OF THE SCREWS IN LH/RH AIR BRAKES WITH CORROSION (30EA), STATUS PART NEW.
- **57-55-13-640-801-02** GREASING/LUBRICATION OF THE RH WING FLAP ROLLERS AND TRACKS
- **57-60-01-900-801** REPLACEMENT OF THE RH AILERON **P/N OFF: F50B154A1 S/N BZ92, P/N ON F50B154A1 S/N BZ149/144, STATUS REPAIRED.**
- **76-10-21-640-801-02** LUBRICATION OF THE TELEFLEX CONTROL CABLE AND TELEFLEX CONTROL UNIT - CENTER ENGINE TELEFLEX CONTROL CABLE (M502EC).
- **76-10-21-640-801-03** LUBRICATION OF THE TELEFLEX CONTROL CABLE AND TELEFLEX CONTROL UNIT - RH ENGINE TELEFLEX CONTROL CABLE (R502EC).
- **76-10-21-640-801-04** LUBRICATION OF THE TELEFLEX CONTROL CABLE AND TELEFLEX CONTROL UNIT - ENGINE 1 CONTROL UNIT.
- **76-10-21-640-801-05** LUBRICATION OF THE TELEFLEX CONTROL CABLE AND TELEFLEX CONTROL UNIT - ENGINE 2 CONTROL UNIT.
- **76-10-21-640-801-06** LUBRICATION OF THE TELEFLEX CONTROL CABLE AND TELEFLEX CONTROL UNIT - ENGINE 3 CONTROL UNIT.
- **78-32-09-610-801** CHARGING OF THE THRUST REVERSE ACCUMULATOR (190KR) (1500 PSI AT TEMPERATURE: 25°C).
- **79-30-17-900-801** REPLACEMENT OF THE ENGINE #2 OIL PRESSURE INDICATOR (2E2) **P/N OFF: 5427-395-8 S/N OFF: 215, P/N ON: 5427-395-8 S/N ON: 980 STATUS INSPECTED.**

Assinado eletronicamente. A Certificação Digital pertence a: SOFIA SILVA CAMARA

<http://pje.trt18.jus.br/primeirograu/Processo/ConsultaDocumento/listView.seam?nd=23101611385552400000059757574>

Número do documento: 23101611385552400000059757574

- **REMOVED 3º LIFERAFT:** DURING INSPECTION OF THE ACFT WAS FOUND 3º LIFERAFTS ON THE AIRCRAFT, BUT ACFT HAS ONLY 2 LIFERAFTS REGISTERED, THE THIRD LIFERAFT P/N: 100118-305 S/N: PAC255 IT WAS REMOVED OF THE AIRCRAFT AND SENT TO CUSTOMER.
- FMS DATABASE - UPDATED
- TAWS DATABASE EXPIRED UPDATED
- COMPLY WITH PRESERVATION IAW AIRFRAME, ENGINE, AND APU PRESERVATION/DEPRESERVATION PROCEDURE 1.134
- FAA AD 2000-15-09 HONEYWELL INTERNATIONAL INC. TFE731-2, -3, -4, AND -5 SERIES TURBOFAN ENGINES - REMOVAL AND INSPECTION OF THE HPC IMPELLER, NO. 3 ENGINE. AD 2000-15-09 RECORDED ON 07/11/2001 BY HONEYWELL AEROSPACE SERVICES. NO MAINTENANCE ACTION REQUIRED.
- CHECKED THE ASB TFE731-73-A3158 R01 PARA (E)(2)(B)(1)(C) NO. 3 ENGINE - ACCOMPLISH, ALERT SERVICE BULLETIN REPLACE OR REWORK THE INSTALLED SUSPECT FCA. IN ACCORDANCE WITH TABLE 2 THIS SERVICE BULLETIN IS NOT APPLICABLE TO FCU (FCA) PN 3070800-22 BY SERIAL NUMBER. IN ACCORDANCE WITH TABLE 3 THIS SERVICE BULLETIN IS NOT APPLICABLE TO ENGINE MODEL. ENGINE INSTALLED MODEL: TFE731-3-1C S/N P76398 FCU (FCA) INSTALLED - PN 3070800-22 S/N A5116C
- FAA AD 2000-15-09 HONEYWELL INTERNATIONAL INC. TFE731-2, -3, -4, AND -5 SERIES TURBOFAN ENGINES - REMOVAL AND INSPECTION OF THE HPC IMPELLER, NO. 3 ENGINE. AD 2000-15-09 RECORDED ON 07/11/2001 BY HONEYWELL AEROSPACE SERVICES. NO MAINTENANCE ACTION REQUIRED.
- FAA AD 2000-15-09 HONEYWELL INTERNATIONAL INC. TFE731-2, -3, -4, AND -5 SERIES TURBOFAN ENGINES - REMOVAL AND INSPECTION OF THE HPC IMPELLER, NO. 3 ENGINE. AD 2000-15-09 RECORDED ON 07/11/2001 BY HONEYWELL AEROSPACE SERVICES. NO MAINTENANCE ACTION REQUIRED.
- FAA AD 2000-15-09 HONEYWELL INTERNATIONAL INC. TFE731-2, -3, -4, AND -5 SERIES TURBOFAN ENGINES - REMOVAL AND INSPECTION OF THE HPC IMPELLER, NO. 3 ENGINE. AD 2000-15-09 RECORDED ON 07/11/2001 BY HONEYWELL AEROSPACE SERVICES. NO MAINTENANCE ACTION REQUIRED.
- CHECKED THE SB TFE731-73-3157 R01 - NO. 2 ENGINE - ENGINE FUEL AND CONTROL - CONTROLLING - INSTALL IMPROVED FUEL CONTROL ASSEMBLY (FCA), PN 3070800-21, -26, -27, -32, -35, -36, -42, -45, -46, -52, -54, -63, -64, -73, OR -74, WITH IMPROVED SOLENOID ATTACHMENT SCREWS ON TFE731-2, -3, -4, AND -5 ENGINE MODELS, SERVICE BULLETIN IN ACCORDANCE WITH TABLE 2 THIS SERVICE BULLETIN IS NOT APPLICABLE TO FCU (FCA) PN 3070800-22 BY SERIAL NUMBER. FCU (FCA) INSTALLED - PN 3070800-22 S/N A8106C
- CHECKED THE ASB TFE731-73-A3158 R01 PARA (E)(2)(B)(1)(C) NO. 2 ENGINE - ACCOMPLISH, ALERT SERVICE BULLETIN REPLACE OR REWORK THE INSTALLED SUSPECT FCA. IN ACCORDANCE WITH TABLE 2 THIS SERVICE BULLETIN IS NOT APPLICABLE TO FCU (FCA) PN 3070800-22 BY SERIAL NUMBER. IN ACCORDANCE WITH TABLE 3 THIS SERVICE BULLETIN IS NOT APPLICABLE TO ENGINE MODEL. ENGINE INSTALLED MODEL: TFE731-3-1C S/N P76391 FCU (FCA) INSTALLED - PN 3070800-22 S/N A8106C
- HONEYWELL SERVICE BULLETIN ALERT ASB TFE731-72-A3803 ENGINE - COMPRESSOR SECTION - REPLACEMENT OF SPECIFIC NO. 4 HIGH PRESSURE ROTOR ROLLER BEARING ON TFE731-2, -2A, -3, AND -5 MODEL ENGINES. NOT APPLICABLE DUE AIRCRAFT EQUIPPED WITH ENGINE TFE731-3-1C. NO MAINTENANCE ACTION REQUIRED.
- FAA AD 2000-15-09 HONEYWELL INTERNATIONAL INC. TFE731-2, -3, -4, AND -5 SERIES TURBOFAN ENGINES - REMOVAL AND INSPECTION OF THE HPC IMPELLER, NO. 2 ENGINE. AD 2000-15-09 RECORDED ON 05/15/2009. NO MAINTENANCE ACTION REQUIRED.
- CHECKED THE ASB TFE731-73-A3158 R01 PARA (E)(2)(B)(1)(C) NO. 1 ENGINE - ACCOMPLISH, ALERT SERVICE BULLETIN REPLACE OR REWORK THE INSTALLED SUSPECT FCA. IN ACCORDANCE WITH TABLE 2 THIS SERVICE BULLETIN IS NOT APPLICABLE TO FCU (FCA) PN 3070800-11 BY SERIAL NUMBER. IN ACCORDANCE WITH TABLE 3 THIS SERVICE BULLETIN IS NOT APPLICABLE TO ENGINE MODEL. ENGINE INSTALLED MODEL: TFE731-3-1C S/N P76406 FCU (FCA) INSTALLED - PN 3070800-11 S/N A5746T
- CHECKED THE SB TFE731-73-3157 R01 - NO. 1 ENGINE - ENGINE FUEL AND CONTROL - CONTROLLING - INSTALL IMPROVED FUEL CONTROL ASSEMBLY (FCA), PN 3070800-21, -26, -27, -32, -35, -36, -42, -45, -46, -52, -54, -63, -64, -73, OR -74, WITH IMPROVED SOLENOID ATTACHMENT SCREWS ON TFE731-2, -3, -4, AND -5 ENGINE MODELS, SERVICE BULLETIN IN ACCORDANCE WITH TABLE 2 THIS SERVICE BULLETIN IS NOT APPLICABLE TO FCU (FCA) PN 3070800-11 BY SERIAL NUMBER. FCU (FCA) INSTALLED - PN 3070800-11 S/N A5746T
- HONEYWELL SERVICE BULLETIN ALERT ASB TFE731-72-A3803 ENGINE - COMPRESSOR SECTION - REPLACEMENT OF SPECIFIC NO. 4 HIGH PRESSURE ROTOR ROLLER BEARING ON TFE731-2, -2A, -3, AND -5 MODEL ENGINES. NOT APPLICABLE DUE AIRCRAFT EQUIPPED WITH ENGINE TFE731-3-1C. NO MAINTENANCE ACTION REQUIRED.
- FAA AD 2000-15-09 HONEYWELL INTERNATIONAL INC. TFE731-2, -3, -4, AND -5 SERIES TURBOFAN ENGINES - REMOVAL AND INSPECTION OF THE HPC IMPELLER, NO. 1 ENGINE. AD 2000-15-09 RECORDED ON 18/JAN/2011 BY DUNCAN AVIATION INC. NO MAINTENANCE ACTION REQUIRED.

Nota: Detalhes de todos os serviços executados na aeronave estão descritos na ordem de Serviço No.: 3369

Sorocaba, 28 de Setembro de 2018

Márcio Douglas Pitanga Cabral
Inspetor
CANAC 110751



VALORES DA AERONAVE

TIPO DA AERONAVE	MATRÍCULA	VALOR DA AERONAVE CONSIDERANDO JÁ NACIONALIZADA EM PERFEITAS CONDIÇÕES DE USO	VALOR DESCONTANDO OS VALORES BASICOS DE MANUTENÇÃO ATUAIS
DA50	PR-FJL	USD 2.500.000,00	USD 1.400.000,00

6. CONCLUSÃO

Após minuciosa análise e inspeções realizadas de forma presencial nos dias 30 de maio e 05 de outubro de 2023, os peritos, por meio da presente declaração, têm a honra de comunicar formalmente e para todos os propósitos de ordem comercial que a aeronave identificada como marca PR-FJL, de número de série 087, fabricada no ano de 1982 pela respeitada empresa DASSAULT AVIATION, foi avaliada com valor atualizado de USD 1.100.000,00.

É relevante enfatizar que os últimos serviços de manutenção realizados na referida aeronave, sob os auspícios da oficina da fabricante DASSAULT AVIATION, datados de julho de 2019, na cidade de Sorocaba-SP, evidenciaram um nível notável de profissionalismo, experiência e meticulosidade na elaboração da documentação digitalizada. Salienta-se que esta documentação desempenha um papel de primordial relevância na avaliação da aeronave e em relação aos seus futuros operadores.



Goiânia, 06 de outubro de 2023.

Perito: Carlos Manuel da Costa Telles

Perito: José Joaquim Queiroz