

SITUAÇÃO GERAL

APROVADO COM APONTAMENTO

APRESENTAÇÃO



DADOS GERAIS DO VEÍCULO

NO. LAUDO:	4662165
DATA DE VISTORIA:	24/04/2025 11:19:25
MARCA:	CHEVROLET
MODELO:	GM/CORSA SEDAN MAXX
COR:	PRATA
ANO FABRICAÇÃO:	2006
ANO MODELO:	2006
PLACA:	KZX4B08
RENAVAM:	00884229220
KM:	NADA CONSTA
COMBUSTÍVEL:	FLEX
UNIDADE:	JACAREI
CLIENTE:	PMSJC

RESUMO DE STATUS

 CHASSI .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA GRAVAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO. ITEM DE IDENTIFICAÇÃO OBRIGATÓRIO.
 MOTOR .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR.
 CÂMBIO .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO, QUANDO PRESENTE E VISÍVEL.
 ETA'S	ANALISA AS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO AUTODESTRUTÍVEIS, QUANDO EXISTENTES E OBRIGATÓRIAS.
 VIDROS	ANALISA A GRAVAÇÃO DA PORÇÃO VIS DO CHASSI NOS VIDROS QUANDO OBRIGATÓRIOS.
 HIST. VEICULAR (CONF. PESQU:	O HISTÓRICO VEICULAR, QUANDO CONTRATADO, TRAZ OS DADOS DISPONÍVEIS NAQUELE MOMENTO DAS PRINCIPAIS BASES INFORMATIVAS.

CHASSI

NO. CHASSI NA BIN:	9BGXH19G06C201725
NO. CHASSI NO VEÍCULO:	9BGXH19G06C201725
NO. CHASSI NO DOCUMENTO:	9BGXH19G06C201725

• GRAVAÇÃO DO CHASSI

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA :	DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE
CHAPA SUPORTE :	REGIÃO ÍNTEGRA



MOTOR 

NO. MOTOR NA BIN:	N10006642
NO. MOTOR NO VEÍCULO:	N10006642
NO. MOTOR NO DOCUMENTO:	N10006642

• NUMERAÇÃO DO MOTOR

DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE
É A MESMA QUE CONSTA NA BIN OU CRLV

CÂMBIO 

NO. CÂMBIO NA BIN:	NÃO CONSTA
NO. CÂMBIO NO VEÍCULO:	OBSTRUIDA

• NUMERAÇÃO DO CÂMBIO

NUMERAÇÃO OBSTRUÍDA (ITEM EXCLUÍDO DO PARECER)
NÃO POSSUI CADASTRO NA BIN

ETA'S 

• ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO

ETA MOTOR :	ILEGÍVEL/DANIFICADA (UM OU MAIS CARACTERES)
ETA BATENTE DA PORTA :	ILEGÍVEL/DANIFICADA (UM OU MAIS CARACTERES)
ETA ASSOALHO :	NÃO OBRIGATÓRIO
PLAQUETA ANO FABRICAÇÃO :	PLAQUETA OK (NACIONAIS E IMPORT. APÓS 1999)

VIDROS 

• CONDIÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS.

PARABRISA :	SEM GRAVAÇÃO
PORTA DIANTE. ESQ. :	SEM GRAVAÇÃO
PORTA TRAS. ESQ / LAT TRAS. ESQ. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
VIGIA TRASEIRO. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA TRAS. DIR / LAT TRAS. DIR. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA DIANTE. DIR. :	SEM GRAVAÇÃO

HIST. VEICULAR (CONF. PESQUISA CONTRATADA): 

• HISTÓRICO VEICULAR

CONSTA REGISTRO DE LEILÃO

OBSERVAÇÃO 

PASSIVEL DE REGULARIZAÇÃO: ETA DO MOTOR E BATENTE DA PORTA ILEGÍVEL; VIDRO DO PARÁ-BRISA SEM GRAVAÇÃO; VIDRO DIANTEIRO DIREITO E ESQUERDO SEM VISUALIZAÇÃO | CONSTA LEILÃO FINANCEIRO



OBSERVAÇÕES GERAIS

- A PRESENTE VISTORIA POSSUI CARÁTER INFORMATIVO DE ANÁLISE PARTICULAR DO VEÍCULO VISTORIADO, NÃO SUBSTITUINDO A PERÍCIA OFICIAL DO INSTITUTO DE CRIMINALÍSTICA OU QUALQUER LAUDO OFICIAL DE ORGÃOS COMPETENTES. OS ORGÃOS OFICIAIS POSSUEM FERRAMENTAS PRÓPRIAS DE ANÁLISE, NÃO DISPONÍVEIS PARA EMPRESAS DE VISTORIA;
- A UNIDADE SUPER VISÃO PRESTADORA DE SERVIÇO ABAIXO DESCRITA NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER MODIFICAÇÕES POSTERIORES A REALIZAÇÃO DA VISTORIA. ESTE DOCUMENTO POSSUI SUA VALIDADE NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA;
- OS ITENS ANALISADOS RESPEITAM O ESCOPO DO RESPECTIVO SERVIÇO CONTRATADO, SENDO APENAS OS ITENS INDICADOS NO PRESENTE DOCUMENTO, DENTRO DOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS EM CADA UM DELES, NÃO ABRANGENDO NENHUM ITEM QUE NÃO ESTEJA PRESENTE NESTA VISTORIA;
- O STATUS/RESULTADO FINAL SEGUE O CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DESENVOLVIDO PELA SUPER VISÃO PERÍCIAS E VISTORIAS LTDA, PODENDO ESTE SER ALTERADO SEM PRÉVIA COMUNICAÇÃO (ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO 18/11/2023);
- A SUPER VISÃO DISPONIBILIZA NA ÍNTEGRA OS DADOS FORNECIDOS PELAS EMPRESAS DE PESQUISA, NÃO SE RESPONSABILIZANDO POR INFORMAÇÕES VINDAS DESTES FORNECEDORES POR SE TRATAREM DE BASES DE TERCEIROS;
- CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DAS SEGURADORAS: AS COMPANHIAS DE SEGURO POSSUEM SEUS PRÓPRIOS MÉTODOS E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DE RISCO PARA ACEITAÇÃO OU NÃO DA COBERTURA SECURITÁRIA, POR ESSE MOTIVO INFORMAMOS QUE O RESULTADO DESTA VISTORIA, INDEPENDE DA ACEITAÇÃO OU NÃO DA SEGURADORA;
- A SUPER VISÃO NÃO VALIDA A EXISTÊNCIA OU O FUNCIONAMENTO DAS BOLSAS DE AIRBAG NO VEÍCULO;
- MULTAS, DÉBITOS, RESTRIÇÕES FINANCEIRAS COMO GRAVAME OU OUTROS, NÃO FAZEM PARTE DO ESCOPO DA VISTORIA. PARA LEVANTAMENTO DE DÉBITOS DO VEÍCULO, PROCURAR UM PROFISSIONAL ESPECIALIZADO;
- NÃO VERIFICAMOS A PROCEDÊNCIA DA INFORMAÇÃO DE HODOMETRO EM NOSSAS VISTORIAS DEVIDO A INEXISTÊNCIA DE FERRAMENTAS QUE PERMITAM 100% DE ASSERTIVIDADE.



FOTOS

Frete



Traseira



Placa



Chassi



Motor



Câmbio



Gravação do vidro



Etiqueta ETA Motor



Foto eta coluna



Extra



Eu, PMSJC, declaro ter recebido o seguinte da: SILVA & OLIVEIRA GUEDES LTDA e cnpj: 14.932.174/0001-05 e compreendido todas as informações contidas no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.
AVENIDA SÃO JOÃO - SÃO JOÃO - TEL: (12) 3956-6564

Documento assinado eletronicamente com fundamento no art. 9º 1º, do decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015 em 24/04/2025 11:19:25, conforme horário oficial de Brasília, por SILVA & OLIVEIRA GUEDES LTDA
A autenticação deste documento pode ser conferida no site: <https://www.supervisao.com>



Responsável técnico pelo laudo: WEVERTON BENTO DE ANDRADE - 590886423
Conferido por: BRUNO OLIVEIRA GUEDES - 376206767

Veículo vistoriado, você despreocupado!



KZX4B08

4662165

WWW.SUPERVISAO.COM

