

### SITUAÇÃO GERAL

# **APROVADO COM APONTAMENTO**

### **APRESENTAÇÃO**





DAD	os c	ERAIS	DO VE	ICULO 🗐

NO. LAUDO:	4662879
DATA DE VISTORIA:	24/04/2025 14:21:50
MARCA:	CHEVROLET
MODELO:	GM/PRISMA JOY
COR:	VERMELHA
ANO FABRICAÇÃO:	2009
ANO MODELO:	2010
PLACA:	ENH4398
RENAVAM:	00194401227
KM:	NADA CONSTA
COMBUSTÍVEL:	FLEX
UNIDADE:	JACAREI
CLIENTE:	PMSJC

### RESUMO DE STATUS 🗐

CK CHASSI .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA GRAVAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO. ITEM DE IDENTIFICAÇÃO OBRIGATÓRIO.
OK, MOTOR .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR.
<b>○K</b> câmbio .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO, QUANDO PRESENTE E VISÍVEL.
♠ ETA'S	ANALISA AS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO AUTODESTRUTÍVEIS, QUANDO EXISTENTES E OBRIGATÓRIAS.
<b>○K</b> VIDROS	ANALISA A GRAVAÇÃO DA PORÇÃO VIS DO CHASSI NOS VIDROS QUANDO OBRIGATÓRIOS.
OK HIST. VEICULAR (CONF. PESQU:	O HISTÓRICO VEICULAR, QUANDO CONTRATADO, TRAZ OS DADOS DISPONÍVEIS NAQUELE MOMENTO DAS PRINCIPAIS BASES INFORMATIVAS.

## CHASSI .

NO. CHASSI NA BIN:	9BGRJ69F0AG259596
NO. CHASSI NO VEÍCULO:	9BGRJ69F0AG259596
NO. CHASSI NO DOCUMENTO:	9BRGJ69F0AG259596

### • GRAVAÇÃO DO CHASSI

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA :	DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE
CHAPA SUPORTE:	REGIÃO ÍNTEGRA





# VIST. IDENTIFICAÇÃO



MOTOR . €		
NO. MOTOR NA BIN:	NAB005589	
NO. MOTOR NO VEÍCULO:	NAB005589	
NO. MOTOR NO DOCUMENTO:	NAB005589	
• NUMERAÇÃO DO MOTOR		
DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE		
É A MESMA QUE CONSTA NA BIN OU CRLV		

NÃO CONSTA	
OBSTRUIDA	
-	

• ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO	
ETA MOTOR:	ILEGÍVEL/DANIFICADA (UM OU MAIS CARACTERES)
ETA BATENTE DA PORTA :	ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI
ETA ASSOALHO:	NÃO OBRIGATÓRIO
PLAQUETA ANO FABRICAÇÃO :	PLAQUETA OK (NACIONAIS E IMPORT. APÓS 1999)

IDROS 🗐	
CONDIÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS.	
PARABRISA:	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA DIANTE. ESQ. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA TRAS. ESQ / LAT TRAS. ESQ. :	NÃO APLICADO
VIGIA TRASEIRO. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA TRAS. DIR / LAT TRAS. DIR. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA DIANTE. DIR. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

## HIST. VEICULAR (CONF. PESQUISA CONTRATADA):

• HISTÓRICO VEICULAR

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

## OBSERVAÇÃO

PASSIVEL DE REGULARIZAÇÃO: ETA DO MOTOR ILEGIVEL | DISPENSA PARECER: VIDRO TRASEIRO ESQUERDO SEM VISUALIZAÇÃO





# VIST. IDENTIFICAÇÃO



#### OBSERVAÇÕES GERAIS

- A PRESENTE VISTORIA POSSUI CARÁTER INFORMATIVO DE ANÁLISE PARTICULAR DO VEÍCULO VISTORIADO, NÃO SUBSTITUINDO A PERÍCIA OFICIAL DO INSTITUTO DE CRIMINALÍSTICA OU QUALQUER LAUDO OFICIAL DE ORGÃOS COMPETENTES. OS ORGÃOS OFICIAIS POSSUEM FERRAMENTAS PRÓPRIAS DE ANÁLISE, NÃO DISPONÍVEIS PARA EMPRESAS DE VISTORIA;
- A UNIDADE SUPER VISÃO PRESTADORA DE SERVIÇO ABAIXO DESCRITA NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER MODIFICAÇÕES POSTERIORES A REALIZAÇÃO DA VISTORIA. ESTE DOCUMENTO POSSUI SUA VALIDADE NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA;
- OS ITENS ANALISADOS RESPEITAM O ESCOPO DO RESPECTIVO SERVIÇO CONTRATADO, SENDO APENAS OS ITENS INDICADOS NO PRESENTE DOCUMENTO, DENTRO DOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS EM CADA UM DELES, NÃO ABRANGENDO NENHUM ITEM QUE NÃO ESTEJA PRESENTE NESTA VISTORIA;
- O STATUS/RESULTADO FINAL SEGUE O CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DESENVOLVIDO PELA SUPER VISÃO PERÍCIAS E VISTORIAS LTDA, PODENDO ESTE SER ALTERADO SEM PRÉVIA COMUNICAÇÃO (ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO 18/11/2023);
- A SUPER VISÃO DISPONIBILIZA NA ÍNTEGRA OS DADOS FORNECIDOS PELAS EMPRESAS DE PESQUISA, NÃO SE RESPONSABILIZANDO POR INFORMAÇÕES VINDAS DESTES FORNECEDORES POR SE TRATAREM DE BASES DE TERCEIROS;
- CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DAS SEGURADORAS: AS COMPANHIAS DE SEGURO POSSUEM SEUS PRÓPRIOS MÉTODOS E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DE RISCO PARA ACEITAÇÃO OU NÃO DA COBERTURA SECURITÁRIA, POR ESSE MOTIVO INFORMAMOS QUE O RESULTADO DESTA VISTORIA, INDEPENDE DA ACEITAÇÃO OU NÃO DA SEGURADORA;
- A SUPER VISÃO NÃO VALIDA A EXISTÊNCIA OU O FUNCIONAMENTO DAS BOLSAS DE AIRBAG NO VEÍCULO;
- MULTAS, DÉBITOS, RESTRIÇÕES FINANCEIRAS COMO GRAVAME OU OUTROS, NÃO FAZEM PARTE DO ESCOPO DA VISTORIA. PARA LEVANTAMENTO DE DÉBITOS DO VEÍCULO, PROCURAR UM PROFISSIONAL ESPECIALIZADO;
- NÃO VERIFICAMOS A PROCEDÊNCIA DA INFORMAÇÃO DE HODOMETRO EM NOSSAS VISTORIAS DEVIDO A INEXISTÊNCIA DE FERRAMENTAS QUE PERMITAM 100% DE ASSERTIVIDADE.

