

SITUAÇÃO GERAL

APROVADO COM APONTAMENTO

APRESENTAÇÃO





DADOS GERAIS DO VEÍCULO	
NO. LAUDO:	4662418
DATA DE VISTORIA:	24/04/2025 12:14:03
MARCA:	VOLKSWAGEN
MODELO:	GOL 1.0
COR:	BRANCA
ANO FABRICAÇÃO:	2007
ANO MODELO:	2007
PLACA:	DTT3539
RENAVAM:	907944612
KM:	NADA CONSTA
COMBUSTÍVEL:	FLEX
UNIDADE:	JACAREI
CLIENTE:	PMSJC
RESUMO DE STATUS	
CK CHASSI .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA GRAVAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO. ITEM DE IDENTIFICAÇÃO OBRIGATÓRIO.
OK, MOTOR .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR.
OK. CÂMBIO .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO, QUANDO PRESENTE E

CK CHASSI .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA GRAVAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO. ITEM DE IDENTIFICAÇÃO OBRIGATÓRIO.
OK, MOTOR .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR.
CK CÂMBIO .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO, QUANDO PRESENTE E VISÍVEL.
♠ ETA'S	ANALISA AS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO AUTODESTRUTÍVEIS, QUANDO EXISTENTES E OBRIGATÓRIAS.
	ANALISA A GRAVAÇÃO DA PORÇÃO VIS DO CHASSI NOS VIDROS QUANDO OBRIGATÓRIOS.
OK, HIST. VEICULAR (CONF. PESQU:	O HISTÓRICO VEICULAR, QUANDO CONTRATADO, TRAZ OS DADOS DISPONÍVEIS NAQUELE MOMENTO DAS PRINCIPAIS BASES INFORMATIVAS.

ASSI . (■)		
IO. CHASSI NA BIN:	9BWCA05W47T091490	
IO. CHASSI NO VEÍCULO:	9BWCA05W47T091490	
IO. CHASSI NO DOCUMENTO:	9BWCA05W47T091490	
GRAVAÇÃO DO CHASSI NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA :	DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE	
CHAPA SUPORTE :	REGIÃO ÍNTEGRA	





VIST. IDENTIFICAÇÃO



MOTOR .⊜		
NO. MOTOR NA BIN:	BNW197704	
NO. MOTOR NO VEÍCULO:	BNW197704	
NO. MOTOR NO DOCUMENTO:	BNW197704	
NUMERAÇÃO DO MOTOR DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE		
É A MESMA QUE CONSTA NA BIN OU CRLV		

O. CÂMBIO NA BIN:	NÃO CONSTA	
NO. CÂMBIO NO VEÍCULO:	OBSTRUIDA	
NUMERAÇÃO DO CÂMBIO		
NUMERAÇÃO OBSTRUÍDA (ITEM EXCLUÍDO DO PARECER)		
NÃO POSSUI CADASTRO NA BIN		

ETA'S 🗐	
• ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO	
ETA MOTOR :	ILEGÍVEL/DANIFICADA (UM OU MAIS CARACTERES)
ETA BATENTE DA PORTA :	ILEGÍVEL/DANIFICADA (UM OU MAIS CARACTERES)
ETA ASSOALHO:	NÃO OBRIGATÓRIO
PLAQUETA ANO FABRICAÇÃO :	PLAQUETA OK (NACIONAIS E IMPORT. APÓS 1999)

PROS 🗐	
CONDIÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS.	
PARABRISA:	SEM GRAVAÇÃO
PORTA DIANTE. ESQ. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA TRAS. ESQ / LAT TRAS. ESQ. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
VIGIA TRASEIRO. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA TRAS. DIR / LAT TRAS. DIR. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA DIANTE. DIR. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

HIST. VEICULAR (CONF. PESQUISA CONTRATADA):

• HISTÓRICO VEICULAR

REGISTRO DE ACIONAMENTO DE SEGURO SEM INDENIZAÇÃO INTEGRAL (ALERTA DE INDÍCIO)

OBSERVAÇÃO

PASSIVEL DE REGULARIZAÇÃO - ETIQUETAS DO MOTOR E BATENTE DA PORTA ILEGIVEIS





VIST. IDENTIFICAÇÃO



OBSERVAÇÕES GERAIS

- A PRESENTE VISTORIA POSSUI CARÁTER INFORMATIVO DE ANÁLISE PARTICULAR DO VEÍCULO VISTORIADO, NÃO SUBSTITUINDO A PERÍCIA OFICIAL DO INSTITUTO DE CRIMINALÍSTICA OU QUALQUER LAUDO OFICIAL DE ORGÃOS COMPETENTES. OS ORGÃOS OFICIAIS POSSUEM FERRAMENTAS PRÓPRIAS DE ANÁLISE, NÃO DISPONÍVEIS PARA EMPRESAS DE VISTORIA;
- A UNIDADE SUPER VISÃO PRESTADORA DE SERVIÇO ABAIXO DESCRITA NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER MODIFICAÇÕES POSTERIORES A REALIZAÇÃO DA VISTORIA. ESTE DOCUMENTO POSSUI SUA VALIDADE NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA;
- OS ITENS ANALISADOS RESPEITAM O ESCOPO DO RESPECTIVO SERVIÇO CONTRATADO, SENDO APENAS OS ITENS INDICADOS NO PRESENTE DOCUMENTO, DENTRO DOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS EM CADA UM DELES, NÃO ABRANGENDO NENHUM ITEM QUE NÃO ESTEJA PRESENTE NESTA VISTORIA;
- O STATUS/RESULTADO FINAL SEGUE O CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DESENVOLVIDO PELA SUPER VISÃO PERÍCIAS E VISTORIAS LTDA, PODENDO ESTE SER ALTERADO SEM PRÉVIA COMUNICAÇÃO (ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO 18/11/2023);
- A SUPER VISÃO DISPONIBILIZA NA ÍNTEGRA OS DADOS FORNECIDOS PELAS EMPRESAS DE PESQUISA, NÃO SE RESPONSABILIZANDO POR INFORMAÇÕES VINDAS DESTES FORNECEDORES POR SE TRATAREM DE BASES DE TERCEIROS;
- CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DAS SEGURADORAS: AS COMPANHIAS DE SEGURO POSSUEM SEUS PRÓPRIOS MÉTODOS E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DE RISCO PARA ACEITAÇÃO OU NÃO DA COBERTURA SECURITÁRIA, POR ESSE MOTIVO INFORMAMOS QUE O RESULTADO DESTA VISTORIA, INDEPENDE DA ACEITAÇÃO OU NÃO DA SEGURADORA;
- A SUPER VISÃO NÃO VALIDA A EXISTÊNCIA OU O FUNCIONAMENTO DAS BOLSAS DE AIRBAG NO VEÍCULO;
- MULTAS, DÉBITOS, RESTRIÇÕES FINANCEIRAS COMO GRAVAME OU OUTROS, NÃO FAZEM PARTE DO ESCOPO DA VISTORIA. PARA LEVANTAMENTO DE DÉBITOS DO VEÍCULO, PROCURAR UM PROFISSIONAL ESPECIALIZADO;
- NÃO VERIFICAMOS A PROCEDÊNCIA DA INFORMAÇÃO DE HODOMETRO EM NOSSAS VISTORIAS DEVIDO A INEXISTÊNCIA DE FERRAMENTAS QUE PERMITAM 100% DE ASSERTIVIDADE.



VIST. IDENTIFICAÇÃO



FOTOS

Frente



Traseira



Placa



Chassi



Motor



Câmbio



Gravação do vidro



Etiqueta ETA Motor



Foto eta coluna



Extra1



Eu, PMSJC, declaro ter recebido o seguinte da: SILVA & OLIVEIRA GUEDES LTDA e cnpj: 14.932.174/0001-05 e compreendido todas as informações contidas no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.

AVENIDA SÃO JOÃO - SÃO JOÃO - TEL: (12) 3956-6564



Documento assinado eletronicamente com fundamento no art. gº 1º, do decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015 em24/04/2025 12:14:03, conforme horário oficial de brasilia, por SILVA & OLIVEIRA GUEDES LTDA A autenticação deste documento pode ser conferida no site: https://www.supervisao.com

Responsável técnico pelo laudo: WEVERTON BENTO DE ANDRADE - 590886423 Conferido por: BRUNO OLIVEIRA GUEDES - 376206767



DTT35394662418



