

## SITUAÇÃO GERAL

## NÃO CONFORME

## APRESENTAÇÃO



## DADOS GERAIS DO VEÍCULO

NO. LAUDO:	4671185
DATA DE VISTORIA:	28/04/2025 11:24:21
MARCA:	FORD
MODELO:	KA
COR:	PRATA
ANO FABRICAÇÃO:	1997
ANO MODELO:	1998
PLACA:	JNP5830
RENAVAM:	00688347169
KM:	NADA CONSTA
COMBUSTÍVEL:	GASOLINA
UNIDADE:	JACAREI
CLIENTE:	PMSJC

## RESUMO DE STATUS

CHASSI .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA GRAVAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO. ITEM DE IDENTIFICAÇÃO OBRIGATÓRIO.
MOTOR .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR.
CÂMBIO .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO, QUANDO PRESENTE E VISÍVEL.
ETA'S	ANALISA AS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO AUTODESTRUTÍVEIS, QUANDO EXISTENTES E OBRIGATÓRIAS.
VIDROS	ANALISA A GRAVAÇÃO DA PORÇÃO VIS DO CHASSI NOS VIDROS QUANDO OBRIGATÓRIOS.
HIST. VEICULAR (CONF. PESQU:	O HISTÓRICO VEICULAR, QUANDO CONTRATADO, TRAZ OS DADOS DISPONÍVEIS NAQUELE MOMENTO DAS PRINCIPAIS BASES INFORMATIVAS.

## CHASSI

NO. CHASSI NA BIN:	9BFZZZGDAVB565345
NO. CHASSI NO VEÍCULO:	0
NO. CHASSI NO DOCUMENTO:	9BFZZZGDAVB565345

## • GRAVAÇÃO DO CHASSI

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA :	CORROSÃO ACENTUADA (DANIFICANDO UM OU MAIS CARACTERES)
CHAPA SUPORTE :	REGIÃO ÍNTEGRA



**MOTOR** 

NO. MOTOR NA BIN:	C4BV565345
NO. MOTOR NO VEÍCULO:	0
NO. MOTOR NO DOCUMENTO:	0

- NUMERAÇÃO DO MOTOR**

NUMERAÇÃO OBSTRUÍDA (NECESSÁRIA REALIZAÇÃO DE DESMONTAGEM DE PEÇAS);

**CÂMBIO** 

NO. CÂMBIO NA BIN:	NÃO CONSTA
NO. CÂMBIO NO VEÍCULO:	OBSTRUÍDA

- NUMERAÇÃO DO CÂMBIO**

NUMERAÇÃO OBSTRUÍDA (ITEM EXCLUÍDO DO PARECER)

**ETA'S** 

- ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO**

ETA MOTOR :	ILEGÍVEL/DANIFICADA (UM OU MAIS CARACTERES)
ETA BATENTE DA PORTA :	ILEGÍVEL/DANIFICADA (UM OU MAIS CARACTERES)
ETA ASSOALHO :	NÃO OBRIGATÓRIO
PLAQUETA ANO FABRICAÇÃO :	PLAQUETA OK (NACIONAIS E IMPORT. APÓS 1999)

**VIDROS** 

- CONDIÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS.**

PARABRISA :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA DIANTE. ESQ. :	SEM GRAVAÇÃO
PORTA TRAS. ESQ / LAT TRAS. ESQ. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
VIGIA TRASEIRO. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA TRAS. DIR / LAT TRAS. DIR. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA DIANTE. DIR. :	SEM GRAVAÇÃO

**HIST. VEICULAR (CONF. PESQUISA CONTRATADA):** 

- HISTÓRICO VEICULAR**

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

**OBSERVAÇÃO** 

PASSIVEL DE REGULARIZAÇÃO: \*CHASSI COM CORROSÃO ACENTUADA SENDO PASSIVEL DE REGULARIZAÇÃO CASO REALIZAR REM\*; ETA BATENTE DA PORTA ILEGÍVEL; VIDRO DIANTEIRO DIREITO E ESQUERDO SEM GRAVAÇÃO | DISPENSA PARECER: NUMERAÇÃO DO MOTOR SEM VISUALIZAÇÃO; ETA DO MOTOR SEM VISUALIZAÇÃO



## OBSERVAÇÕES GERAIS

- A PRESENTE VISTORIA POSSUI CARÁTER INFORMATIVO DE ANÁLISE PARTICULAR DO VEÍCULO VISTORIADO, NÃO SUBSTITUINDO A PERÍCIA OFICIAL DO INSTITUTO DE CRIMINALÍSTICA OU QUALQUER LAUDO OFICIAL DE ORGÃOS COMPETENTES. OS ORGÃOS OFICIAIS POSSUEM FERRAMENTAS PRÓPRIAS DE ANÁLISE, NÃO DISPONÍVEIS PARA EMPRESAS DE VISTORIA;
- A UNIDADE SUPER VISÃO PRESTADORA DE SERVIÇO ABAIXO DESCRITA NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER MODIFICAÇÕES POSTERIORES A REALIZAÇÃO DA VISTORIA. ESTE DOCUMENTO POSSUI SUA VALIDADE NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA;
- OS ITENS ANALISADOS RESPEITAM O ESCOPO DO RESPECTIVO SERVIÇO CONTRATADO, SENDO APENAS OS ITENS INDICADOS NO PRESENTE DOCUMENTO, DENTRO DOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS EM CADA UM DELES, NÃO ABRANGENDO NENHUM ITEM QUE NÃO ESTEJA PRESENTE NESTA VISTORIA;
- O STATUS/RESULTADO FINAL SEGUE O CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DESENVOLVIDO PELA SUPER VISÃO PERÍCIAS E VISTORIAS LTDA, PODENDO ESTE SER ALTERADO SEM PRÉVIA COMUNICAÇÃO (ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO 18/11/2023);
- A SUPER VISÃO DISPONIBILIZA NA ÍNTEGRA OS DADOS FORNECIDOS PELAS EMPRESAS DE PESQUISA, NÃO SE RESPONSABILIZANDO POR INFORMAÇÕES VINDAS DESTES FORNECEDORES POR SE TRATAREM DE BASES DE TERCEIROS;
- CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DAS SEGURADORAS: AS COMPANHIAS DE SEGURO POSSUEM SEUS PRÓPRIOS MÉTODOS E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DE RISCO PARA ACEITAÇÃO OU NÃO DA COBERTURA SECURITÁRIA, POR ESSE MOTIVO INFORMAMOS QUE O RESULTADO DESTA VISTORIA, INDEPENDE DA ACEITAÇÃO OU NÃO DA SEGURADORA;
- A SUPER VISÃO NÃO VALIDA A EXISTÊNCIA OU O FUNCIONAMENTO DAS BOLSAS DE AIRBAG NO VEÍCULO;
- MULTAS, DÉBITOS, RESTRIÇÕES FINANCEIRAS COMO GRAVAME OU OUTROS, NÃO FAZEM PARTE DO ESCOPO DA VISTORIA. PARA LEVANTAMENTO DE DÉBITOS DO VEÍCULO, PROCURAR UM PROFISSIONAL ESPECIALIZADO;
- NÃO VERIFICAMOS A PROCEDÊNCIA DA INFORMAÇÃO DE HODOMETRO EM NOSSAS VISTORIAS DEVIDO A INEXISTÊNCIA DE FERRAMENTAS QUE PERMITAM 100% DE ASSERTIVIDADE.



## FOTOS

Frete



Traseira



Placa



Chassi



Motor



Câmbio



Gravação do vidro



Etiqueta ETA Motor



Foto eta coluna



Extra



Eu, PMSJC, declaro ter recebido o seguinte da: SILVA & OLIVEIRA GUEDES LTDA e cnpj: 14.932.174/0001-05 e compreendido todas as informações contidas no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.  
**AVENIDA SÃO JOÃO - SÃO JOÃO - TEL: (12) 3956-6564**

Documento assinado eletronicamente com fundamento no art. 9º 1º, do decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015 em 28/04/2025 11:24:21, conforme horário oficial de Brasília, por SILVA & OLIVEIRA GUEDES LTDA  
A autenticação deste documento pode ser conferida no site: <https://www.supervisao.com>



Responsável técnico pelo laudo: WEVERTON BENTO DE ANDRADE - 590886423  
Conferido por: BRUNO OLIVEIRA GUEDES - 376206767

*Veículo vistoriado, você despreocupado!*



**JNP5830**

4671185

**WWW.SUPERVISAO.COM**

