

SITUAÇÃO GERAL

NÃO CONFORME

APRESENTAÇÃO





PMSJC
JACAREI
GASOLINA
NADA CONSTA
00747667780
DAR8141
2001
2000
VERMELHA
BRAVA ELX
FIAT
29/04/2025 09:51:08
4677189

RESUMO DE STATOS	
OK, CHASSI .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA GRAVAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO. ITEM DE IDENTIFICAÇÃO OBRIGATÓRIO.
↑ MOTOR .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR.
OK, CÂMBIO .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO, QUANDO PRESENTE E VISÍVEL.
OK, ETA'S	ANALISA AS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO AUTODESTRUTÍVEIS, QUANDO EXISTENTES E OBRIGATÓRIAS.
	ANALISA A GRAVAÇÃO DA PORÇÃO VIS DO CHASSI NOS VIDROS QUANDO OBRIGATÓRIOS.
HIST. VEICULAR (CONF. PESQU:	O HISTÓRICO VEICULAR, QUANDO CONTRATADO, TRAZ OS DADOS DISPONÍVEIS NAQUELE MOMENTO DAS PRINCIPAIS BASES INFORMATIVAS.

HASSI . 🗐		
NO. CHASSI NA BIN:	9BD18226612020227	
NO. CHASSI NO VEÍCULO:	9BD1826612020227	
NO. CHASSI NO DOCUMENTO:	9BD1826612020227	
• GRAVAÇÃO DO CHASSI NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA:	DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE	
CHAPA SUPORTE :	REGIÃO ÍNTEGRA	





VIST. IDENTIFICAÇÃO



NO. MOTOR NA BIN: NO. MOTOR NO VEÍCULO: NO. MOTOR NO DOCUMENTO: NO. MOTOR NO DOCUMENTO: NUMERAÇÃO DO MOTOR NUMERAÇÃO OBSTRUÍDA (NECESSÁRIA REALIZAÇÃO DE DESMONTAGEM DE PEÇAS);

âмвю .⊜		
NO. CÂMBIO NA BIN:	NÃO CONSTA	
NO. CÂMBIO NO VEÍCULO:	OBSTRUIDA	
NUMERAÇÃO DO CÂMBIO		
NUMERAÇÃO OBSTRUÍDA (ITEM EXCLUÍDO DO PARE	CER)	

TA'S €	
• ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO	
ETA MOTOR :	ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI
ETA BATENTE DA PORTA :	ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI
ETA ASSOALHO:	NÃO OBRIGATÓRIO
PLAQUETA ANO FABRICAÇÃO :	PLAQUETA OK (NACIONAIS E IMPORT. APÓS 1999)

ONDIÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS.	
ARABRISA:	SEM GRAVAÇÃO
ORTA DIANTE. ESQ. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
ORTA TRAS. ESQ / LAT TRAS. ESQ. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
IGIA TRASEIRO. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
ORTA TRAS. DIR / LAT TRAS. DIR. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
ORTA DIANTE. DIR. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

HIST. VE	EICULAR (CONF. PESQUISA CONTRATADA): 🗐
• HISTÓ	ÓRICO VEICULAR
CONST	TA REGISTRO DE LEILÃO
HISTÓI	RICO DE ROUBO E FURTO COM DEVOLUÇÃO E BAIXA SISTÊMICA

OBSERVAÇÃO

NUMERAÇÃO DO MOTOR SEM VISUALIZAÇÃO | PLACAS DESBOTADAS | PARÁ-BRISA SEM GRAVAÇÃO | CONSTA OFERTA EM LEILÃO | HISTORICO DE ROUBO E FURTO COM BAIXA SISTEMICA





VIST. IDENTIFICAÇÃO



OBSERVAÇÕES GERAIS

- A PRESENTE VISTORIA POSSUI CARÁTER INFORMATIVO DE ANÁLISE PARTICULAR DO VEÍCULO VISTORIADO, NÃO SUBSTITUINDO A PERÍCIA OFICIAL DO INSTITUTO DE CRIMINALÍSTICA OU QUALQUER LAUDO OFICIAL DE ORGÃOS COMPETENTES. OS ORGÃOS OFICIAIS POSSUEM FERRAMENTAS PRÓPRIAS DE ANÁLISE, NÃO DISPONÍVEIS PARA EMPRESAS DE VISTORIA;
- A UNIDADE SUPER VISÃO PRESTADORA DE SERVIÇO ABAIXO DESCRITA NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER MODIFICAÇÕES POSTERIORES A REALIZAÇÃO DA VISTORIA. ESTE DOCUMENTO POSSUI SUA VALIDADE NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA;
- OS ITENS ANALISADOS RESPEITAM O ESCOPO DO RESPECTIVO SERVIÇO CONTRATADO, SENDO APENAS OS ITENS INDICADOS NO PRESENTE DOCUMENTO, DENTRO DOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS EM CADA UM DELES, NÃO ABRANGENDO NENHUM ITEM QUE NÃO ESTEJA PRESENTE NESTA VISTORIA;
- O STATUS/RESULTADO FINAL SEGUE O CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DESENVOLVIDO PELA SUPER VISÃO PERÍCIAS E VISTORIAS LTDA, PODENDO ESTE SER ALTERADO SEM PRÉVIA COMUNICAÇÃO (ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO 18/11/2023);
- A SUPER VISÃO DISPONIBILIZA NA ÍNTEGRA OS DADOS FORNECIDOS PELAS EMPRESAS DE PESQUISA, NÃO SE RESPONSABILIZANDO POR INFORMAÇÕES VINDAS DESTES FORNECEDORES POR SE TRATAREM DE BASES DE TERCEIROS;
- CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DAS SEGURADORAS: AS COMPANHIAS DE SEGURO POSSUEM SEUS PRÓPRIOS MÉTODOS E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DE RISCO PARA ACEITAÇÃO OU NÃO DA COBERTURA SECURITÁRIA, POR ESSE MOTIVO INFORMAMOS QUE O RESULTADO DESTA VISTORIA, INDEPENDE DA ACEITAÇÃO OU NÃO DA SEGURADORA;
- A SUPER VISÃO NÃO VALIDA A EXISTÊNCIA OU O FUNCIONAMENTO DAS BOLSAS DE AIRBAG NO VEÍCULO;
- MULTAS, DÉBITOS, RESTRIÇÕES FINANCEIRAS COMO GRAVAME OU OUTROS, NÃO FAZEM PARTE DO ESCOPO DA VISTORIA. PARA LEVANTAMENTO DE DÉBITOS DO VEÍCULO, PROCURAR UM PROFISSIONAL ESPECIALIZADO;
- NÃO VERIFICAMOS A PROCEDÊNCIA DA INFORMAÇÃO DE HODOMETRO EM NOSSAS VISTORIAS DEVIDO A INEXISTÊNCIA DE FERRAMENTAS QUE PERMITAM 100% DE ASSERTIVIDADE.



VIST. IDENTIFICAÇÃO



FOTOS

Frente



Traseira



Placa



Chassi



Motor



Câmbio



Gravação do vidro



Etiqueta ETA Motor



Foto eta coluna



Extra1



Eu, PMSJC, declaro ter recebido o seguinte da: SILVA & OLIVEIRA GUEDES LTDA e cnpj: 14.932.174/0001-05 e compreendido todas as informações contidas no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.

AVENIDA SÃO JOÃO - SÃO JOÃO - TEL: (12) 3956-6564



Documento assinado eletronicamente com fundamento no art. gº 1º, do decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015 em29/04/2025 09:51:08, conforme horário oficial de brasilia, por SILVA & OLIVEIRA GUEDES LTDA A autenticação deste documento pode ser conferida no site: https://www.supervisao.com

Responsável técnico pelo laudo: WEVERTON BENTO DE ANDRADE - 590886423 Conferido por: BRUNO OLIVEIRA GUEDES - 376206767



DAR81414677189



