

SITUAÇÃO GERAL

NÃO CONFORME

APRESENTAÇÃO



DADOS GERAIS DO VEÍCULO

NO. LAUDO:	4662048
DATA DE VISTORIA:	24/04/2025 10:53:05
MARCA:	FIAT
MODELO:	PALIO EL
COR:	VERMELHA
ANO FABRICAÇÃO:	1996
ANO MODELO:	1996
PLACA:	CFT1337
RENAVAM:	00658863320
KM:	NADA CONSTA
COMBUSTÍVEL:	GASOLINA
UNIDADE:	JACAREI
CLIENTE:	PMSJC

RESUMO DE STATUS

 CHASSI .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA GRAVAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO. ITEM DE IDENTIFICAÇÃO OBRIGATÓRIO.
 MOTOR .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR.
 CÂMBIO .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO, QUANDO PRESENTE E VISÍVEL.
 ETA'S	ANALISA AS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO AUTODESTRUTÍVEIS, QUANDO EXISTENTES E OBRIGATÓRIAS.
 VIDROS	ANALISA A GRAVAÇÃO DA PORÇÃO VIS DO CHASSI NOS VIDROS QUANDO OBRIGATÓRIOS.
 HIST. VEICULAR (CONF. PESQU:	O HISTÓRICO VEICULAR, QUANDO CONTRATADO, TRAZ OS DADOS DISPONÍVEIS NAQUELE MOMENTO DAS PRINCIPAIS BASES INFORMATIVAS.

CHASSI

NO. CHASSI NA BIN:	9BD178237T0048754
NO. CHASSI NO VEÍCULO:	9BD178237T0048754
NO. CHASSI NO DOCUMENTO:	9BD17823T0048754

• GRAVAÇÃO DO CHASSI

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA :	CORROSÃO ACENTUADA (DANIFICANDO UM OU MAIS CARACTERES)
CHAPA SUPORTE :	SEM O REVESTIMENTO DE PINTURA (CONFORME FOTO)



MOTOR ⓘ

NO. MOTOR NA BIN:	4729570
NO. MOTOR NO VEÍCULO:	178A50114729570
NO. MOTOR NO DOCUMENTO:	178A50114729570

• **NUMERAÇÃO DO MOTOR**

DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE

COINCIDE PARCIALMENTE COM A BIN, PODENDO SER EXIGIDO REGULARIZAÇÃO PELO ÓRGÃO COMPETENTE

CÂMBIO ⓘ

NO. CÂMBIO NA BIN:	NÃO CONSTA
NO. CÂMBIO NO VEÍCULO:	OBSTRUÍDA

• **NUMERAÇÃO DO CÂMBIO**

NUMERAÇÃO OBSTRUÍDA (ITEM EXCLUÍDO DO PARECER)

NÃO POSSUI CADASTRO NA BIN

ETA'S ⓘ• **ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO**

ETA MOTOR :	NÃO OBRIGATÓRIO
ETA BATENTE DA PORTA :	ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI
ETA ASSOALHO :	NÃO OBRIGATÓRIO
PLAQUETA ANO FABRICAÇÃO :	PLAQUETA OK (NACIONAIS E IMPORT. APÓS 1999)

VIDROS ⓘ• **CONDIÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS.**

PARABRISA :	GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA DIANTE. ESQ. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA TRAS. ESQ / LAT TRAS. ESQ. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
VIGIA TRASEIRO. :	GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA TRAS. DIR / LAT TRAS. DIR. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA DIANTE. DIR. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

HIST. VEICULAR (CONF. PESQUISA CONTRATADA): ⓘ• **HISTÓRICO VEICULAR**

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

OBSERVAÇÃO ⓘ

PASSIVEL DE REGULARIZAÇÃO: ETA DO MOTOR SEM VISUALIZAÇÃO; PLACAS AVARIADAS; VIDRO DO PARÁ-BRISA E VIGIA NÃO ORIGINAL; NUMERAÇÃO DO MOTOR COINCIDE PARCIALMENTE COM A BIN, PODENDO SER EXIGIDO REGULARIZAÇÃO PELO ÓRGÃO COMPETENTE; *CHASSI ILEGÍVEL PASSIVEL DE REMARCAÇÃO*



OBSERVAÇÕES GERAIS

- A PRESENTE VISTORIA POSSUI CARÁTER INFORMATIVO DE ANÁLISE PARTICULAR DO VEÍCULO VISTORIADO, NÃO SUBSTITUINDO A PERÍCIA OFICIAL DO INSTITUTO DE CRIMINALÍSTICA OU QUALQUER LAUDO OFICIAL DE ORGÃOS COMPETENTES. OS ORGÃOS OFICIAIS POSSUEM FERRAMENTAS PRÓPRIAS DE ANÁLISE, NÃO DISPONÍVEIS PARA EMPRESAS DE VISTORIA;
- A UNIDADE SUPER VISÃO PRESTADORA DE SERVIÇO ABAIXO DESCRITA NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER MODIFICAÇÕES POSTERIORES A REALIZAÇÃO DA VISTORIA. ESTE DOCUMENTO POSSUI SUA VALIDADE NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA;
- OS ITENS ANALISADOS RESPEITAM O ESCOPO DO RESPECTIVO SERVIÇO CONTRATADO, SENDO APENAS OS ITENS INDICADOS NO PRESENTE DOCUMENTO, DENTRO DOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS EM CADA UM DELES, NÃO ABRANGENDO NENHUM ITEM QUE NÃO ESTEJA PRESENTE NESTA VISTORIA;
- O STATUS/RESULTADO FINAL SEGUE O CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DESENVOLVIDO PELA SUPER VISÃO PERÍCIAS E VISTORIAS LTDA, PODENDO ESTE SER ALTERADO SEM PRÉVIA COMUNICAÇÃO (ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO 18/11/2023);
- A SUPER VISÃO DISPONIBILIZA NA ÍNTEGRA OS DADOS FORNECIDOS PELAS EMPRESAS DE PESQUISA, NÃO SE RESPONSABILIZANDO POR INFORMAÇÕES VINDAS DESTES FORNECEDORES POR SE TRATAREM DE BASES DE TERCEIROS;
- CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DAS SEGURADORAS: AS COMPANHIAS DE SEGURO POSSUEM SEUS PRÓPRIOS MÉTODOS E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DE RISCO PARA ACEITAÇÃO OU NÃO DA COBERTURA SECURITÁRIA, POR ESSE MOTIVO INFORMAMOS QUE O RESULTADO DESTA VISTORIA, INDEPENDE DA ACEITAÇÃO OU NÃO DA SEGURADORA;
- A SUPER VISÃO NÃO VALIDA A EXISTÊNCIA OU O FUNCIONAMENTO DAS BOLSAS DE AIRBAG NO VEÍCULO;
- MULTAS, DÉBITOS, RESTRIÇÕES FINANCEIRAS COMO GRAVAME OU OUTROS, NÃO FAZEM PARTE DO ESCOPO DA VISTORIA. PARA LEVANTAMENTO DE DÉBITOS DO VEÍCULO, PROCURAR UM PROFISSIONAL ESPECIALIZADO;
- NÃO VERIFICAMOS A PROCEDÊNCIA DA INFORMAÇÃO DE HODOMETRO EM NOSSAS VISTORIAS DEVIDO A INEXISTÊNCIA DE FERRAMENTAS QUE PERMITAM 100% DE ASSERTIVIDADE.



FOTOS

Frente



Traseira



Placa



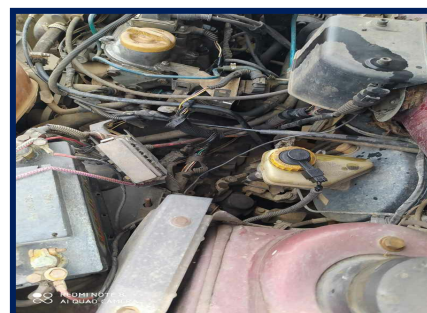
Chassi



Motor



Câmbio



Gravação do vidro



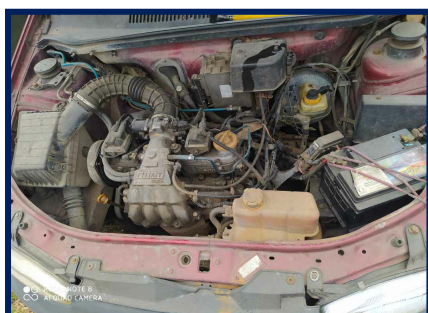
Etiqueta ETA Motor



Foto eta coluna



Extra1



Eu, PMSJC, declaro ter recebido o seguinte da: SILVA & OLIVEIRA GUEDES LTDA e cnpj: 14.932.174/0001-05 e compreendido todas as informações contidas no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.
AVENIDA SÃO JOÃO - SÃO JOÃO - TEL: (12) 3956-6564



Documento assinado eletronicamente com fundamento no art. 9º 1º, do decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015 em 24/04/2025 10:53:05, conforme horário oficial de Brasília, por SILVA & OLIVEIRA GUEDES LTDA
A autenticação deste documento pode ser conferida no site: <https://www.supervisao.com>

Responsável técnico pelo laudo: WEVERTON BENTO DE ANDRADE - 590886423
Conferido por: BRUNO OLIVEIRA GUEDES - 376206767

Veículo vistoriado, você despreocupado!



CFT1337

4662048

WWW.SUPERVISAO.COM

