

SITUAÇÃO GERAL

NÃO CONFORME

APRESENTAÇÃO



DADOS GERAIS DO VEÍCULO

NO. LAUDO:	4662965
DATA DE VISTORIA:	24/04/2025 14:45:07
MARCA:	FIAT
MODELO:	UNO MILLE
COR:	PRETA
ANO FABRICAÇÃO:	1992
ANO MODELO:	1993
PLACA:	BMC3266
RENAVAM:	00605977518
KM:	NADA CONSTA
COMBUSTÍVEL:	GASOLINA
UNIDADE:	JACAREI
CLIENTE:	PMSJC

RESUMO DE STATUS

CHASSI .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA GRAVAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO. ITEM DE IDENTIFICAÇÃO OBRIGATÓRIO.
MOTOR .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR.
CÂMBIO .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO, QUANDO PRESENTE E VISÍVEL.
ETA'S	ANALISA AS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO AUTODESTRUTÍVEIS, QUANDO EXISTENTES E OBRIGATÓRIAS.
VIDROS	ANALISA A GRAVAÇÃO DA PORÇÃO VIS DO CHASSI NOS VIDROS QUANDO OBRIGATÓRIOS.
HIST. VEICULAR (CONF. PESQU:	O HISTÓRICO VEICULAR, QUANDO CONTRATADO, TRAZ OS DADOS DISPONÍVEIS NAQUELE MOMENTO DAS PRINCIPAIS BASES INFORMATIVAS.

CHASSI .

NO. CHASSI NA BIN:	9BD146000N3900599
NO. CHASSI NO VEÍCULO:	9BD146000N3900599
NO. CHASSI NO DOCUMENTO:	9BD146000N3900599

• GRAVAÇÃO DO CHASSI

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA :	DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE
CHAPA SUPORTE :	REGIÃO ÍNTEGRA



BMC3266

4662965

MOTOR ⓘ

NO. MOTOR NA BIN:	3589277
NO. MOTOR NO VEÍCULO:	146B40113589277
NO. MOTOR NO DOCUMENTO:	146B40113589277

• **NUMERAÇÃO DO MOTOR**

DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE

COINCIDE PARCIALMENTE COM A BIN, PODENDO SER EXIGIDO REGULARIZAÇÃO PELO ÓRGÃO COMPETENTE

CÂMBIO ⓘ

NO. CÂMBIO NA BIN:	NÃO CONSTA
NO. CÂMBIO NO VEÍCULO:	OBSTRUIDA

• **NUMERAÇÃO DO CÂMBIO**

NUMERAÇÃO OBSTRUÍDA (ITEM EXCLUÍDO DO PARECER)

NÃO POSSUI CADASTRO NA BIN

ETA'S ⓘ• **ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO**

ETA MOTOR :	ILEGÍVEL/DANIFICADA (UM OU MAIS CARACTERES)
ETA BATENTE DA PORTA :	ILEGÍVEL/DANIFICADA (UM OU MAIS CARACTERES)
ETA ASSOALHO :	NÃO OBRIGATÓRIO
PLAQUETA ANO FABRICAÇÃO :	PLAQUETA OK (NACIONAIS E IMPORT. APÓS 1999)

VIDROS ⓘ• **CONDIÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS.**

PARABRISA :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA DIANTE. ESQ. :	SEM GRAVAÇÃO
PORTA TRAS. ESQ / LAT TRAS. ESQ. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
VIGIA TRASEIRO. :	GRAVAÇÃO DIVERGENTE / VESTÍGIOS DE REMOÇÃO
PORTA TRAS. DIR / LAT TRAS. DIR. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA DIANTE. DIR. :	SEM GRAVAÇÃO

HIST. VEICULAR (CONF. PESQUISA CONTRATADA): ⓘ• **HISTÓRICO VEICULAR**

HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO COM DEVOLUÇÃO E BAIXA SISTÊMICA

OBSERVAÇÃO ⓘ

PASSIVEL DE REGULARIZAÇÃO: ETA DO MOTOR E BATENTE DA PORTA ILEGÍVEL; VIDROS DIANTEIRO ESQUERDO SEM GRAVAÇÃO; VIDRO DIANTEIRO DIREITA SEM VISUALIZAÇÃO (DISPENSA PARECER); NUMERAÇÃO DO MOTOR COINCIDE PARCIALMENTE COM A BIN, PODENDO SER EXIGIDO REGULARIZAÇÃO PELO ÓRGÃO COMPETENTE. | *VIDRO VIGIA COM A GRAVAÇÃO DIVERGENTE DO CHASSI SENDO POSSIVEL A REGULARIZAÇÃO REALIZANDO A TROCA DO VIDRO*



OBSERVAÇÕES GERAIS

- A PRESENTE VISTORIA POSSUI CARÁTER INFORMATIVO DE ANÁLISE PARTICULAR DO VEÍCULO VISTORIADO, NÃO SUBSTITUINDO A PERÍCIA OFICIAL DO INSTITUTO DE CRIMINALÍSTICA OU QUALQUER LAUDO OFICIAL DE ORGÃOS COMPETENTES. OS ORGÃOS OFICIAIS POSSUEM FERRAMENTAS PRÓPRIAS DE ANÁLISE, NÃO DISPONÍVEIS PARA EMPRESAS DE VISTORIA;
- A UNIDADE SUPER VISÃO PRESTADORA DE SERVIÇO ABAIXO DESCRITA NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER MODIFICAÇÕES POSTERIORES A REALIZAÇÃO DA VISTORIA. ESTE DOCUMENTO POSSUI SUA VALIDADE NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA;
- OS ITENS ANALISADOS RESPEITAM O ESCOPO DO RESPECTIVO SERVIÇO CONTRATADO, SENDO APENAS OS ITENS INDICADOS NO PRESENTE DOCUMENTO, DENTRO DOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS EM CADA UM DELES, NÃO ABRANGENDO NENHUM ITEM QUE NÃO ESTEJA PRESENTE NESTA VISTORIA;
- O STATUS/RESULTADO FINAL SEGUE O CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DESENVOLVIDO PELA SUPER VISÃO PERÍCIAS E VISTORIAS LTDA, PODENDO ESTE SER ALTERADO SEM PRÉVIA COMUNICAÇÃO (ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO 18/11/2023);
- A SUPER VISÃO DISPONIBILIZA NA ÍNTEGRA OS DADOS FORNECIDOS PELAS EMPRESAS DE PESQUISA, NÃO SE RESPONSABILIZANDO POR INFORMAÇÕES VINDAS DESTES FORNECEDORES POR SE TRATAREM DE BASES DE TERCEIROS;
- CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DAS SEGURADORAS: AS COMPANHIAS DE SEGURO POSSUEM SEUS PRÓPRIOS MÉTODOS E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DE RISCO PARA ACEITAÇÃO OU NÃO DA COBERTURA SECURITÁRIA, POR ESSE MOTIVO INFORMAMOS QUE O RESULTADO DESTA VISTORIA, INDEPENDE DA ACEITAÇÃO OU NÃO DA SEGURADORA;
- A SUPER VISÃO NÃO VALIDA A EXISTÊNCIA OU O FUNCIONAMENTO DAS BOLSAS DE AIRBAG NO VEÍCULO;
- MULTAS, DÉBITOS, RESTRIÇÕES FINANCEIRAS COMO GRAVAME OU OUTROS, NÃO FAZEM PARTE DO ESCOPO DA VISTORIA. PARA LEVANTAMENTO DE DÉBITOS DO VEÍCULO, PROCURAR UM PROFISSIONAL ESPECIALIZADO;
- NÃO VERIFICAMOS A PROCEDÊNCIA DA INFORMAÇÃO DE HODOMETRO EM NOSSAS VISTORIAS DEVIDO A INEXISTÊNCIA DE FERRAMENTAS QUE PERMITAM 100% DE ASSERTIVIDADE.

