

## SITUAÇÃO GERAL

NÃO CONFORME

## APRESENTAÇÃO



## DADOS GERAIS DO VEÍCULO

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| NO. LAUDO:        | 4662965             |
| DATA DE VISTORIA: | 24/04/2025 14:45:07 |
| MARCA:            | FIAT                |
| MODELO:           | UNO MILLE           |
| COR:              | PRETA               |
| ANO FABRICAÇÃO:   | 1992                |
| ANO MODELO:       | 1993                |
| PLACA:            | BMC3266             |
| RENAVAM:          | 00605977518         |
| KM:               | NADA CONSTA         |
| COMBUSTÍVEL:      | GASOLINA            |
| UNIDADE:          | JACAREI             |
| CLIENTE:          | PMSJC               |

## RESUMO DE STATUS

|                              |                                                                                                                       |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CHASSI .                     | ANALISA AS CONDIÇÕES DA GRAVAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO. ITEM DE IDENTIFICAÇÃO OBRIGATÓRIO.                             |
| MOTOR .                      | ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR.                                                            |
| CÂMBIO .                     | ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO, QUANDO PRESENTE E VISÍVEL.                                |
| ETA'S                        | ANALISA AS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO AUTODESTRUTÍVEIS, QUANDO EXISTENTES E OBRIGATÓRIAS.                             |
| VIDROS                       | ANALISA A GRAVAÇÃO DA PORÇÃO VIS DO CHASSI NOS VIDROS QUANDO OBRIGATÓRIOS.                                            |
| HIST. VEICULAR (CONF. PESQU: | O HISTÓRICO VEICULAR, QUANDO CONTRATADO, TRAZ OS DADOS DISPONÍVEIS NAQUELE MOMENTO DAS PRINCIPAIS BASES INFORMATIVAS. |

## CHASSI .

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| NO. CHASSI NA BIN:       | 9BD146000N3900599 |
| NO. CHASSI NO VEÍCULO:   | 9BD146000N3900599 |
| NO. CHASSI NO DOCUMENTO: | 9BD146000N3900599 |

## • GRAVAÇÃO DO CHASSI

|                            |                                            |
|----------------------------|--------------------------------------------|
| NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA : | DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE |
| CHAPA SUPORTE :            | REGIÃO ÍNTEGRA                             |



BMC3266

4662965

**MOTOR** ⓘ

|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| NO. MOTOR NA BIN:       | 3589277         |
| NO. MOTOR NO VEÍCULO:   | 146B40113589277 |
| NO. MOTOR NO DOCUMENTO: | 146B40113589277 |

• **NUMERAÇÃO DO MOTOR**

DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE

COINCIDE PARCIALMENTE COM A BIN, PODENDO SER EXIGIDO REGULARIZAÇÃO PELO ÓRGÃO COMPETENTE

**CÂMBIO** ⓘ

|                        |            |
|------------------------|------------|
| NO. CÂMBIO NA BIN:     | NÃO CONSTA |
| NO. CÂMBIO NO VEÍCULO: | OBSTRUÍDA  |

• **NUMERAÇÃO DO CÂMBIO**

NUMERAÇÃO OBSTRUÍDA (ITEM EXCLUÍDO DO PARECER)

NÃO POSSUI CADASTRO NA BIN

**ETA'S** ⓘ• **ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO**

|                           |                                             |
|---------------------------|---------------------------------------------|
| ETA MOTOR :               | ILEGÍVEL/DANIFICADA (UM OU MAIS CARACTERES) |
| ETA BATENTE DA PORTA :    | ILEGÍVEL/DANIFICADA (UM OU MAIS CARACTERES) |
| ETA ASSOALHO :            | NÃO OBRIGATÓRIO                             |
| PLAQUETA ANO FABRICAÇÃO : | PLAQUETA OK (NACIONAIS E IMPORT. APÓS 1999) |

**VIDROS** ⓘ• **CONDIÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS.**

|                                    |                                            |
|------------------------------------|--------------------------------------------|
| PARABRISA :                        | GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI  |
| PORTA DIANTE. ESQ. :               | SEM GRAVAÇÃO                               |
| PORTA TRAS. ESQ / LAT TRAS. ESQ. : | GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI  |
| VIGIA TRASEIRO. :                  | GRAVAÇÃO DIVERGENTE / VESTÍGIOS DE REMOÇÃO |
| PORTA TRAS. DIR / LAT TRAS. DIR. : | GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI  |
| PORTA DIANTE. DIR. :               | SEM GRAVAÇÃO                               |

**HIST. VEICULAR (CONF. PESQUISA CONTRATADA):** ⓘ• **HISTÓRICO VEICULAR**

HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO COM DEVOLUÇÃO E BAIXA SISTÊMICA

**OBSERVAÇÃO** ⓘ

PASSIVEL DE REGULARIZAÇÃO: ETA DO MOTOR E BATENTE DA PORTA ILEGÍVEL; VIDROS DIANTEIRO ESQUERDO SEM GRAVAÇÃO; VIDRO DIANTEIRO DIREITA SEM VISUALIZAÇÃO (DISPENSA PARECER); NUMERAÇÃO DO MOTOR COINCIDE PARCIALMENTE COM A BIN, PODENDO SER EXIGIDO REGULARIZAÇÃO PELO ÓRGÃO COMPETENTE. | \*VIDRO VIGIA COM A GRAVAÇÃO DIVERGENTE DO CHASSI SENDO POSSIVEL A REGULARIZAÇÃO REALIZANDO A TROCA DO VIDRO\*



## OBSERVAÇÕES GERAIS

- A PRESENTE VISTORIA POSSUI CARÁTER INFORMATIVO DE ANÁLISE PARTICULAR DO VEÍCULO VISTORIADO, NÃO SUBSTITUINDO A PERÍCIA OFICIAL DO INSTITUTO DE CRIMINALÍSTICA OU QUALQUER LAUDO OFICIAL DE ORGÃOS COMPETENTES. OS ORGÃOS OFICIAIS POSSUEM FERRAMENTAS PRÓPRIAS DE ANÁLISE, NÃO DISPONÍVEIS PARA EMPRESAS DE VISTORIA;
- A UNIDADE SUPER VISÃO PRESTADORA DE SERVIÇO ABAIXO DESCRITA NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER MODIFICAÇÕES POSTERIORES A REALIZAÇÃO DA VISTORIA. ESTE DOCUMENTO POSSUI SUA VALIDADE NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA;
- OS ITENS ANALISADOS RESPEITAM O ESCOPO DO RESPECTIVO SERVIÇO CONTRATADO, SENDO APENAS OS ITENS INDICADOS NO PRESENTE DOCUMENTO, DENTRO DOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS EM CADA UM DELES, NÃO ABRANGENDO NENHUM ITEM QUE NÃO ESTEJA PRESENTE NESTA VISTORIA;
- O STATUS/RESULTADO FINAL SEGUE O CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DESENVOLVIDO PELA SUPER VISÃO PERÍCIAS E VISTORIAS LTDA, PODENDO ESTE SER ALTERADO SEM PRÉVIA COMUNICAÇÃO (ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO 18/11/2023);
- A SUPER VISÃO DISPONIBILIZA NA ÍNTEGRA OS DADOS FORNECIDOS PELAS EMPRESAS DE PESQUISA, NÃO SE RESPONSABILIZANDO POR INFORMAÇÕES VINDAS DESTES FORNECEDORES POR SE TRATAREM DE BASES DE TERCEIROS;
- CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DAS SEGURADORAS: AS COMPANHIAS DE SEGURO POSSUEM SEUS PRÓPRIOS MÉTODOS E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DE RISCO PARA ACEITAÇÃO OU NÃO DA COBERTURA SECURITÁRIA, POR ESSE MOTIVO INFORMAMOS QUE O RESULTADO DESTA VISTORIA, INDEPENDE DA ACEITAÇÃO OU NÃO DA SEGURADORA;
- A SUPER VISÃO NÃO VALIDA A EXISTÊNCIA OU O FUNCIONAMENTO DAS BOLSAS DE AIRBAG NO VEÍCULO;
- MULTAS, DÉBITOS, RESTRIÇÕES FINANCEIRAS COMO GRAVAME OU OUTROS, NÃO FAZEM PARTE DO ESCOPO DA VISTORIA. PARA LEVANTAMENTO DE DÉBITOS DO VEÍCULO, PROCURAR UM PROFISSIONAL ESPECIALIZADO;
- NÃO VERIFICAMOS A PROCEDÊNCIA DA INFORMAÇÃO DE HODOMETRO EM NOSSAS VISTORIAS DEVIDO A INEXISTÊNCIA DE FERRAMENTAS QUE PERMITAM 100% DE ASSERTIVIDADE.



## FOTOS

Frete



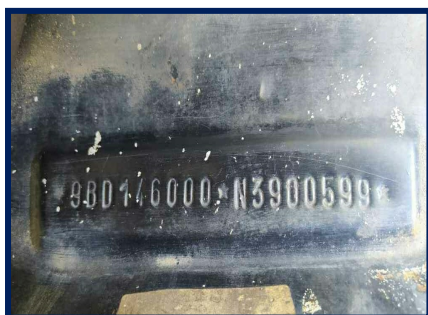
Traseira



Placa



Chassi



Motor



Câmbio



Gravação do vidro



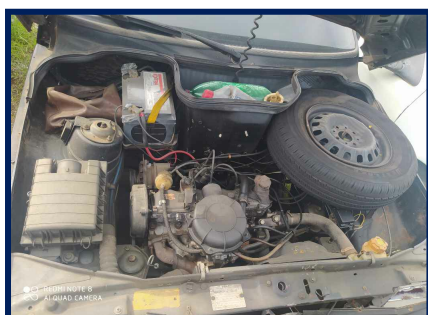
Etiqueta ETA Motor



Foto eta coluna



Extra



Eu, PMSJC, declaro ter recebido o seguinte da: SILVA & OLIVEIRA GUEDES LTDA e cnpj: 14.932.174/0001-05 e compreendido todas as informações contidas no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.  
**AVENIDA SÃO JOÃO - SÃO JOÃO - TEL: (12) 3956-6564**



Documento assinado eletronicamente com fundamento no art. 9º 1º, do decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015 em 24/04/2025 14:45:07, conforme horário oficial de Brasília, por SILVA & OLIVEIRA GUEDES LTDA  
A autenticação deste documento pode ser conferida no site: <https://www.supervisao.com>

Responsável técnico pelo laudo: WEVERTON BENTO DE ANDRADE - 590886423  
Conferido por: BRUNO OLIVEIRA GUEDES - 376206767

Veículo vistoriado, você despreocupado!



**BMC3266**

4662965

**WWW.SUPERVISAO.COM**

