

SITUAÇÃO GERAL

APROVADO COM APONTAMENTO

APRESENTAÇÃO





IO. LAUDO:	4678214
ATA DE VISTORIA:	29/04/2025 11:59:56
IARCA:	VOLKSWAGEN
1ODELO:	VW/GOL SPECIAL 1.6
COR:	CINZA
NO FABRICAÇÃO:	2002
ANO MODELO:	2003
PLACA:	AK09475
RENAVAM:	00794319009
(M:	NADA CONSTA
COMBUSTÍVEL:	GASOLINA
INIDADE:	JACAREI
CLIENTE:	PMSJC

RESUMO DE STATUS 🗐	
OK, CHASSI .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA GRAVAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO. ITEM DE IDENTIFICAÇÃO OBRIGATÓRIO.
OK MOTOR .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR.
CK CÂMBIO .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO, QUANDO PRESENTE E VISÍVEL.
♠ ETA'S	ANALISA AS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO AUTODESTRUTÍVEIS, QUANDO EXISTENTES E OBRIGATÓRIAS.
OK, VIDROS	ANALISA A GRAVAÇÃO DA PORÇÃO VIS DO CHASSI NOS VIDROS QUANDO OBRIGATÓRIOS.
OK HIST. VEICULAR (CONF. PESQU:	O HISTÓRICO VEICULAR, QUANDO CONTRATADO, TRAZ OS DADOS DISPONÍVEIS NAQUELE MOMENTO DAS PRINCIPAIS BASES INFORMATIVAS.

HASSI .		
IO. CHASSI NA BIN:	9BWCB05Y23T059856	
IO. CHASSI NO VEÍCULO:	9BWCB05Y23T059856	
IO. CHASSI NO DOCUMENTO:	9BWCB05Y23T059856	
GRAVAÇÃO DO CHASSI		
NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA:	DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE	
CHAPA SUPORTE :	REGIÃO ÍNTEGRA	





VIST. IDENTIFICAÇÃO



MOTOR .⊜		
NO. MOTOR NA BIN:	UNF200485	
NO. MOTOR NO VEÍCULO:	UNF200485	
NO. MOTOR NO DOCUMENTO:	UNF200485	
NUMERAÇÃO DO MOTOR		
DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE		
É A MESMA QUE CONSTA NA BIN OU CRLV		

). CÂMBIO NA BIN:	NÃO CONSTA	
NO. CÂMBIO NO VEÍCULO:	OBSTRUIDA	
NUMERAÇÃO DO CÂMBIO		
NUMERAÇÃO OBSTRUÍDA (ITEM EXCLUÍDO DO PARECER)		
NÃO POSSUI CADASTRO NA BIN		

ETA'S 🗐	
• ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO	
ETA MOTOR :	ILEGÍVEL/DANIFICADA (UM OU MAIS CARACTERES)
ETA BATENTE DA PORTA :	ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI
ETA ASSOALHO:	NÃO OBRIGATÓRIO
PLAQUETA ANO FABRICAÇÃO :	PLAQUETA OK (NACIONAIS E IMPORT. APÓS 1999)
PLAGOLIA ANO I ABRICAÇÃO.	FEAGUETA ON (NACIONAIS E IMPONT. AFOS 1999)

CONDIÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS.	
PARABRISA :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA DIANTE. ESQ. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA TRAS. ESQ / LAT TRAS. ESQ. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
VIGIA TRASEIRO. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA TRAS. DIR / LAT TRAS. DIR. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA DIANTE. DIR. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

HIST. VEICULAR (CONF. PESQUISA CONTRATADA): 🗐	
HISTÓRICO VEICULAR	
NENHUM REGISTRO ENCONTRADO	

OBSERVAÇÃO 📃	
ETA DO MOTOR ILEGIVEL	





VIST. IDENTIFICAÇÃO



OBSERVAÇÕES GERAIS

- A PRESENTE VISTORIA POSSUI CARÁTER INFORMATIVO DE ANÁLISE PARTICULAR DO VEÍCULO VISTORIADO, NÃO SUBSTITUINDO A PERÍCIA OFICIAL DO INSTITUTO DE CRIMINALÍSTICA OU QUALQUER LAUDO OFICIAL DE ORGÃOS COMPETENTES. OS ORGÃOS OFICIAIS POSSUEM FERRAMENTAS PRÓPRIAS DE ANÁLISE, NÃO DISPONÍVEIS PARA EMPRESAS DE VISTORIA;
- A UNIDADE SUPER VISÃO PRESTADORA DE SERVIÇO ABAIXO DESCRITA NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER MODIFICAÇÕES POSTERIORES A REALIZAÇÃO DA VISTORIA. ESTE DOCUMENTO POSSUI SUA VALIDADE NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA;
- OS ITENS ANALISADOS RESPEITAM O ESCOPO DO RESPECTIVO SERVIÇO CONTRATADO, SENDO APENAS OS ITENS INDICADOS NO PRESENTE DOCUMENTO, DENTRO DOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS EM CADA UM DELES, NÃO ABRANGENDO NENHUM ITEM QUE NÃO ESTEJA PRESENTE NESTA VISTORIA;
- O STATUS/RESULTADO FINAL SEGUE O CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DESENVOLVIDO PELA SUPER VISÃO PERÍCIAS E VISTORIAS LTDA, PODENDO ESTE SER ALTERADO SEM PRÉVIA COMUNICAÇÃO (ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO 18/11/2023);
- A SUPER VISÃO DISPONIBILIZA NA ÍNTEGRA OS DADOS FORNECIDOS PELAS EMPRESAS DE PESQUISA, NÃO SE RESPONSABILIZANDO POR INFORMAÇÕES VINDAS DESTES FORNECEDORES POR SE TRATAREM DE BASES DE TERCEIROS;
- CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DAS SEGURADORAS: AS COMPANHIAS DE SEGURO POSSUEM SEUS PRÓPRIOS MÉTODOS E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DE RISCO PARA ACEITAÇÃO OU NÃO DA COBERTURA SECURITÁRIA, POR ESSE MOTIVO INFORMAMOS QUE O RESULTADO DESTA VISTORIA, INDEPENDE DA ACEITAÇÃO OU NÃO DA SEGURADORA;
- A SUPER VISÃO NÃO VALIDA A EXISTÊNCIA OU O FUNCIONAMENTO DAS BOLSAS DE AIRBAG NO VEÍCULO;
- MULTAS, DÉBITOS, RESTRIÇÕES FINANCEIRAS COMO GRAVAME OU OUTROS, NÃO FAZEM PARTE DO ESCOPO DA VISTORIA. PARA LEVANTAMENTO DE DÉBITOS DO VEÍCULO, PROCURAR UM PROFISSIONAL ESPECIALIZADO;
- NÃO VERIFICAMOS A PROCEDÊNCIA DA INFORMAÇÃO DE HODOMETRO EM NOSSAS VISTORIAS DEVIDO A INEXISTÊNCIA DE FERRAMENTAS QUE PERMITAM 100% DE ASSERTIVIDADE.



VIST. IDENTIFICAÇÃO



FOTOS

Frente



Traseira



Placa



Chass



Motor



Câmbio



Gravação do vidro



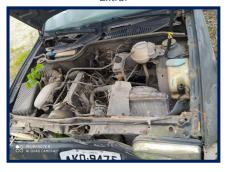
Etiqueta ETA Motor



Foto eta coluna



Extra1



Eu, PMSJC, declaro ter recebido o seguinte da: SILVA & OLIVEIRA GUEDES LTDA e cnpj: 14.932.174/0001-05 e compreendido todas as informações contidas no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.

AVENIDA SÃO JOÃO - SÃO JOÃO - TEL: (12) 3956-6564



Documento assinado eletronicamente com fundamento no art. gº 1º, do decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015 em29/04/2025 11:59:56, conforme horário oficial de brasilia, por SILVA & OLIVEIRA GUEDES LTDA A autenticação deste documento pode ser conferida no site: https://www.supervisao.com

Responsável técnico pelo laudo: WEVERTON BENTO DE ANDRADE - 590886423 Conferido por: BRUNO OLIVEIRA GUEDES - 376206767



AKO94754678214



