

**EXCELENTÍSSIMO(A) SENHOR(A) DOUTOR(A) JUIZ(A) DE DIREITO DA
VARA UNICA DA COMARCA DE SÃO LUIZ DO PARAITINGA – SP**

CONVOCAÇÃO DAS PARTES PARA O INÍCIO DA PERÍCIA DESIGNADA

PROCESSO Nº 1000495-07.2021.8.26.0579

MARCUS VINICIUS SILVA ARAUJO,

engenheiro, perito judicial, nomeado nos autos para atuar no processo acima citado, movido por **BANCO DO BRASIL S.A.**, em face de **WALDEMAR ELEUTERIO JUNIOR**, em atendimento ao determinado no Provimento número 2.306/2015 de 26/11/2015 – Conselho Superior da Magistratura, e o disposto no Artigo 474 do Novo Código de Processo Civil, com redação dada pela Lei nº 13.105, de 16 de março de 2015, informo a V.Sas., o início da perícia designada, conforme dados abaixo:

Dia – 30/06/2023 às 10H00MIN

Local – Fazenda São José, nº 9999, Zona Rural, Sapezal, Lagoinha, SP, CEP nº 12130-000

Conforme lhe faculta o artigo 473 § 3º do Novo Código de Processo Civil, este perito solicita que o Sr. Waldemar Eleuterio Júnior informe com prazo de no mínimo 7 (sete) dias da diligência se o veículo encontra-se realmente depositado no endereço acima citado, além disso, solicita que, no dia da vistoria/perícia, as partes entreguem e/ou providenciem os seguintes documentos/equipamentos, necessários à realização da vistoria/perícia e elaboração do laudo técnico:

Requerido: WALDEMAR ELEUTERIO JUNIOR

- (a) Cópia do Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo e original para conferência.
- (b) Cópia das páginas do Manual de Manutenção do veículo com as revisões realizadas e original para conferência e nota fiscal de compra. (se houver).
- (c) Apresentar o veículo objeto da lide, ao local indicado na data e horário agendados, para ser submetido à vistoria/inspeção por parte da perícia.
- (d) Cópias das ordens de serviço/notas fiscais de todas as intervenções realizadas no veículo em questão (manutenções preventivas).
- (e) Cópia dos laudos e documentos técnicos pertinentes a aquisição e/ou intervenções realizadas no veículo.
- (f) Cópia de notas fiscais de implementos instalados (se houver).

Ambas as partes:

- (a) Caso as partes possuam outros documentos referentes a este caso, e que porventura não tenham sido anexados ao processo, poderá fornecê-los na data da vistoria/perícia.

OBSERVAÇÕES

- (1) Aos advogados do requerido, favor notifica-lo para apresentar o veículo na data, local e horário indicados para realizar a vistoria/perícia no mesmo.**
- (2) Aos (Às) Patronos (as) das partes, favor informar os seus clientes, respectivos assistentes técnicos (quando nomeados) e demais representantes das partes que irão participar dos trabalhos, sobre a data, local e horário de início da vistoria/perícia.**

- (3) Peça a gentileza de se direcionar ao local na data e horário indicado, somente as pessoas que irão de fato acompanhar a vistoria/perícia.
- (4) Esta convocação para o início dos trabalhos está sendo agendada através do Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo via DJE – Diário da Justiça Eletrônico.
- (5) Este signatário e seus respectivos assistentes não realizará desmontagem e montagem de nenhum componente, ficando condicionado o trabalho a presença de profissionais qualificados e com equipamentos adequados para montagem/desmontagem de motor ou qualquer outro componente que colabore para a elucidação da perícia.

Atenciosamente

Taubaté, 31 de maio de 2023

Eng. Marcus Vinicius Silva Araújo
CREA/SP - 5062907703

Engenharia Automotiva

**EXCELENTÍSSIMO(A) SENHOR(A) DOUTOR(A) JUIZ(A) DE DIREITO DA VARA
UNICA DA COMARCA DE SÃO LUIZ DO PARAITINGA – SP**

Processo nº 1000495-07.2021.8.26.0579

Requerentes: BANCO DO BRASIL S/A

ADVOGADO: NELSON WILIAN FRATONI RODRIGUES

Requerido: WALDEMAR ELEUTERIO JUNIOR

ADVOGADA: MARIANA MARTON ELEUTÉRIO

MARCUS VINICIUS SILVA ARAÚJO,

Engenheiro Mecânico com ênfase em Automobilística, regularmente inscrito no CREA-SP sob o N°. 5062907703 e, também, inscrito no Conselho Nacional dos Peritos Judiciais – CONPEJ sob N° 02.00.2216, nomeado por V. Exa. para atuar como perito, vem respeitosamente, após haver procedido os estudos e diligências que se fizeram necessários, apresentar as conclusões a que chegou por intermédio do presente:

LAUDO

ÍNDICE

1. OBJETIVO	2
2. OBJETO.....	3
4. CONSIDERAÇÕES PRELIMINARES	4
5. METODOLOGIA DE TRABALHO	7
6. VISTORIA REALIZADA	8
7. CONCLUSÃO	15
8. REFERÊNCIAS	17
9. ENCERRAMENTO.....	17
ANEXOS	

1. OBJETIVO

O objetivo da perícia (direta e indireta) designada é a avaliação do bem móvel do tipo caminhão, baseado em provas técnicas através da análise documental, coleta de informações, vistorias, entre outros que se fizer necessário, referente ao veículo da marca FORD, modelo CARGO versão 2629 6x4, cor predominante BRANCA, placa FMB0840, ano fabricação 2014, modelo 2014 e chassi nº 9BFZEANE8EBS64233, código RENAVAM 1027306060, conforme deferido (fls. 491 processo 1013643-83.2017.8.26.0625):

“FINALIDADE: AVALIAÇÃO POR PERITO JUDICIAL, a ser nomeado por esse E. Juízo Deprecado, do veículo CAMINHÃO FORD/CARGO 2629 6X4 M, placa FMB-0840, renavan 1027306060, chassi 9BFZEANE8EBS64233, ano/modelo 2014, penhorado nestes autos, que tem como depositário o devedor Waldemar Eleuterio Junior, CPF 271.288.148-68, com endereço à Fazenda São José, 9999, Zona Rural, Sapezal, CEP 12130-000, Lagoinha - SP, conforme r. decisão de seguinte teor: "Vistos. Ante os documentos coligidos a fls. 449/457 e ausência de impugnação do credor (fls. 461), defiro o pedido de fls. 448. Expeça-se carta precatória (fls. 414), para avaliação do veículo por perito, a ser nomeado pelo E. Juízo Deprecado. Int." (Grifei)

2. OBJETO

Temos por objetos do presente laudo o seguinte veículo:

- **FORD/CARGO 2629 6X4 M** – Veículo de fabricação NACIONAL da marca FORD, modelo CARGO 2629, versão 6X4M, transmissão MANUAL, espécie/tipo CARGA/CAMINHÃO, carroceria ABERTA, DIESEL, ano de fabricação 2014, ano modelo 2014, cor predominante BRANCA, placa: FMB0840, chassis nº 9BFZEANE8EBS64233, código RENAVAN nº 1027306060;

Originalidade do bem comprovada através da coleta das numerações das placas e pontos de identificação veicular.

As imagens dos documentos e dos veículos, incluindo os pontos de identificação de originalidade, e fotos das vistorias realizadas constam no **ANEXO I – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**.

3. RESUMO SIMPLIFICADO DOS FATOS

Ao que se refere ao veículo objeto da lide:

➤ ALEGA O REQUERENTE QUE:

O Exequente tornou-se legítimo credor do(s) executado(s), da quantia R\$258.586,12 (DUZENTOS E CINQUENTA E OITO MIL E QUINHENTOS E OITENTA E SEIS REAIS E DOZE CENTAVOS), conforme demonstrativo anexo (**art. 798, II, paragrafo único do NCPC**), referente a(s) Cédula (s) Rural, conforme abaixo demonstra e que instrui a presente ação:

CÉDULA RURAL PIGNORATÍCIA nº 40/00042-7 EMIÇÃO = 15/10/2014 VENCIMENTO = 10/09/2020 VALOR = R\$ 203.000,00 VALOR CORRIGIDO ATÉ 31/08/2017 – R\$ 258.586,12

Embora insistentemente cobrado(s), o executado(s) não se demonstrou(aram) propenso(s) a solucionar a questão relativa ao débito pela via amigável, não deixando assim alternativa ao credor, senão perseguir seus haveres por intermédio da via judicial deduzida na inicial. (art. 798, II, “a” do NCPC).

Eis que quando configurado o injustificável retardo no adimplemento da obrigação, delinea-se ilícito contratual, justificando a atualização monetária na forma pactuada, até a data do efetivo pagamento.

➤ **CONTESTA O REQUERIDO DIZENDO QUE:**

O Executado firmou Cédula Rural Pignoratícia com o exequente, no valor de R\$ 203.000,00 (duzentos e três mil reais) no dia 15 de outubro de 2014 para aquisição de um caminhão carga-seca da marca Ford Motor Company Brasil Ltda, modelo Cargo 2629 6x4 a serem pagas em 5 (cinco) parcelas vencíveis em 10/09/2016, 10/09/2017, 10/09/2018, 10/09/2019 e 10/09/2020 e por motivos alheios a sua vontade acabou não honrando o cronograma pré-fixado, perfazendo uma dívida atualizada, segundo a exordial (doc 4), de R\$ 258.586,12 (duzentos e cinquenta e oito mil, quinhentos e oitenta e seis reais e doze centavos).

4. **CONSIDERAÇÕES PRELIMINARES**

O mercado automotivo tem como base de avaliação principal estipular o preço de um veículo através da comparação com outros do mesmo modelo e características, mais conhecido como Método Comparativo de Dados de Mercado, da Norma Avaliatória da ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas (NBR 14653-1 e NBR 14653-5).

Normalmente a primeira consulta do valor do veículo é feita na tabela Fipe. A Fipe (Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas) é uma instituição que investiga o preço de diversos bens de consumo e mensalmente disponibiliza os dados da média nacional destes preços atualizados para a consulta.

Essa é a primeira base de dados que se tem acesso na busca por valores de veículos, mas a tabela nem sempre é muito precisa em relação ao preço de mercado praticado, pois os preços variam em função de inúmeras características, como o ano, modelo, quilometragem percorrida, raridade do exemplar, colecionável ou não colecionável, cor, acessórios, estado de conservação e funcionamento dos sistemas mecânicos e elétricos, entre outros. Por isso, é recomendado também fazer um levantamento de anúncios da marca e modelo do veículo desejado em sites de classificados, o que nem sempre é possível dependendo do veículo avaliado.

Alguns conceitos devem ser observados ainda em relação as avaliações de bens, sendo elas:

- **DEPRECIAÇÃO INICIAL** – Queda instantânea do valor no momento em que o veículo entra em operação, passando da condição de novo para usado, principalmente porque alguns componentes perdem irremediavelmente as características de novo.
- **DECREPITUDE** – Depreciação pela idade, no decorrer da vida útil de um veículo, em consequência da sua utilização, desgaste e manutenção normais. A decrepitude infringe ao bem avaliando uma depreciação linear contínua, com início na depreciação inicial e fim no valor residual, ao se alcança a vida útil.
- **DETERIORAÇÃO** – Depreciação devido ao desgaste de componentes ou falhas de funcionamento de sistemas em razão do uso ou manutenção inadequados. Nesse caso, a depreciação a ser considerada corresponde ao custo de reposição dos componentes avariados, acrescidos ao custo de recondicionamento das avarias eventuais que lhe foram consequentes.
- **MUTILAÇÃO** – Depreciação devida à retirada de componentes ou sistemas originalmente existentes. A depreciação a ser considerada corresponde ao valor do componente retirado.
- **OBSOLESCÊNCIA** – Depreciação devida à superação da tecnologia do veículo ou sistema. A determinação dessa parcela de depreciação é muito empírica, dependendo principalmente da utilidade e da aceitação do bem avaliado pelo mercado.
- **VALOR DE MERCADO** – É o que um bem obteria numa transação normal de compra e venda.

A segunda metodologia utilizada tem referência a valorização em função da idade e estado de conservação do bem, levando em conta além dos itens listados acima (decrepitude, depreciação inicial, deteriorização) o fator de elasticidade de comercialização.

E existe ainda uma terceira metodologia de avaliação desenvolvida pelo IBAPE (Instituto Brasileiro de Avaliações e Perícias de Engenharia), específica para valorização de veículos automotores, denominada FEG – FATOR DE ESTADO GERAL DO VEÍCULO. Uma metodologia baseada na análise dos sub-itens que compõem o veículo e que irão formar os grandes grupos para verificação (carroceria, chassi, periféricos, mecânica, elétrica, etc.)

A cada subitem é atribuído um estado (Ótimo, Bom, Regular, Ruim e Péssimo), que por sua vez estará atrelado a um coeficiente que na verdade é um percentual referente à sua reparação.

- **ÓTIMO** – Não necessita de qualquer reparo, similar ao novo.
- **BOM** – Necessita de manutenção primária tal como limpeza, reaperto, regulagem, polimento, etc. Podemos incluir aqui reparação de pequenos riscos na pintura e serviços de “martelinho de ouro”.
- **REGULAR** – Necessita de reparação que poderá ser realizada sem a retirada do componente do veículo.
- **RUIM** – Necessita de reparação com a retirada do componente do veículo e posterior reinstalação.
- **PÉSSIMO** – Necessita da troca completa do componente.

Na segunda etapa, a cada grande grupo (Chassi, Carroceria, etc.) corresponderá um coeficiente que significa sua participação na reparação do veículo. Este coeficiente é diferenciado por tecnologia e tipo de veículo.

E por fim calculamos o Valor do veículo avaliado através da seguinte fórmula:

$$VC = VM \times IA/IM$$

onde: VC = Valor corrigido do veículo avaliado

VM = valor médio do mercado

IA = índice feg do veículo avaliado

IM = índice feg médio do mercado

IM = 7,5 - quando não houver amostras suficientes utilizaremos o índice médio padrão considerando veículos em bom estado.

5. METODOLOGIA DE TRABALHO

1 - Análise dos autos para determinação dos procedimentos periciais a serem adotados.

2 - Relação de documentos/informações a serem solicitados às partes, para que sejam entregues no dia da vistoria/perícia.

3 – Peticionamento eletrônico de convocação das partes para informar data, local e horário de início das diligências **(fls. 144-146)**.

4 - Diligência ao local onde será realizada a vistoria/perícia, qual seja:

Local – Fazenda São José, nº 9999, Zona Rural, Sapezal, Lagoinha, SP, CEP nº 12130-000

5 - Reunião com os representantes das partes e respectivos assistentes técnicos (quando forem indicados) para coleta dos documentos/informações conforme solicitados no item 2, e possíveis esclarecimentos (se necessário).

6 - Utilização de instrumento/equipamento (quando necessário) para efetuar ensaios/testes de avaliações, em função do objeto da perícia.

7 - Extração de fotos (registro fotográfico).

8 - Vistoria/perícia no local com o acompanhamento dos representantes das partes e seus respectivos assistentes técnicos.

9 - Confecção de ata de reunião (em função do objeto da perícia) caso necessário.

10 - Estruturação do laudo técnico contemplando o seguinte:

- Análise da documentação acostada aos autos.

- Análise da documentação fornecida pelas partes.

-Análise das ocorrências verificadas/detectadas por ocasião da vistoria/perícia no local, conforme item 4 acima.

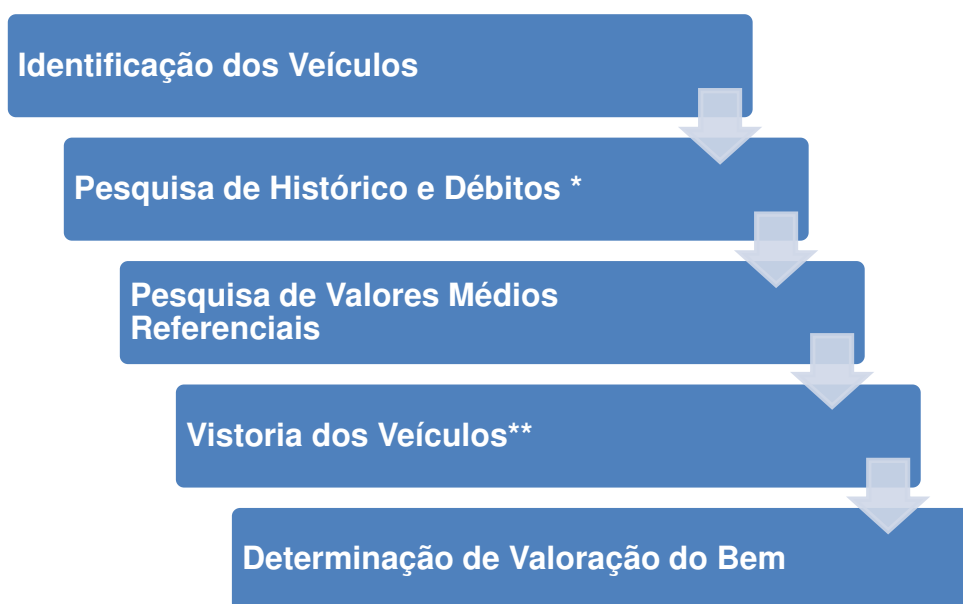
11 – Revisão/conclusão do laudo técnico.

12 – Entrega/envio do laudo técnico ao cartório/DJE.

6. VISTORIA REALIZADA

A vistoria do veículo foi realizada no dia 30 de junho de 2023 com início às 10h45min, no endereço de depósito do veículo objeto da lide, situado na **Fazenda São José, nº 9999, Zona Rural, Sapezal, Lagoinha, SP, CEP nº 12130-000**.

Seguindo os critérios acima estabelecidos, e, com base nos estudos da Engenharia Mecânica Automobilística, os trabalhos foram constituídos das seguintes formas:



A vistoria foi realizada na presença apenas da advogada do requerido:

- Dra. Mariana Marton Eleutério – OAB/SP 275.261;

COMENTÁRIOS

Comentário 01 – Na data da vistoria/perícia realizada em 30/06/2023 nas dependências da Fazenda São José, supracitada, a perícia solicitou às partes a entrega das documentações/informações conforme já contidas na folha 145 dos autos, quais sejam:

Requerido: WALDEMAR ELEUTERIO JUNIOR

(a) Cópia do Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo e original para conferência.

Posição nessa data – Foi apresentado do CRLV nº 012792108241, exercício 2015.

(b) Cópia das páginas do Manual de Manutenção do veículo com as revisões realizadas e original para conferência e nota fiscal de compra. (se houver).

Posição nessa data – Foi apresentado o manual do proprietário onde consta a data de aquisição do bem em 26 de setembro de 2014, porém, não constam histórico de revisões e manutenções programadas.

(c) Apresentar o veículo objeto da lide, ao local indicado na data e horário agendados, para ser submetido à vistoria/inspeção por parte da perícia.

Posição nessa data – O veículo encontra-se depositado no endereço da realização da vistoria.

(d) Cópias das ordens de serviço/notas fiscais de todas as intervenções realizadas no veículo em questão (manutenções preventivas).

Posição nessa data – Não foi apresentado histórico de manutenção do veículo.

(e) Cópia dos laudos e documentos técnicos pertinentes a aquisição e/ou intervenções realizadas no veículo.

Posição nessa data – Não foi apresentado nenhum documento.

(f) Cópia de notas fiscais de implementos instalados (se houver).

Posição nessa data – Nenhum implemento instalado, a carroceria aberta que está no veículo já era de propriedade do requerido.

Ambas as partes:

(a) Caso as partes possuam outros documentos referentes a este caso, e que porventura não tenham sido anexados ao processo, poderá fornecê-los na data da vistoria/perícia.

Posição nessa data – Não foi apresentado nenhum documento complementar.

Comentário 02 – Pesquisas

Em pesquisas (**Anexo II**) realizadas por esse signatário, através da placa e código VIN (*Vehicle Identification Number* – Número de Identificação Veicular), constam as seguintes observações:

➔ **Bloqueio administrativo – Bloqueios Diversos**

➔ **Restrição Judicial – Restrição RENAJUD**

Não existem campanhas **ATIVAS** e/ou **PENDENTES** de **RECALL** para o veículo objeto do presente laudo.

***O relatório de pesquisa referente ao histórico do veículos foi realizado através da empresa Company Conferi e é confidencial a M&B Engenharia, Perícias e Avaliações Técnicas Automotivas EIRELI, e será disponibilizado nesse laudo, logo após as pesquisas do site do DETRAN/SP e Fazenda, VALORES REFERÊNCIAIS JUNHO/2023.**

****O veículo está com documento bloqueado e impedido de trafegabilidade, sendo assim, não foi realizado teste de rodagem, ficando a análise condicionada ao estado de conservação do bem.**

→ Pesquisa de débitos

Em pesquisa realizada sobre o histórico e débitos do veículo foi constatado os seguintes débitos:

- IPVA: R\$18.357,96
- LICENCIAMENTO: R\$922,60 (Ultimo licenciamento 2015)
- **TOTAL DE DÉBITOS: R\$19.280,56 (Dezenove Mil Duzentos e Oitenta Reais e Cinquenta e Seis Centavos)**

Na pesquisa de histórico do veículo consta que o Sr. Waldemar Eleuterio Junior é o único proprietário do bem, comprovando a alegação de compra de veículo zero quilometro.

→ Pesquisa de Valores Referenciais:

Mês de referência:	julho de 2023
Código Fipe:	504143-0
Marca:	FORD
Modelo:	CARGO 2629 E 6x4 Turbo 2p (diesel)(E5)
Ano Modelo:	2014
Autenticação	mj22hl17jbctk
Data da consulta	domingo, 2 de julho de 2023 13:26
Preço Médio	R\$ 243.727,00

Foto 1 - Tabela FIPE referência junho de 2023

Ainda para efeitos comparativos foi efetuado uma pesquisa em diversos sites de comercialização de veículos, levando como base os valores referenciais acima temos um valor médio do mercado de:

Ford Cargo 2629 Traçado Caçamba - Ano 2014

Publicado em 01/07 às 20:57 - cód. 1149878645 - anúncio profissional



R\$ 36.000

R\$ 36.000

ENTRADA DE 36 MIL + PARCELAS
 INFORMAÇÕES COM LUCAS 11 ... [ver número](#) (WhatsApp e Fone VIVO).
 SEGUEM MAIS INFORMAÇÕES ABAIXO:

Ford Cargo 2629 ano 2014 Traçado com Caçamba de 12m3 (faz 15m3 na madeira). Já Vem Com a Lona!!! É Pegar e Trabalhar! Mecânica e Documentos OK. Pneus Bons. Revisado e com Garantia de Motor Câmbio e Diferencial. A Toda Prova! Vem com Chave Reserva e Manual. Ele está ainda com apenas 487 mil km rodados atualmente. Caminhão em Perfeito Estado de Conservação!!! Tudo Completo! Está Zeradinho Mesmo! Sem Multas! Tudo Top!

Quero \$ o valor de entrada e parcelas abaixo:

Entrada: 36.000,00

Parcelas: 84 x 3.500,00 fixas.

Valor à Vista (Quitação): 290.000,00

Tratar Lucas (Fone e Zap) 11 ... [ver número](#)

OBS: Atendo de Segunda a Sexta. Não atendo aos finais de semana e feriados. Não aceito nenhum tipo de troca!!! Favor não insista!!! Estou só repassando a dívida OK... Grato desde já pela atenção. Ass: Lucas

PRO

PLJ TransTour&Carga

(11) 9341... [ver número](#)
[Ver todos os anúncios](#)

Seu nome

Seu E-mail

Seu telefone (opcional)

Escreva sua mensagem aqui

Enviar mensagem

PLJ TransTour&Carga

(11) 9341... [ver número](#)
[Ver todos os anúncios](#)

Seu nome

Seu E-mail

Seu telefone (opcional)

Escreva sua mensagem aqui

Enviar mensagem

Seus dados serão compartilhados pela OLX com o anunciante. [Saiba mais](#)

fonte: <https://sp.olx.com.br/sao-paulo-e-regiao/autos-e-pecas/caminhoes/ford-cargo-2629-tracado-cacamba-ano-2014-1149878645>

Valor do anúncio – R\$290.000,00



2014 | 152.478 km - Anunciado há 5 dias

Ford Cargo 2629 Caçamba Basculante 2014 (transfere Dívida)

R\$ 230.000

Perguntar

WhatsApp

Você teve problemas com o anúncio? [Avise-nos.](#)

Informações da loja

Evolution Seminovos

Localização do veículo
 Anchieta - São Bernardo do Campo - São Paulo

[Ver telefone](#)

Informações da loja

Evolution Seminovos

Localização do veículo
 Anchieta - São Bernardo do Campo - São Paulo

[Ver telefone](#)

Dicas de segurança

- Do Mercado Livre, nunca te pediremos senhas, PIN ou códigos de verificação pelo WhatsApp, telefone, SMS ou e-mail.

Descrição

FORD CARGO 2629 ANO 2014
 CAMINHÃO TRAÇADO NA CAÇAMBA
 TODO REVISADO
 CALÇADO DE PNEUS
 REVISADO EM DIA
 BAIXO KM
 R\$ 32.000 MAIS TRANSFERÊNCIA DE 76 x R\$ 2.610,00

TRATAR COM JOICE

fonte: https://caminhao.mercadolivre.com.br/MLB-3749077162-ford-cargo-2629-cacamba-basculante-2014-transfere-divida-_JM#position=2&search_layout=grid&type=item&tracking_id=0a15e856-9b4c-4ed5-ba78-58f443119b90

Valor do anúncio – R\$230.000,00



Ford Cargo 2629 / 2014

R\$ 350.000

Colombo (PR)


PERGUNTAR CONTATOS

Nome:

E-mail:

Telefone:

Mensagem:

Não sou um robô  reCAPTCHA
 Privacidade - Termos

Envie Perguntas

Detalhes



Ano/Modelo:
2014/2014



Cor:
Preto



Final da
Placa:
5



Combustível:
Diesel



Quilometragem:
248.000 km

Fonte: <https://caminhoes.salaodocarro.com.br/comprar/caminhoes/ford/cargo-2629/3550.html>

Valor do anúncio – R\$350.000,00

$$VM = \frac{290.000,00 + 230.000,00 + 350.000,00}{3} = R\$290.00,00$$

3

O valor encontrado de R\$290.00,00 (duzentos e noventa mil reais) reflete de forma direta o valor médio de mercado do bem avaliado e poderá ser utilizado como referência para futuros cálculos após análises detalhadas, embora não tenha sido encontrado nenhum exemplar com carroceria aberta, apenas basculante.

Para determinação do método específico FEG (**Anexo III**) demos início a avaliação presencial do bem objeto do presente laudo, onde se faz necessário indagar as algumas observações, que serão relatadas no item vistoria do veículo.

Pelas informações obtidas e preenchimento da tabela para determinação do índice FEG (Anexo III) obtemos o seguinte valor:

$$VC=VM \times IA/IM$$

$$VC = 278.431,75 \times 7,428/7,5$$

VC = **R\$261.280,35** (Duzentos e Sessenta e Um Mil Duzentos e Oitenta Reais e Trinta e Cinco Reais)

Comentário 03 – Vistoria

O veículo encontra-se com 70113 (setenta mil cento e treze) quilômetros percorridos, uma quilometragem considerada baixa pelo ano de fabricação, em perfeito estado de conservação, embora encoberto por uma camada de poeira tanto externa quanto internamente, devido ao tempo em que se encontra impossibilitado de trafegar, ainda assim foi possível verificar os itens abaixo descritos:

- ❖ Originalidade comprovada através dos pontos de identificação localizados nas colunas das portas (etiquetas obrigatórias), placas e gravação dos vidros;
- ❖ Numeração do chassis com difícil acesso devido a localização, não sendo possível a realização de coleta fotográfica;
- ❖ Cabine com pintura original;
- ❖ Estrutura originais e sem vestígios de sinistro e/ou modificação;
- ❖ Desgastes naturais nos revestimentos internos, painel, volante, etc;
- ❖ Vidro lateral dianteiro esquerdo quebrado;
- ❖ Para-choque dianteiro avariado;
- ❖ Para-choque traseiro amassado;
- ❖ Pneus em bom estado de conservação, porém, fora do período de validade.
- ❖ Carroceria em péssimo estado de conservação, porém, não faz parte do veículo objeto da lide.

7. CONCLUSÃO

Frente ao exposto nos itens anteriores, baseado tão somente nos elementos de ordem técnica que revestem as vistorias e pesquisas de mercado realizadas, em cumprimento ao que estabelece a ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas),

por técnicas de Avaliações, e ainda, dados o estado de conservação do veículo em vistoria e de acordo com as seguintes premissas:

- Baixa quilometragem percorrida registrada no painel;
- A originalidade do veículo e bom estado de conservação do veículo;
- Baixa demanda de ofertas de comercialização encontrada no mercado, o que torna um veículo atrativo;
- Falta de histórico de manutenção;
- Débitos referente a regularização juntos aos órgão competentes;
- Necessidade de substituição dos pneus, vidro lateral esquerdo, para-choque traseiro;
- Revisão para retorno a trafegabilidade segura;

Que contribuíram para formarmos a convicção da valoração do bem objeto do presente laudo, concluímos que o valor do veículo objeto do presente laudo é de:

R\$236.478,25 ± 10% (Duzentos de Trinta e Seis Mil Quatrocentos e Setenta e Oito Reais e Vinte e Cinco Centavos com margem de mais ou menos 10%)

O trabalho aqui apresentado foi realizado de forma imparcial por esse Signatário, que vistoriou o veículo conforme previsto na NBR 14.040-11:2017 da ABNT, realizada de forma expedita previsto nas normas técnicas, utilizando metodologia comparativa, aplicando fatores por técnicas de Avaliação com adoção de Paradigma. Concluiu-se, portanto que o Veículo Avaliado tem seu valor aproximado com margem entre 10 e 15 por cento para mais ou para menos.

Esse signatário atesta ainda que o presente parecer técnico de avaliação de bem móvel (veículos) obedece criteriosamente aos seguintes princípios:

- O Veículo Avaliado, objeto destas perícias foi inspecionado pessoalmente pelo signatário deste laudo de avaliação;
- O signatário não tem no presente, nem contempla no futuro, interesse no bem envolvido neste laudo;

As informações e os eventuais documentos que vieram a ser disponibilizados para subsidiar a elaboração do trabalho são de natureza confidencia e pertencem única e exclusivamente ao processo nº **1000495-07.2021.8.26.0579**.

8. REFERÊNCIAS

- ABNT – NBR 14.653-1: 2005, referente aos procedimentos gerais da avaliação.
- ABNT – NBR 14.653-5: 2006, referente a avaliação de máquinas, equipamentos, instalações e bens industriais em geral
- CARDOSO, Hélio da Fonseca. Veículos Automotores – Identificação, Inspeção, Vistoria, Avaliação, Perícia e Recall. São Paulo: Editora Leud, 2012.
- Resolução CONTRAN nº 957, de 17 de maio de 2022

9. ENCERRAMENTO

Este Trabalho possui 17 (DEZESSETE) laudas digitadas em seu averso e assinada digitalmente, 3 (três) anexos, foi executado exclusivamente para o assunto em epígrafe não sendo autorizado a utilização em outros assuntos, divulgação, liberação de acesso, reprodução total ou parcial.

São Paulo, 02 de julho de 2023

Engº Marcus Vinicius Silva Araújo
CREA 5062907703

ANEXO I – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

REPUBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTÉRIO DAS CIDADES

PL: 0613020840-5

DETRAN - SP Nº 012792108241

CERTIFICADO DE REGISTRO E LICENCIAMENTO DE VEÍCULO

VIA	CÓD. RENAVAM	R.N.T.R.C.	EXERCÍCIO
2	01027306060	*****	2015

NOME

WALDEMAR ELEUTERIO JUNIOR

CPF / CNPJ	PLACA
00027128814868	FMB0840

PLACA ANT / UF	CHASSI
*****	9BFZEANE8EES64233

ESPECIE TIPO	COMBUSTÍVEL
CAR/CAMINHÃO	CAR ABERTA DIESEL

MARCA / MODELO	ANO FAB.	ANO MOD.
FORD/CARGO 2629 6X4 M	2014	2014

CAP / POT / CIL	CATEGORIA	COR PREDOMINANTE
014,56T/6693CC	PARTICU	BRANCA

COTA ÚNICA	VENC. COTA ÚNICA	VENC / COTAS
-	-	1ª*****
FAIXA I.P.V.A.	PARCELAMENTO / COTAS	VENC / COTAS
3041270.	COD. MUN. 411-X	2ª*****
COTA ÚNICA	VENC. COTA ÚNICA	VENC / COTAS
-	-	3ª*****

PRÊMIO TARIFÁRIO (R\$)	IOF (R\$)	PRÊMIO TOTAL (R\$)	DATA DE PAGAMENTO
DPVAT PAGO	-	-	-

SEGURO OBRIGATORIO

OBSERVAÇÕES

PENHOR MERC: BANCO DO BRASIL SA* CMT
 =042,00T PBT=023,00T*03 EIXOS* MOTO
 R: 36475388

LAGOINHA LOCAL

NOVA APARECIDA MORETTI
 Diretora Vice-Presidente
 Rua Yaguajay, do Residência Detran SP.

DATA
 20/07/2016

Foto 1 – Certificado de Registro e Licenciamento do Veículo

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por MARCUS VINICIUS SILVA ARAUJO e Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo, protocolado em 02/07/2023 às 22:14, sob o número WSLP23700058829. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1000495-07.2021.8.26.0579 e código FF642D8.

A

Apresentação

Identificação do Veículo

Data da aquisição
26 09 2019

Número de série
9BFZEAN8E1B564233

T.M.A. Modelo do veículo
ZEA C-2629

Identificação do Proprietário

Nome
WALDEMAR E JUNIOR

Endereço
FAZENDA SAO JOSE

Número Complemento

Cidade UF
LAGOINHA SP

DDD Telefone CEP
121 30000

E-mail

Identificação do Distribuidor

Código
7193

Nome
VALG CAMINHÕES LTDA

Cidade UF
CASA NEVA SP

DDD Telefone
12 3554-7100

E-mail

MP - Ford Cargo - Edição Outubro - 2013

FordCargo

Foto 2 – Identificação do veículo no Manual do Proprietário



Foto 3 – Placa de Identificação



Foto 4 – Etiqueta de identificação (ETA) coluna da porta dianteira direita



Foto 5 – Hodômetro com a quilometragem registrada no ato da vistoria

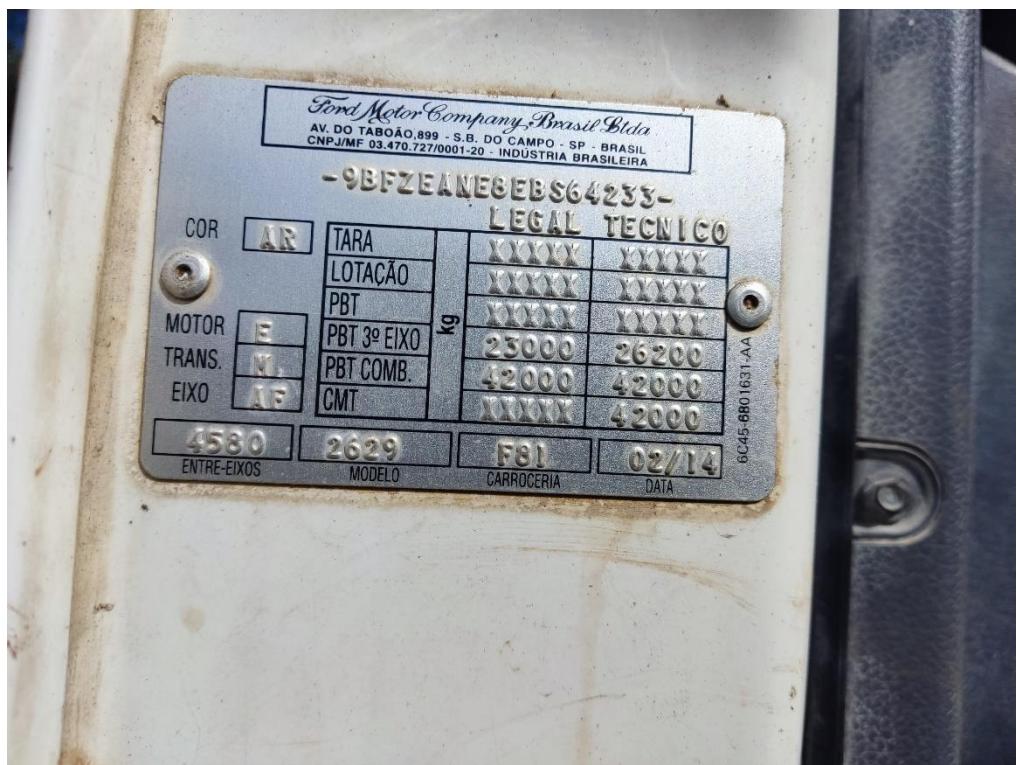


Foto 6 – Plaqueta de Identificação



Foto 7 – Vista frontal angular direita



Foto 8 – Vista lateral direita



Foto 9 – Vista angular traseira lateral direita



Foto 10 – Vista traseira



Foto 11 – Vista angular traseira lateral esquerda



Foto 12 – Vista lateral esquerda



Foto 13 – Vista frontal angular esquerda



Foto 14 – Vista frontal



Foto 15 – Vista interna esquerda

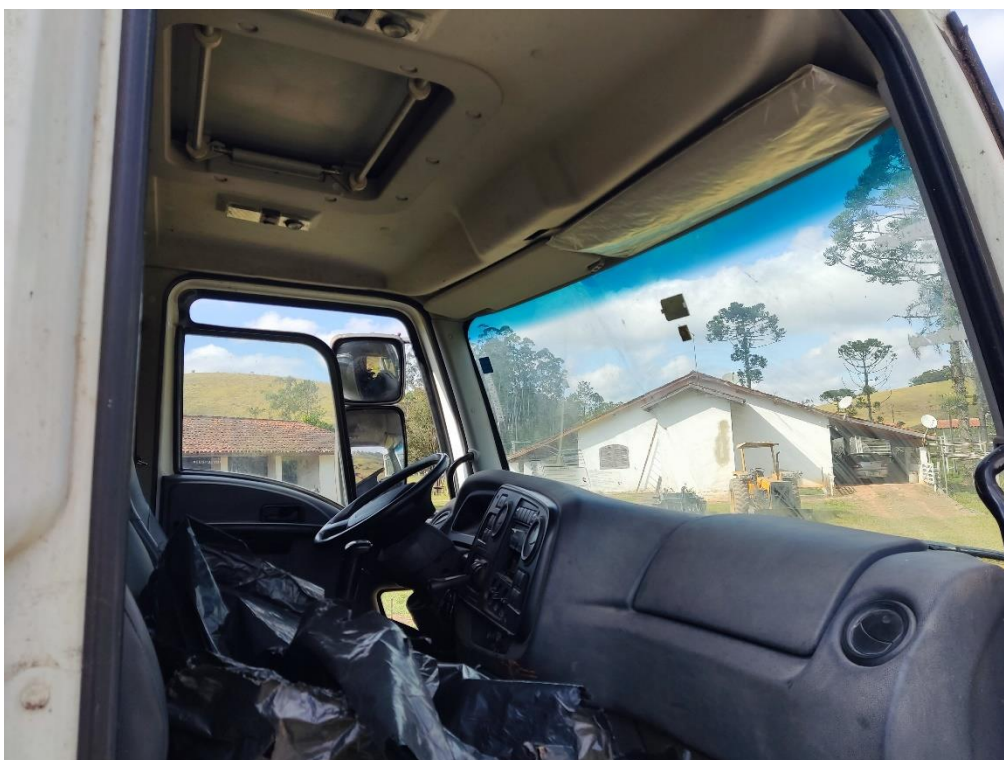


Foto 16 – Vista interna direita

ANEXOS II – PESQUISAS DE HISTÓRICO E DÉBITOS

PESQUISA DE DÉBITOS E RESTRIÇÕES DE VEÍCULOS

02 de Julho de 2023

DADOS DO VEÍCULO

PLACA : FMB0840

RENAVAM : 1027306060

IPVA

IPVA : R\$ 18.357,96 - NADA CONSTA - Em caso de dúvidas, consulte www.ipva.fazenda.sp.gov.br

MULTAS

TOTAL : NADA CONSTA

RESTRIÇÕES

BLOQUEIO DE FURTO : NADA CONSTA

RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA : NADA CONSTA

RESTRIÇÃO FINANCEIRA : VEIC.COM PENHOR MERCANTIL

RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA : VEICULO C/ BLOQUEIOS DIVERSOS

RESTRIÇÃO JUDICIÁRIA : BLOQ. RENAJUD - TRANSFERENCIA

REGISTRO GUINCHO : NADA CONSTA

INSPEÇÃO VEICULAR

INSPEÇÃO GNV : NADA CONSTA

LICENCIAMENTO

ÚLTIMO LICENCIAMENTO EFETUADO: Exercício 2015

STATUS DO LICENCIAMENTO: vencido

Esta pesquisa tem caráter informativo.

Dúvidas sobre o pagamento:

Para pagar seu licenciamento, multas, IPVA e DPVAT, basta informar o número do Renavam na rede bancária credenciada.

No Detran.SP não é gerado nenhum boleto e você não precisa levar nenhum papel para pagar seus débitos.

Dúvidas sobre débitos com a Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo, consulte www.ipva.fazenda.sp.gov.br.**Dúvidas sobre débitos do Seguro DPVAT**, consulte <https://www.seguradoralider.com.br/Pages/informacoes-gerais-sobre-o-pagamento.aspx>

Data / hora da consulta: 02/07/2023 16:55

Esta pesquisa tem caráter apenas informativo. Não é válida como certidão

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES

- 1) Proprietário, caso algum dado do veículo esteja incorreto, procure uma unidade do Detran para regularização.
- 2) Não deixe de comunicar ao órgão de trânsito, no prazo de até 30 (trinta) dias:
 - o seu novo endereço, ainda que dentro do mesmo município;
 - a venda de seu veículo ou a transferência para a seguradora em caso de indenização.

DADOS DO VEÍCULO

Renavam:	01027306060	Espécie:	CARGA
Placa:	FMB0840	Categoria:	PARTICULAR
Marca/Modelo:	FORD/CARGO 2629 6X4 M	Tipo:	CAMINHAO
Faixa do IPVA:	3041270	Passageiros:	3
Ano de Fabric.:	2014	Carroceria:	CAB. ABERTA
Município:	411-0 Lagoinha	Ult.Licenciamento:	2017
Combustível:	DIESEL		

ATENÇÃO

O IPVA deverá ser pago na rede bancária autorizada, inclusive pela Internet, utilizando o código RENAVAL constante no Certificado de Registro e Licenciamento de Veículos - CRLV. A BAIXA DO IMPOSTO DE SEU VEÍCULO SERÁ IMEDIATA.

IPVA 2023

- O pagamento do imposto em atraso estará sujeito aos acréscimos legais (multa e juros de mora conforme Lei nº 13.296/2008, artigo 28);
- O não pagamento do imposto motivará a inclusão do débito no Cadastro Informativo de Créditos não Quitados de Órgãos e Entidades Estaduais (CADIN ESTADUAL) nos termos da Lei nº 12.799/2008.

(1) Base de Cálculo	R\$ 201.362,00
(2) Alíquota	1,5%
(3) IPVA Apurado (3) = (1) * (2)	R\$ 3.020,43
(4) Crédito da Nota Fiscal Paulista	R\$ -
(5) IPVA devido (5) = (3) - (4)	R\$ 3.020,43
(6) Pagamento Efetuado	R\$ 0,00
(7) Descontos e outros abatimentos *	R\$ -
(8) Saldo (8) = (5)-(6)-(7)	R\$ 3.020,43
(9) Acréscimos Legais	R\$ 755,94
(10) Valor a pagar (10) = (8)+(9)	R\$ 3.776,37

*** ATENÇÃO: [1] Para veículos com imunidade, isenção ou dispensa de pagamento de IPVA, a futura transferência de propriedade poderá gerar débito de IPVA; [2] Para veículos com isenção de IPVA PCD cuja cobrança esteja suspensa poderá ser gerado débito de IPVA após a análise do pedido de isenção.**

PAGAMENTO DE DÉBITOS

A opção pelo parcelamento do imposto condiciona-se ao recolhimento da 1ª parcela no prazo estabelecido e pelo valor correto. As parcelas devem ser recolhidas sucessivamente, observando-se os prazos de vencimento. Não será admitida a inversão das duas últimas parcelas. Pague na rede bancária autorizada com o código RENAVAL.

Modalidades disponíveis	Pagar Até	Valor
À vista com desconto	NÃO DISPONÍVEL	
À vista com acréscimos	02/07/2023	R\$ 3.776,37
1ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	
2ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	
3ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	
4ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	
5ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	

PAGAMENTOS EFETUADOS - 2023

NADA CONSTA

IPVA – DÉBITOS NÃO INSCRITOS

Pague na rede bancária autorizada com o código RENAVAL.

Exercício	Valor
2022	R\$ 3.725,55

IPVA - DÉBITOS INSCRITOS EM DÍVIDA ATIVA

A existência de débitos em dívida ativa impede o licenciamento ou a transferência do veículo.

Para quitar os débitos, acesse www.dividaativa.pge.sp.gov.br.

Exercício

Existem débitos inscritos em dívida ativa.

DPVAT

O valor informado é para pagamento integral do prêmio.

Para mais informações, acesse: <http://www.seguradoralider.com.br/Pages/Saiba-como-pagar.aspx> ou ligue para 4020-1596 (Regiões Metropolitanas) / 0800-022 12 04 (Outras Regiões).

NADA CONSTA

TAXAS

Estando recolhidos, pela rede bancária, todos os débitos necessários para a obtenção do serviço de Licenciamento, o download e a impressão do do CRLV estarão disponíveis no portal do Detran-SP, no aplicativo "CDT - Carteira Digital de Trânsito" do governo federal e ainda no portal de serviços do Senatran.

Licenciamento 2023

(1) Taxa Devida	(2) Multa	(3) Juros	(4) Valor a Pagar (4)=(1)+(2)+(3)
R\$ 155,23	R\$ -	R\$ -	R\$ 155,23

Licenciamento 2018: R\$ 153,75

Licenciamento 2019: R\$ 147,89

Licenciamento 2020: R\$ 142,64

Licenciamento 2021: R\$ 138,43

Licenciamento 2022: R\$ 184,66

MULTAS

Os valores correspondentes poderão ser alterados em razão de baixas por pagamento ou cadastramento de novas multas.

NADA CONSTA

OUTRAS INFORMAÇÕES**TAXA DE LICENCIAMENTO**

O vencimento normal da Taxa de Licenciamento varia de acordo com o escalonamento fixado pelo Detran. Consulte o site www.detran.sp.gov.br.

LICENCIAMENTO ANTECIPADO

O pagamento da Taxa de Licenciamento do exercício corrente somente poderá ser antecipado e efetuado junto com o IPVA desde que tenham sido recolhidos todos os débitos existentes referentes ao licenciamento do exercício anterior, IPVA, seguro DPVAT integral e multas de trânsito. A antecipação do licenciamento será permitida quando não houver restrições administrativas (tais como gravames, falta de inspeção veicular quando exigida, medida judicial, entre outras) no cadastro do Detran-SP.

A opção pelo licenciamento antecipado pode ser feita até a data do vencimento da terceira parcela do IPVA.

Após o pagamento da taxa de licenciamento no sistema bancário, o download e a impressão do CRLV estarão disponíveis no portal do Detran.SP, no aplicativo "CDT - Carteira Digital de Trânsito" do governo federal e ainda no portal de serviços do Senafran.

CENTRAL DE ATENDIMENTO - IPVA

0800-0170110 (exclusivo para telefone fixo)

(11)2450-6810 (exclusivo para telefone móvel)

Nossa estrutura de atendimento telefônico atua em duas modalidades:

- Atendimento humano: de segunda a sexta-feira das 8 às 19 horas;
- Atendimento eletrônico: disponibiliza informações 24 horas, inclusive aos sábados, domingos e feriados.

Correio Eletrônico: acesse <https://portal.fazenda.sp.gov.br/Paginas/Correio-Eletronico.aspx>.

SECRETARIA DA FAZENDA E PLANEJAMENTO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Av. Rangel Pestana, 300 - São Paulo - SP - CEP 01017-911 - PABX (11) 3243-3400



CONSULTA Nº: 4976114

CONFIDENCIAL PARA: M&B Engenharia, Pericias E Avaliacoes Tecnicas Automotivas - Eireli

REALIZADA EM: 02/07/2023 às 16:39



**BLOQUEIOS
DIVERSOS**



**RESTRIÇÃO
JUDICIAL!**

Dados de Fabricação do Veículo

Placa: FMB-0840	Marca/Modelo: FORD/ FORD/CARGO 2629 6X4 M
Chassi: 9BFZEANE8EBS64233	Motor: 36475388
Combustível: Diesel	Cor: Branca
Tipo de veículo: Caminhao	Município/UF: LAGOINHA / SP
Ano fabricação: 2014	Ano modelo: 2014
UF de Origem: SP	UF Faturado: SP
Caixa de câmbio:	Situação: CIRCULACAO
Espécie: Carga	Lotação: 3
Potência: 290	Carroceria:
Cilindradas: 6693	Procedência: Nacional
Situação Chassi: N	Capacidade carga: 4200
Eixo traseiro: 0	Terceiro eixo: 0
Documento importadora:	Identidade importadora: 0
Número DI: 0	Data Registri DI: 0
Fabricante:	Segmento: CA - SEMI-PESADO
Grupo modelo veículo: CARGO 2629	Data limite restrição Trib:
Capacidade máxima tração:	Peso bruto total: 2300
Última atualização: 2014-11-21	

Informações do veículo - Base Nacional

Placa: FMB-0840

Marca/Modelo: FORD/CARGO 2629 6X4 M

Ano fabricação/Ano modelo: 2014 / 2014

Município/UF: LAGOINHA / SP

Motor: 36475388

Combustível: DIESEL

Espécie: Carga

Potência: 290

Situação: **CIRCULAÇÃO**

Tipo de veículo: CAMINHÃO

Procedência: NACIONAL

Chassi: 9BFZEANE8EBS64233 **Normal**

Renavam: 01027306060

Cor: BRANCA

Cilindradas: 6693

RESTRIÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES

BLOQUEIOS DIVERSOS;Consta Bloqueio Judicial - Renajud

Queixa e histórico de roubo e furto

✓ Não existe queixa de roubo e furto ativa

✓ Não existe histórico de roubo e furto

Comparativo de Componentes Veiculares.

COMPONENTE	FÁBRICA	ESTADUAL	COMPARATIVO
Chassi	9BFZEANE8EBS64233	9BFZEANE8EBS64233	✓
Motor	36475388	36475388	✓
Cor	BRANCA	BRANCA	✓
Combustível	DIESEL	DIESEL	✓

E-Decodificador de chassi (Cortesia)

Chassi : 9BFZEANE8EBS64233

Região : Brasil / Paraguai / Colômbia / Uruguai

Montadora : FORD DO BRASIL

Marca : FORD

Versão : FORD/ 6X4 M

Ano Fabricação : 2014

Cilindradas : 6693

Origem : Nacional

País : Brasil

Categoria : Caminhao

Modelo : CARGO 2629 6X4 M

Carroceria : CA - SEMI-PESADO

Ano Modelo : 2014

Combustível : DIESEL



Base estadual (Cortesia)

Placa: FMB-0840

Marca/Modelo: FORD/CARGO 2629 6X4 M

Categoria: PARTICULAR

Procedência: NACIONAL

UF de origem: SP

Motor: 36475388

Combustível: DIESEL

Capacidade de passageiros:

Cilindradas: 6693

Capacidade de carga: 4200

Situação: **CIRCULAÇÃO**

Tipo de veículo: CAMINHÃO

Ano fabricação/Ano modelo: 2014 / 2014

Município/UF: LAGOINHA / SP

Chassi: 9BFZEANE8EBS64233 **Normal**

Renavam: 01027306060

Cor: BRANCA

Potência: 290

Espécie: Carga

Nº carroceria: SP2MG1077.5E01443



Informações de proprietário

Proprietário Atual: WALDEMAR ELEUTERIO JUNIOR

Proprietário anterior: FORD MOTOR COMPANY BRASIL LTDA



Débitos do veículo

IPVA: Existe débito de IPVA

IPVA: R\$ 18.357,96

DERSA: R\$ 0,00

DER: R\$ 0,00

DETRAN: R\$0,00

CETESB: R\$ 0,00

RENAINF: 0,00

Municipais: R\$ 0,00



LICENCIAMENTO

Data da emissão CRV: 21/11/2014

Data de licenciamento: 20/07/2016

Ano de exercício do licenciamento: 2015



Restrições

Roubo e Furto: Nada consta

Restrição Administrativa: BLOQUEIOS DIVERSOS

Restrição Tributária: Nada consta

Restrição Judiciária: Nada consta

Restrição Financeira: Nada consta

Restrição Jurídica: RESTRIÇÃO RENAJUD

Restrição Ambiental: Veículo com Inspeção Veicular OK



OUTRAS RESTRIÇÕES

Consta Bloqueio Judicial - Renajud / Penhor Mercantil



DETRAN - Para maiores informações Multas/IPVA/Licenciamento/Restrições

Consultar site: <https://www.detran.sp.gov.br/wps/portal/portaldetran/cidadao/home>

Dívida Ativa: Consulte a Secretaria da Fazenda do Estado



Multas PRF (Cortesia)

Multas: Nada Consta

Renajud Detalhado

Placa: FMB0840

Renavam: 01027306060

PROCESSOS

Tribunal	Órgão	Número do Processo	Descrição	Data de Inclusão	Hora de Inclusão
TJSP	2A VARA JUD DE SALTO	00036536220158260526	Transferencia de Propriedade	10/10/2017	14:59:22
TJSP	4A VC DE TAUBATE	1013643832017	Registro de Penhora	05/04/2018	17:11:17
TJSP	SEF DE SALTO	00009722220158260526	Transferencia de Propriedade	15/03/2018	14:23:53
TJSP	3A VJ SALTO	10042674520188260526	Transferencia de Propriedade	02/04/2020	16:33:32

RENAINF

Infração: Nenhum registro encontrado para a consulta realizada.

SENATRAN / CSV - Para mais informações

Consultar site: <https://portalservicos.senatran.serpro.gov.br/#/>

Gravame

Placa : FMB0840

Ano Fabricação : 2014

Renavam : 01027306060

Nome Financiador : WALDEMAR ELEUTERIO JUNIOR

Data Inclusão:

Número do Contrato: 40000427

Código Financeira :

Descrição: VEICULO COM PENHOR COM DOCUMENTO O JA EMITIDO

Remarcação:

Data: 21/11/2014 10:41:34

UF Placa : SP

Ano Modelo : 2014

Documento Proprietário : 271*****

Data Emissão:

Data Vigencia Contrato: 20141015

Nome Financeira : BANCO DO BRASIL SA

UF Gravame : SP

chassi: 9BFZEANE8EBS64233

Município:

Número Gravame: 38859693

Comunicação de venda

Não existe

Recall

Não encontrado recall

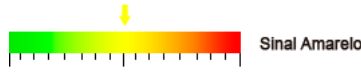
Informações de sinistro (cortesia)

NÃO ENCONTRADO SINISTRO DE INDENIZAÇÃO INTEGRAL NAS BASES CONSULTADAS

Informações de início de sinistro (Cortesia)

NÃO ENCONTRADO INDÍCIO DE SINISTRO NAS BASES CONSULTADAS

Parecer técnico (Cortesia)



Informações para comercialização

OFERTA EM LEILÃO

NÃO CONSTA OFERTA EM LEILÃO PARA A PLACA FMB0840 NAS BASES CONSULTADAS

EVENTO CORPORATIVO/REMARKETING AUTOMOTIVO

NÃO CONSTA EVENTO CORPORATIVO / REMARKETING AUTOMOTIVO PARA A PLACA FMB0840 NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA

NÃO CONSTA HISTÓRICO DE VENDA DIRETA PARA A PLACA FMB-0840 NAS BASES CONSULTADAS

Precificador - Tabela FIPE

Marca: FORD	Modelo: CARGO 2623 E 6x4 Turbo 2p (diesel)(E5)
Combustível: Diesel	Preço: R\$ 219.602,00

Marca: FORD	Modelo: CARGO 2629 E 6x4 Turbo 2p (diesel)(E5)
Combustível: Diesel	Preço: R\$ 220.231,00

Histórico de proprietários

SISTEMA INDISPONÍVEL TEMPORARIAMENTE

Dados cadastrais

Nome: WALDEMAR ELEUTERIO JUNIOR	Documento : 271*****
Nascimento: 18/10/1948	

SCPC - Resumo

Quantidade: 0

 **Dados cadastrais**

Nome: WALDEMAR ELEUTERIO JR

CPF: 271*****

Idade: 74

Data de nascimento: 18/10/1948

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por MARCUS VINICIUS SILVA ARAUJO e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 02/07/2023 às 22:14 , sob o número WSLP23700058829 Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1000495-07.2021.8.26.0579 e código FF642D8.

 **TELEFONES E CELULARES****Telefone / Celular:** (11) 96398-2727**Telefone / Celular:** (11) 97484-5786**Telefone / Celular:** (12) 99646-4002**Telefone / Celular:** (12) 99669-4756**Telefone / Celular:** (11) 96398-2728**Telefone / Celular:** (12) 99617-5566**Telefone / Celular:** (12) 99647-5566**Telefone / Celular:** (69) 99996-6908 **EMAILS****Email:** usinaguapore@superig.com.br**Email:** engwej@hotmail.com **ENDEREÇOS****Cidade:** SALTO
Rua: DOMINGOS JOSÉ DA CRUZ - Nº 0
Bairro: PARQUE RESIDENCIAL RONDON
CEP: 13323231
UF: SP**Cidade:** ITU
Rua: FLORIANO PEIXOTO - Nº 23
Bairro: CENTRO
CEP: 13300005
UF: SP**Cidade:** SALTO
Rua: DOMINGOS JOSÉ DA CRUZ - Nº 209
Bairro: PARQUE RESIDENCIAL RONDON
CEP: 13323231
UF: SP**Cidade:** PIMENTEIRAS OESTE
Rua: LINHA 11 - Nº 169
Bairro: GUAPORE
CEP: 78998000
UF: RO**Cidade:** SALTO
Rua: DOMINGOS JOSÉ DA CRUZ - Nº 209
Bairro: PARQUE RESIDENCIAL RONDON
CEP: 13323231
UF: SP**Cidade:** LAGOINHA
Rua: FAZENDA SAO JOSE - Nº 9999
Bairro: SAPEZAL
CEP: 12130000
UF: SP**Cidade:** SÃO PAULO
Rua: JOAQUIM GUARANI - Nº 85
Bairro: JARDIM DAS ACÁCIAS
CEP: 04707060
UF: SP**Cidade:** VILHENA
Rua: AMARANTE - Nº 4030
Bairro: CENTRO
CEP:
UF: RO**Qualidade Garantida**
Informação segura em tempo real**SITE SEGURO**
dados criptografados por SSL **FIM DESTA PESQUISA.** **Avisos legais**

As informações contidas nesta pesquisa são **confidenciais ao CNPJ 17.613.566/0001-91** sendo possível sua utilização apenas como orientação em transações comerciais para fins legítimos de prevenção a fraude, legitimação de transações e proteção ao crédito, com responsabilidade administrativa, civil e criminal por quaisquer danos causados quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da Company Conferi limita-se a transmitir fielmente informações sobre veículos automotores registradas em bases de dados públicas e privadas detentoras da informação. As informações contidas nesta pesquisa são as encontradas, na data e hora da mesma, em bases públicas e/ou privadas, sendo do CNPJ 17.613.566/0001-91 a responsabilidade sobre qualquer consequência causada por modificações ou atualizações após o momento em que esta pesquisa foi efetuada. O CNPJ 17.613.566/0001-91 declara ter ciência de que as informações contidas nesta pesquisa visam exclusivamente auxiliar no processo de averiguação da procedência do veículo, sendo apenas uma ferramenta de análise prévia e não um elemento unicamente decisivo para a comercialização de um veículo ou sua aprovação em um procedimento de vistoria. Para veículos cadastrados em outros estados, podem existir vícios ocultos, restrições, débitos ou bloqueios que irão constar no prontuário do veículo somente no momento da transferência efetiva para o estado. As informações contidas nesta pesquisa não substituem a consulta do órgão oficial, especialmente pelo fato de que as informações aqui exibidas podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma "on-line" por órgãos públicos, instituições financeiras ou seguradoras.

ANEXOS III

(TABELA DE DETERMINAÇÃO FEG)

AVALIAÇÃO DE BENS								
Método: FATOR DE ESTADO GERAL DO VEÍCULO - (F.E.G)								
						Cliente:		
CAMINHÕES			Marca / Modelo		Ano fabr	Placa		
			FORD/CARGO 2629 6X4		2014	FMB0840		
GRUPO		COMPONENTES A EXAMINAR	ESTADO					
			ÓTIMO	BOM	MÉDIO	RUIM	PÉSSIMO	
A	1	Longarinas	71	177	389	601	707	177
	2	Travessas das longarinas	29	73	161	249	293	73
Total do Grupo A - Estrutura Básica							250	
B	1	Estrutura da Cabine	48	120	264	408	480	120
	2	Porta Direita	10	25	54	84	99	25
	3	Porta Esquerda	10	25	54	84	99	25
	4	Pára-lama direito	8	20	44	68	80	20
	5	Pára-lama esquerdo	8	20	44	68	80	20
	6	Capuz do motor	10	25	56	86	101	25
	7	Revestimento das Portas	1	3	6	9	10	3
	8	Revestimento do teto	1	2	3	5	6	2
	9	Estrutura dos Bancos	2	4	8	13	15	4
	10	Pisos	2	5	11	17	20	5
	11	Compartimento da Bateria	1	2	6	8	10	2
Total do Grupo B - Cabine							251	
C	1	Estofamento	5	13	28	43	50	13
	2	Elétrica	17	42	93	144	170	42
	3	Pára-choque Dianteiro	6	15	33	51	60	33
	4	Pára-brisa Dianteiro	15	38	83	128	150	38
	5	Janelas laterais	12	30	66	102	120	66
	6	Vidro Traseiro	4	10	22	34	40	10
	7	Pára-choque Traseiro	6	15	33	51	60	60
	8	Pintura	35	88	193	298	350	88
Total do Grupo C - Periféricos							350	
D	1	Motor	30	74	164	253	298	74
	2	Caixa de Cambio	10	25	54	84	99	25
	3	Eixo Traseiro + Diferencial	20	50	111	171	201	50
	4	Eixo dianteiro	5	13	28	43	51	13
	5	Sistema de Direção	10	26	57	88	103	26
	6	Sistema de Freio	8	19	43	66	78	19
	7	Sistema de Suspensão	6	16	34	52	62	16
	8	Sistema Rodante	11	27	59	92	108	92
Total do Grupo D - Mecânica							315	
Cálculo do Índice FEG (IA):			10-(0,13A + 0,20B + 0,07C + 0,60D)/100				7,038	
FEG Médio (IM):		7,5						
Valor Médio do Veiculo:	Tabela Fipe:	Amostra 01	Amostra 02	Amostra 03	VM			
	R\$ 243.727,00	R\$ 290.000,00	R\$ 230.000,00	R\$ 350.000,00	R\$ 278.431,75			
VC = VM x (IA/IM)	Valor Calculado:		R\$ 261.280,35					
Amostra 01:								
Amostra 02:								
Amostra 03:								