



**MAYLSON OLIVEIRA PERITO ENGENHEIRO DE PRODUÇÃO**

CREA Nº 1022077724D Telefone: 62993040074

e-mail::maylsonn07@gmail.com

DOUTO JUÍZO DA VARA CÍVEL DA COMARCA DE SÃO LUÍS DE MONTES  
BELOS – GO

**Processo nº 0384179-53.2016.8.09.0146**

Maylson Divino de Oliveira Perito, brasileiro, casado, perito engenheiro de produção, RG nº 5244213, inscrito no CPF sob o nº 027.400.371-63 e no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia sob nº 1022077724D GO perito nomeado no processo em epígrafe, vem respeitosamente à presença de Vossa Excelência apresentar o resultado de seu trabalho de avaliação.



## Sumário

<b>1. Informações Gerais .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Objetivo da Avaliação.....</b>	<b>3</b>
<b>3. Finalidade.....</b>	<b>3</b>
<b>4. Descrição.....</b>	<b>3</b>
<b>4.1 Características dos veículos avaliado .....</b>	<b>4</b>
<b>4.1.1 Características M. Benz/Is 1634 .....</b>	<b>4</b>
<b>4.1.2 Características do Sr/librelato Cabaenic 3e.....</b>	<b>4</b>
<b>4.2 Ficha Técnica.....</b>	<b>4</b>
<b>4.2.1 M. Benz/Is 1634.....</b>	<b>4</b>
<b>4.2.2 Sr/librelato Cabaenic 3e.....</b>	<b>5</b>
<b>5. Metodologia utilizada .....</b>	<b>5</b>
<b>6. Método Empregado .....</b>	<b>6</b>
<b>7. Condições Gerais .....</b>	<b>7</b>
<b>7.1 Caminhão Trator M. Benz/Is 1634 .....</b>	<b>7</b>
<b>7.2 Sr/librelato Cabaenic 3e.....</b>	<b>14</b>
<b>8. Avaliação Econômica .....</b>	<b>18</b>
<b>8.1 Valor Do Veículo Pela Fipe.....</b>	<b>18</b>
<b>8.1.1 Tabela Fipe M. Benz/Is 1634 .....</b>	<b>18</b>
<b>8.1.2 Tabela Fipe Sr/librelato Cabaenic 3e .....</b>	<b>19</b>
<b>8.2 Valor de Mercado.....</b>	<b>19</b>
<b>8.2.1 Avaliação M. Benz/Is 1634 .....</b>	<b>20</b>
<b>8.2.1 Avaliação do Sr/librelato Cabaenic 3e.....</b>	<b>23</b>
<b>9. Conclusão: .....</b>	<b>25</b>



**MAYLSON OLIVEIRA PERITO ENGENHEIRO DE PRODUÇÃO**

CREA Nº 1022077724D Telefone: 62993040074

e-mail: maylsonn07@gmail.com

## 1. Informações Gerais

**Solicitante:** Tribunal da justiça de goias

**Requerente:** Luiz Gonzaga Santos

**Requerido:** Leandro Gonçalves Cordeiro

## 2. Objetivo da Avaliação

O presente trabalho tem objetivo determinar o valor de mercado de um **(1) veículo M. BENZ/LS 1634** e de um **(1) veículo CAR/S. REBOQUE/BASCULANTE – SR/LIBRELATO CABAENIC 3E**, devido à ação de rescisão contratual com requerimento de tutela antecipada para reintegração de posse, com o intuito de fornecer esclarecimentos ao Tribunal de Justiça do Estado de Goiás.

**Data da Avaliação:** 30 de Abril de 2024.

**Local da Avaliação do Caminhão Trator:** Deposito da Prefeitura de São Luiz dos montes belos – GO.

**Local da Avaliação semi Reboque Basculante:** Rua 250, Q. 05, L. 01, Vila Padre Erwin, Aurilândia -GO.

## 3. Finalidade

Esta avaliação é decorrente do processo de garantia e penhora devido à ação de rescisão de contrato com solicitação de tutela antecipada para reintegração de posse no montante de R\$ 80.000,00.

## 4. Descrição



#### **4.1 Características dos veículos avaliados**

##### **4.1.1 Características M. Benz/ls 1634**

**Marca e Modelo:** Mercedes Benz/LS 1634

**Ano de Fabricação:** 2005/2005

**Placa:** NFL-7382

**Número de Chassis:** 9BM6950525B419652

**RENAVAM:** 00849053773

**Quilometragem:** não constatado

##### **4.1.2 Características do Sr/librelato Cabaenic 3e**

**Marca e Modelo:** Librelato Cabaenic 3e

**Ano de Fabricação:** 2012/2012

**Placa:** MJR-7015,

**Número de Chassis:** 9A90BN643CRDJ5151

**RENAVAM:** 00477548113

**Quilometragem:** Não aplicável

#### **4.2 Ficha Técnica**

##### **4.2.1 M. Benz/ls 1634**

**Motor:** MB OM 457 LA

**Modelo:** 6 cilindros em linha, turbocooler

**Cilindrada:** -

**Potência:** 340cv a 1900 rpm

**Torque:** 148 kgfm a 1100 rpm

**TRANSMISSÃO:**

**Câmbio:** ZF 16 S-1650

**Nº de marchas:** 16, sincronizadas

**SUSPENSÃO:**

**Dianteira:** molas semielípticas

**Traseira:** molas semielípticas

**FREIOS:**



**Dianteiro:** Tambor

**Traseiro:** Tambor

**MEDIDAS:**

**Pneus:** 295/ 80R 22,5

**Entre-eixos(mm):** 4500 mm

**PESOS:**

**Tara:** 7216 kg

**PBT (legal):** 16 000 kg

**CMT(cap.máx.tracção):** 50 000 kg

**4.2.2 Sr/librelato Cabaenic 3e**

**Modelo:** Sr/librelato Cabaen1c 3e

**Chassi:** 9A90BN643C1212.15151

**Numero:** de Produção 0155

**Capacidade Volumétrica:** 40,00 m' Tara 9350 Kgf,

**Lotação:** 10150 Kgf,

**Cap. técnica:** 36000 Kgf.

**Ano:** 2012

**Modelo:** 2012,

**Cor:** Chassi preto e Caçamba branca:

**Observação importante:** A ficha técnica não foi localizada nem disponibilizada pelo fabricante; esses dados foram obtidos neste processo.

**5. Metodologia utilizada**

Este Laudo fundamenta-se no que estabelece as normas técnicas da ABNT NBR 14653-1 Avaliação de Bens; Parte 1 Procedimentos Gerais - NBR 14653-5 – Avaliação de Bens; Parte 5: Máquinas, Equipamentos, Instalações e Bens Industrial em Geral .



## **MAYLSON OLIVEIRA PERITO ENGENHEIRO DE PRODUÇÃO**

CREA Nº 1022077724D Telefone: 62993040074

e-mail: maylsonn07@gmail.com

De acordo com a Norma ABNT NBR 14653-5, Avaliação de Bens. Parte 5: Máquinas, equipamentos, instalações e bens industrial em geral, item 8.

Método comparativo direto de dados de mercado: para máquinas isoladas, apura o valor através de bens similares usados. As características diferentes devem ser tratadas por critérios fundamentos pelo engenheiro de avaliações, contemplados as diferentes funções, desempenho operacionais (volume de produção, qualidade do produto produzido, custo unitário de peças produzidas), estruturas construtivas (carcaça, acionamentos comandos) e itens opcionais, entre outros.

De acordo com a Norma ABNT NBR 14653-5, Avaliação de Bens. Parte 5: Máquinas, equipamentos, instalações e bens industrial em geral , item 11.1.2.

Veículos de transporte: avaliar preferencialmente pelo método comparativo direto de dados de mercado.

A utilização desta metodologia reflete como a melhor a ser seguida por existir diversos dados que ajudara no melhor esclarecimento deste processo. para estimar o valor médio de mercado utilizando veículos com as mesmas características e semelhanças para compará-los com veículo da avaliação. A partir dos dados obtidos e possível ponderar o valor médio do bem em questão chegando no valor aproximado do bem.

## **6. Método Empregado**

Dentre as abordagens empregadas na avaliação de garantia e penhora do processo de rescisão de contrato com pedido de tutela antecipada de reintegração de posse no valor de R\$ 80.000,00 reais, de acordo com a NBR14653-1 da Associação Brasileira de Normas Técnicas, optou-se pelo "Método De Comparativo De De Dados De Mercado", o qual determina o valor médio de mercado por meio da comparação de amostras com características análogas, mostrando-se essencial. Nesse sentido, é fundamental que a avaliação apresente especificações claras e precisas, visando alcançar a máxima representatividade viável, utilizando o objeto avaliado como ponto de referência e empregando a estatística inferencial.



## 7. Condições Gerais

### 7.1 Caminhão Trator M. Benz/Is 1634

Figura 01 imagens do veículo avaliado



Fonte: elaborado pelo autor

Figura 02 imagens do veículo avaliado



Fonte: elaborado pelo autor



**MAYLSON OLIVEIRA PERITO ENGENHEIRO DE PRODUÇÃO**

CREA N° 1022077724D Telefone: 62993040074

e-mail::maylsonn07@gmail.com

**Figura 03 imagens do veículo avaliado**



Fonte: elaborado pelo autor

**Figura 04 imagens do veículo avaliado**



Fonte: elaborado pelo autor



**Figura 05 imagens do veiculo avaliado**



**Fonte: elaborado pelo autor**

**Figura 06 imagens do veiculo avaliado**



**Fonte: elaborado pelo autor**



**Figura 07 imagens do veículo avaliado**



**Fonte: elaborado pelo autor**

**Figura 08 imagens do veículo avaliado**



**Fonte: elaborado pelo autor**



**Figura 09** imagens do veículo avaliado



**Fonte:** elaborado pelo autor

**Figura 10** imagens do veículo avaliado



**Fonte:** elaborado pelo autor



**Figura 11** imagens do veículo avaliado



Fonte: elaborado pelo autor

### **Exterior:**

O caminhão apresenta um estado de conservação muito ruim, a quilometragem não pôde ser verificada pelo odômetro pois o veículo está trancado. A cabine, capô e para-choque encontram-se em péssimo estado devido a uma colisão frontal e lateral direita que afetou a estrutura. A pintura está em condições precárias, com descamações visíveis. Tanto os pneus dianteiros quanto os traseiros estão em péssima condição; os para-lamas traseiros estão ressecados, o chassi e rodas está em estado aceitável, necessitando apenas de uma nova camada de tinta..

### **Interior:**

Os bancos e o revestimento apresentam sinais de desgaste considerável. Já o painel e os controles estão em condições satisfatórias.

### **Mecânica:**

Devido à ausência de peças e componentes essenciais, como bateria, motor de arranque e alternador em posse do senhor Leandro e também pelo período de inatividade, não foi possível verificar o funcionamento do motor e da transmissão. O veículo esteve desligado por um longo período, o que pode levar à oxidação das partes internas do



**MAYLSON OLIVEIRA PERITO ENGENHEIRO DE PRODUÇÃO**

CREA Nº 1022077724D Telefone: 62993040074

e-mail::maylsonn07@gmail.com

motor. Quando um caminhão ficar parado por muito tempo, todo o óleo lubrificante tende a escorrer para a parte inferior do motor, deixando as partes superiores expostas à umidade e oxidação, desde o comando das válvulas até os pistões. Esses fatores podem causar danos ao longo do tempo, afetando tanto as superfícies móveis do motor quanto acelerando a degradação do lubrificante, formando depósitos que aderem às superfícies. Esses efeitos podem resultar no travamento do motor.

Assim Depois de um extenso período de inatividade, devido à oxidação das partes internas do motor, como o virabrequim, o comando de válvulas, os mancais, entre outras peças, ocorre o "travamento do motor", sendo essencial realizar a manutenção e substituição dos componentes.

Tanto a suspensão quanto os freios apresentam condições precárias e requerem reparos para funcionarem adequadamente. Por sua vez, o sistema de arrefecimento encontra-se em estado aceitável, sendo necessário revisão.

**Parte elétrica:**

O funcionamento não pôde ser verificado devido à ausência de componentes elétricos, tais como bateria e circuitos. Além disso, foram identificadas algumas peças danificadas, incluindo lanternas traseiras e setas dianteiras.



## 7.2 Sr/librelato Cabaenic 3e

Figura 12 imagens do veículo avaliado



Fonte: elaborado pelo autor



**MAYLSON OLIVEIRA PERITO ENGENHEIRO DE PRODUÇÃO**

CREA N° 1022077724D Telefone: 62993040074

e-mail: maylsonn07@gmail.com

**Figura 13** imagens do veículo avaliado



Fonte: elaborado pelo autor

**Figura 14** imagens do veículo avaliado



Fonte: elaborado pelo autor



**MAYLSON OLIVEIRA PERITO ENGENHEIRO DE PRODUÇÃO**

CREA Nº 1022077724D Telefone: 62993040074

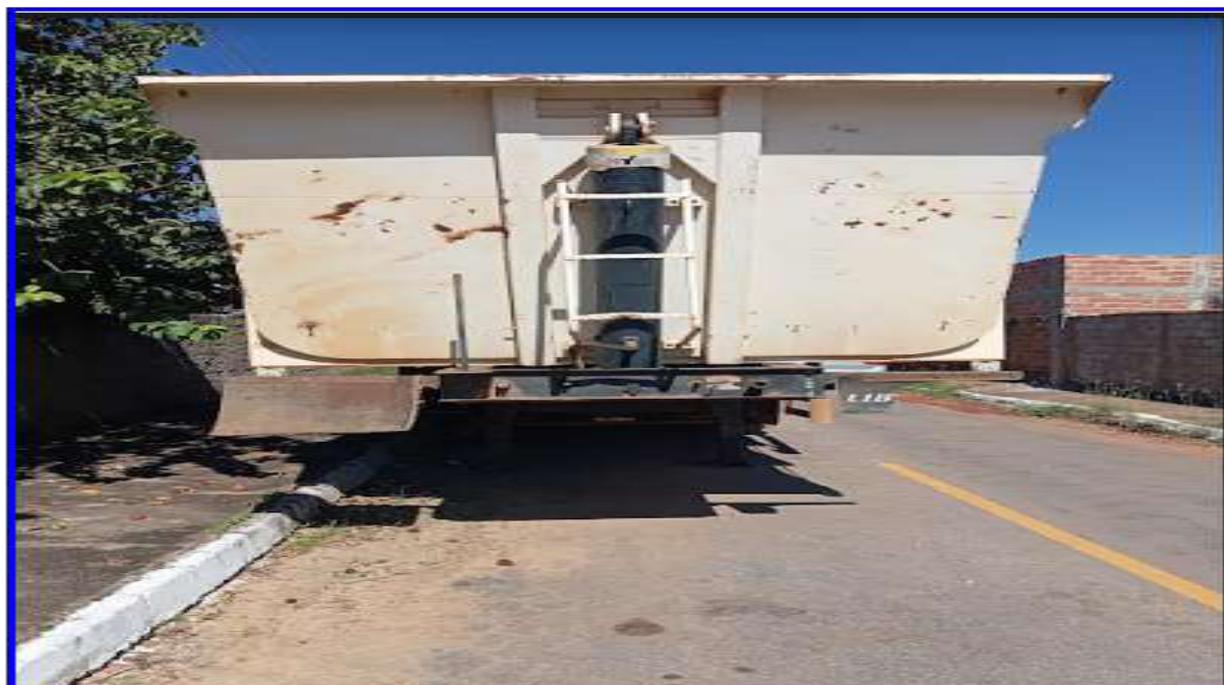
e-mail: maylsonn07@gmail.com

**Figura 14** imagens do veiculo avaliado



**Fonte:** elaborado pelo autor

**Figura 15** imagens do veiculo avaliado



**Fonte:** elaborado pelo autor



**Figura 16** imagens do veículo avaliado



**Fonte:** elaborado pelo autor

### **Exterior:**

O Semi reboque está em bom estado de conservação, com uma estrutura sólida, apesar da pintura estar um pouco desgastada devido ao atrito da carga com a chapa, comum em veículos de carga basculante. O chassi está em boas condições, sem sinais de oxidação. Faltam quatro pneus e os demais estão em ruim estado.

### **Mecânica:**

O sistema de freios parece estar em boas condições, porém, devido ao veículo estar parado por alguns anos, é recomendável uma revisão.

O sistema de acionamento da caçamba está em bom estado, com o pistão em condições satisfatórias, mas também pode necessitar de uma revisão devido ao período de inatividade.

Quanto à suspensão, o feixe de molas está em bom estado, porém é aconselhável uma revisão para garantir seu pleno funcionamento, especialmente após o tempo em que o veículo esteve parado.



## Parte elétrica:

Os componentes elétricos esta em boas condições como instalações e lanternas necessitando apenas de revisão pelo período de inatividade.

## 8. Avaliação Econômica

### 8.1 Valor Do Veículo Pela Fipe

A Fipe, conhecida como Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas, é uma organização brasileira especializada em analisar e pesquisar dados econômicos. Seu principal foco está na criação da tabela Fipe, que serve como uma importante referência para o mercado de carros no Brasil. Nessa tabela, são indicados os preços médios dos veículos no mercado brasileiro e pode ser uma ferramenta útil para transações e avaliações. Entretanto, é importante ressaltar que os valores reais dos carros podem variar devido a diferentes condições, como localização, estado de conservação, cor, opcionais, entre outros fatores que influenciam a demanda e oferta por um veículo específico. Portanto, é recomendado não se basear exclusivamente nesse critério para realizar avaliações.

#### 8.1.1 Tabela Fipe M. Benz/ls 1634

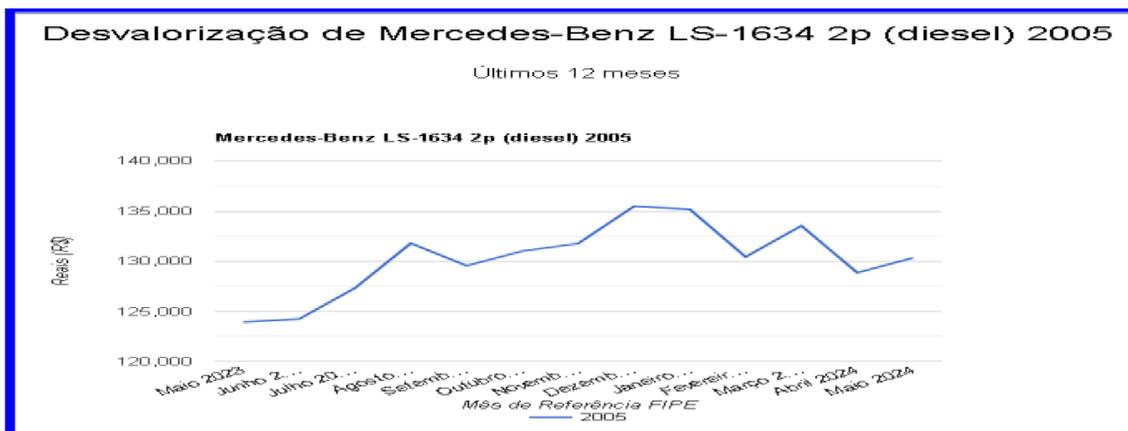
Quadro 01 Avaliação FIPE

 Mercedes-Benz	
<b>Mercedes-Benz LS-1634 2p (diesel)</b>	
<b>Marca:</b>	Mercedes-Benz
<b>Modelo:</b>	LS-1634 2p (diesel)
<b>Modelo Base:</b>	1634
<b>Código FIPE:</b>	509201-9
<b>Ano:</b>	2005
<b>Referência FIPE:</b>	Maio 2024
<b>Autenticação:</b>	g74dm4xmttwj
Valor atual em Maio de 2024	
<b>R\$ 130.329,00</b>	

Fonte:Portal FIPE



### Gráfico 01- Desvalorização do Mercedes Bens LS 1634



Fonte:Portal FIPE

#### 8.1.2 Tabela Fipe Sr/librelato Cabaenic 3e

Não há cálculo Fipe disponível para o implemento reboque/basculante.

#### 8.2 Valor de Mercado.

O Método escolhido, em conformidade com as diretrizes técnicas da ABNT, foi "Método De Comparação Direta De Dados De Mercado". Durante a elaboração deste laudo, foi realizada uma pesquisa de mercado na qual foram coletadas amostras do Veículo M. Bens/ls 1634, totalizando quatro exemplares. Essas amostras apresentaram uma faixa de valores, variando entre um mínimo de R\$ 120.000,00 (Cento e vinte mil reais) e um máximo de R\$ 155.000,00 (Cento e cinquenta e cinco mil reais). O valor médio foi calculado matematicamente da seguinte maneira: a soma dos valores das quatro referências (amostras) dividida pelo número de referências.

$$\frac{\text{Referência 01} + \text{Referência 02} + \text{Referência 03} + \text{Referência 04}}{\text{Numero de referências}}$$

O veículo M. Benz/ls 1634 obteve o valor médio de **R\$ 136.750,00 (Cento e trinta e seis mil setecentos e cinquenta reais).**



## MAYLSON OLIVEIRA PERITO ENGENHEIRO DE PRODUÇÃO

CREA Nº 1022077724D Telefone: 62993040074

e-mail: maylsonn07@gmail.com

Adicionalmente, ao analisar o semirreboque basculante empregando a mesma abordagem, foi registrado um intervalo compreendido entre o montante mínimo de R\$ 120.000,00 (Cento e vinte mil reais) e o montante máximo de R\$ 135.000,00 (Cento e trinta e cinco mil reais) na amostragem, **resultando em uma média de R\$ 127.000,00 (Cento e vinte e sete mil reais).**

Entretanto, Devido ao estado deteriorado do caminhão, será preciso avaliar os gastos fundamentais para sua restauração e posterior reintegração ao mercado. Quanto ao semirreboque, será necessário substituir os pneus e realizar eventuais revisões.

### 8.2.1 Avaliação M. Benz/Is 1634

Tabela 01 - Amostras Método comparativo

	Veiculo	Ano Fabricação	Ano Modelo	Valor
Referência 01	1634 4x2	2005	2005	R\$ 137.000,00
Referência 02	1634 4x2	2005	2006	R\$ 155.000,00
Referência 03	1634 4x2	2006	2006	R\$ 120.000,00
Referência 04	1634 4x2	2006	2006	R\$ 135.000,00
Média				R\$ 136.750,00

Fonte: elaborada pelo autor

Quadro 2: Amostra 01

<b>Tipo do veículo</b>	1634 4x2	
<b>Cor</b>	Branca	
<b>Acessórios</b>		
<b>Quilometragem</b>	600000	
<b>Combustível</b>	Diesel	
<b>Ano de fabricação</b>	2005	
<b>Preço de venda</b>	R\$ 137.000,00	
<b>Informante</b>	Silvério veículos	
<b>Localização</b>	Av. Doutor José Antônio Mizara, 1211.	
<b>Placa final</b>	=	
<b>Data</b>	08/05/2024	

Fonte Portal caminhões e carretas adaptada pelo autor



## MAYLSON OLIVEIRA PERITO ENGENHEIRO DE PRODUÇÃO

CREA N° 1022077724D Telefone: 62993040074

e-mail: maylsonn07@gmail.com

### Quadro 3: Amostra 02

Tipo do veículo	1634 4x2	
Cor	Branca	
Acessórios		
Quilometragem	900000	
Combustível	Diesel	
Ano de fabricação	2005/2006	
Preço de venda	R\$ 155.000,00	
Informante	Gegê caminhões	
Localização	Rod. BR-381 Fernão Dias (em Frente a	
Placa final	-	
Data	08/05/2024	

Fonte Portal caminhões e carretas adaptada pelo autor

### Quadro 4: Amostra 03

Tipo do veículo	1634 4x2	
Cor	Branca	
Acessórios		
Quilometragem	232700	
Combustível	Diesel	
Ano de fabricação	2006	
Preço de venda	R\$ 120.000,00	
Informante	Rebocks e desprendimentos rodoviários	
Localização	Rod. Anhanguera SP 300 Km 137 - Caixa	
Placa final	-	
Data	08/05/2024	

Fonte Portal caminhões e carretas adaptada pelo autor

### Quadro 5: Amostra 04

Tipo do veículo	1634 4x2	
Cor	Branca	
Acessórios		
Quilometragem	1047000	
Combustível	Diesel	
Ano de fabricação	2006	
Preço de venda	R\$ 135.000,00	
Informante	Máxima caminhões	
Localização	Av. Deputado Plínio Ribeiro, 979, MON	
Placa final		
Data	09/05/2024	

Fonte Portal caminhões e carretas adaptada pelo autor



**MAYLSON OLIVEIRA PERITO ENGENHEIRO DE PRODUÇÃO**

CREA N° 1022077724D Telefone: 62993040074

e-mail::maylsonn07@gmail.com

Considerando as condições do caminhão como possíveis peças que devem ser substituídas, manutenções e serviços de funilaria e pintura chegaremos ao **valor residual de R\$ 46.143,00 (Quarenta e seis mil cento e quarenta e três reais)**

Tabela 02 - Orçamento Previsto

<b>Par de estribo</b>	<b>R\$ 266,00</b>
<b>Suporte estribo</b>	<b>R\$ 799,00</b>
<b>Manutenção Eletrica</b>	<b>R\$ 1.000,00</b>
<b>Custo de Acessórios e itens elétricos</b>	<b>R\$ 2.000,00</b>
<b>Revisão e manutenção Freios e Arrefecimento</b>	<b>R\$ 2.000,00</b>
<b>Para choque</b>	<b>R\$ 2.280,00</b>
<b>Porta Lado Direito</b>	<b>R\$ 2.500,00</b>
<b>Capô</b>	<b>R\$ 5.889,00</b>
<b>Pneus</b>	<b>R\$ 8.873,00</b>
<b>Lanternagem e pintura</b>	<b>R\$ 20.000,00</b>
<b>Custo Manutenção do motor e bomba valor aproximado</b>	<b>R\$ 45.000,00</b>
<b>Valor Final</b>	<b>R\$ 90,607,00</b>

Fonte: elaborada pelo autor

**Valor da Residual da avaliação do caminhão M.1634**  
**R\$ 46.143,00**



### 8.2.1 Avaliação do Sr/librelato Cabaenic 3e

Tabela 03 - Amostras Método comparativo semirreboque basculante.

	Veiculo	Ano Fabricação	Ano Modelo	Valor
Referência 01	Semi Reboque Basculante LIBRELATO	2012	2012	R\$ 125.000,00
Referência 02	Semi Reboque Basculante LIBRELATO	2011	2012	R\$ 135.000,00
Referência 03	Semi Reboque Basculante LIBRELATO	2011	2012	R\$ 120.000,00
Referência 04	Semi Reboque Basculante LIBRELATO	2012	2012	R\$ 128.000,00
Média				R\$ 127000,00

Fonte: elaborada pelo autor

Quadro 6: Amostra 01

Tipo do veiculo	Semi Reboque Basculante LIBRELATO 3E	
Cor	Preta	
Acessórios	-	
Ano de fabricação	2012	
Preço de venda	R\$ 125.000,00	
Informante	RM Caminhões	
Localização	Rod. BR 101 - Km 376. S/N. ICARA. SC	
Placa final	-	
Data	09/05/24	

Fonte Portal caminhões e carretas adaptada pelo autor

Quadro 7: Amostra 02

Tipo do veiculo	Semi Reboque Basculante LIBRELATO 3E	
Cor	Branca	
Acessórios	-	
Ano de fabricação	2011/2012	
Preço de venda	R\$ 135.000,00	
Informante	Aginaldo Fernandes Corretor de Implementos	
Localização	Av. João Lopes - Quadra 14 - Lote 03, 30, Acreuna, GO	
Placa final	-	
Data	09/05/24	

Fonte Portal caminhões e carretas adaptada pelo autor

**MAYLSON OLIVEIRA PERITO ENGENHEIRO DE PRODUÇÃO**

CREA N° 1022077724D Telefone: 62993040074

e-mail: maylsonn07@gmail.com

**Quadro 8: Amostra 03**

<u>Tipo do veículo</u>	Semi Reboque Basculante LIBRELATO	
<u>Cor</u>	Branca	
<u>Acessórios</u>	-	
<u>Ano de fabricação</u>	2011/2012	
<u>Preço de venda</u>	R\$ 120.000,00	
<u>Informante</u>	Vitoria Caminhões	
<u>Localização</u>	Rod. BR 116 Linha Verde, 3125, CURITIBA/PR	
<u>Placa final</u>		
<u>Data</u>	09/05/24	

Fonte Portal caminhões e carretas adaptada pelo autor

**Quadro 9: Amostra 04**

<u>Tipo do veículo</u>	Semi Reboque Basculante LIBRELATO	
<u>Cor</u>	Preta	
<u>Acessórios</u>		
<u>Ano de fabricação</u>	2012	
<u>Preço de venda</u>	R\$ 128.000,00	
<u>Informante</u>	Credi Caminhões	
<u>Localização</u>	Rua Quinze de Novembro, 3290, JOINVILLE/SC	
<u>Placa final</u>	-	
<u>Data</u>	10/05/24	

Fonte Portal caminhões e carretas adaptada pelo autor

Levando em conta as circunstâncias do semirreboque basculante, que requer revisão devido ao período de inatividade e à condição dos pneus, o valor residual atinge **R\$ 109,854,00(Cento e seis mil setecentos e cinquenta e quatro reais).**

**Tabela 04 - Orçamento Previsto**

Pneus	R\$ 17.746,00
Revisões librelato	R\$ 600
Valor Final	R\$ 17.146,00

Fonte: elaborada pelo autor

**Valor da Residual da avaliação reboque  
Basculante Librelato  
R\$ 109,854,00**



## 9. Conclusão:

Considerando as inspeções e análises de mercado realizadas, em observância ao que determinam os critérios estipulados na norma ABNT NBR 14653-1 Avaliação de Bens; Parte 1 Procedimentos Gerais, e também na NBR 14653-5 – Avaliação de Bens; Parte 5: Máquinas, Equipamentos, Instalações e Bens Industrial em Geral, a avaliação foi conduzida por um profissional devidamente capacitado com registro no CREA (Conselho Regional de Engenharia e Agronomia), o qual realizou a inspeção dos veículos objeto da avaliação conforme prescrito nesta norma. Cumprindo os procedimentos estabelecidos de forma previamente, de acordo com as diretrizes técnicas

Assim de acordo com os cálculos realizados no âmbito deste parecer técnico, o valor de mercado para os veículos são:

Caminhão M. Benz/Is 1634 placa NFL-7382, é estimado em **R\$ 46.143,00 (Quarenta e seis mil cento e quarenta e três reais).**

**R\$ 46.143,00 (Quarenta e seis mil cento e quarenta e três reais)**

Semirreboque basculante da marca Librelato, modelo Cabaenic 3E, de placa MJR-7015, cujo valor estimado é de **R\$ 109.854,00 (cento e nove mil, oitocentos e cinquenta e quatro reais)**

**R\$ 109.854,00 (cento e nove mil, oitocentos e cinquenta e quatro reais)**

Na soma dos bens avaliados obteve o valor final de **R\$ 155.997,00 (Cento e cinquenta e cinco mil novecentos e noventa e sete reais).**

**R\$ 155.997,00 (Cento e cinquenta e cinco mil novecentos e noventa e sete reais)**

I



**MAYLSON OLIVEIRA PERITO ENGENHEIRO DE PRODUÇÃO**

CREA Nº 1022077724D Telefone: 62993040074

e-mail::maylsonn07@gmail.com

**Assinatura do Avaliador:**

**Anápolis, 01 de Junho de 2024.**

---

**Maylson Divino de Oliveira  
Perito avaliador Engenheiro de Produção  
CREA 1022077724D-GO**

Este laudo foi elaborado de acordo com as diretrizes da norma em questão e é válido na data de sua emissão.