

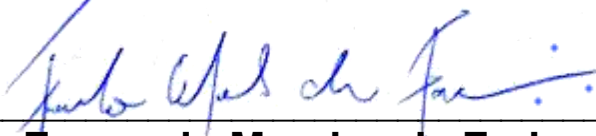
**EXCELENTÍSSIMO SENHOR DOUTOR JUÍZ DE DIREITO DA
4ª VARA CÍVEL DA COMARCA DE BAURU - SP.**

PROCESSO: 1012501-91.2016.8.26.0071

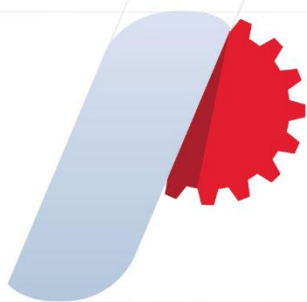
FERNANDO MENDES DE FARIA,

engenheiro, Membro Titular do Instituto Brasileiro de Avaliações e Perícias de Engenharia, Certificado em Avaliações e Perícias em Veículos Automotores pelo referido Instituto, perito judicial honrado com nomeação nos autos da **AÇÃO DE PROCEDIMENTO COMUM requerida por CLEBER ANTONIO ROBLES FERREIRA em face de ELAINE GOMES**, dando por terminados seus estudos, diligências e análises, vem, com a devida vênia, apresentar suas conclusões expressas no **LAUDO** anexo.

Termos em que pede deferimento.
São Paulo, 16 de maio de 2023.



Fernando Mendes de Faria
Perito Judicial



perithia

Consultoria em Engenharia

perithia.com

4ª Vara Cível de Bauru - SP.
Autos de nº: 1012501-91.2016.8.26.0071
Requerente: Cleber Antonio Robles Ferreira
Requerido(a): Elaine Gomes



LAUDO PERICIAL DE ENGENHARIA

MAIO 2023



SUMÁRIO

O presente **LAUDO PERICIAL** é constituído dos capítulos a seguir:

I – PRELIMINARES	3
1. Da prova pericial:.....	3
2. Da Metodologia utilizada.....	4
3. Referências Bibliográficas, Normativas e Legislação aplicadas: .	5
4. Das Alegações:.....	6
II- ANÁLISE DOCUMENTAL.....	7
III – DILIGÊNCIA – VISTORIA	10
1. Do local:.....	10
2. Da Identificação do Objeto da Perícia	11
3. Documentação Fotográfica - Vistoria	12
4. Teste de percurso:.....	22
5. Dívidas de Impostos;	22
IV– AVALIAÇÃO DO VEÍCULO	27
V – ANÁLISES E COMENTÁRIOS	33
1. Estado Geral do Veículo:	33
VI – CONCLUSÃO:	34
VII – CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	35



I – PRELIMINARES

1. Da prova pericial:

Com deferimento às fls. 612, seu objetivo é:

“Trata-se de ação de extinção de condomínio ajuizado entre as partes acima identificadas, no qual há a necessidade de realização de nova avaliação do bem objeto da ação.”

Bem objeto da ação: Veículo marca Ford, modelo Focus 1.6, placas DVO-7748, melhor detalhado no Item 2 do Cap. III do presente trabalho.

3

As partes não apresentaram quesitos ou Assistentes Técnicos Requerido para acompanhar os trabalhos.

As conclusões do presente trabalho foram extraídas da documentação existente nos Autos e nas diligências durante as fases da perícia.

Caso existam documentos que não sejam do conhecimento da perícia e que possam mudar as conclusões aqui expostas, apresentados após a entrega deste Laudo, este perito se reserva ao direito de analisá-los e utilizá-los em seu trabalho, se for o caso.



2. Da Metodologia utilizada

Para a elaboração da Perícia designada, foi primeiramente observado o disposto no Artigo 473 do **Código de Processo Civil** (LEI Nº 13.105, DE 16 DE MARÇO DE 2015), § 3º, a saber:

“§ 3º Para o desempenho de sua função, o perito e os assistentes técnicos podem valer-se de todos os meios necessários, ouvindo testemunhas, obtendo informações, solicitando documentos que estejam em poder da parte, de terceiros ou em repartições públicas, bem como instruir o laudo com planilhas, mapas, plantas, desenhos, fotografias ou outros elementos necessários ao esclarecimento do objeto da perícia.”

4

Dado o volume de documentos e fotografias disponibilizados para a análise, também foram seguidas gerais e diretrizes da Norma Brasileira

1. ABNT NBR 14:040: Inspeção de segurança veicular – Veículos Leves e pesados, com destaque para as seguintes divisões:

- *Parte 1: Diretrizes básicas;*
- *Parte 10: Sistemas e componentes complementares.*

2. ABNT NBR 14:653: Avaliação de Bens



3. Referências Bibliográficas, Normativas e Legislação aplicadas:

BRASIL, Brasília. Lei Nº 9.279 de 14 de maio de 1996.

Disponível em: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/l9279.htm

Acesso em 28 de dezembro de 2022

Associação Brasileira de Normas Técnicas. ABNT NBR 13537:2010 - Motores de combustão interna - Motores de ignição por compressão - Medição e avaliação de opacidade dos gases de escapamento. Rio de Janeiro, 2010.

Associação Brasileira de Normas Técnicas. ABNT NBR 14878:2019 - Veículos rodoviários automotores - Transmissão manual - Requisitos de segurança e desempenho. Rio de Janeiro, 2019.

Associação Brasileira de Normas Técnicas. ABNT NBR 5410:2004 - Instalações elétricas de baixa tensão. Rio de Janeiro, 2004.

Associação Brasileira de Normas Técnicas. ABNT NBR 14932:2017 - Tintas para veículos rodoviários - Requisitos e métodos de ensaio. Rio de Janeiro, 2017.

4. Das Alegações:

O Requerente em sua Inicial:

- *o Requerente foi casado com a requerida por 09 anos e na data de 30/11/2015 foi homologado o pedido de divórcio (doc.01). Como a época do divórcio as partes possuíam bens a serem partilhados, ficou consignado que alguns deles seriam divididos de imediato e outros seriam vendidos posteriormente e a quantia arrecadada seria partilhada em valores iguais;*
- *Dentre os bens que não foram partilhados de forma imediata restou um veículo FORD FOCUS 1.6 FLEX, ano 2007, Placa DVO-7748, RENAVAN 00927651777;*
- *Quanto aos veículos (carro e motocicleta) objeto da presente demanda ficou ajustado que seriam vendidos em até 120 (cento e vinte) dias após a homologação do acordo, e que a requerida ficaria na posse do veículo até a venda (sendo responsável pelos pagamentos de taxas documentação e prestações) enquanto na posse do bem e o requerente ficaria na posse da motocicleta até a venda (sendo responsável pelos pagamentos de taxas documentação e prestações) enquanto na posse do bem. No entanto não ficou estipulado nenhuma sanção caso fosse descumprida a ordem judicial de venda dentro do prazo e tão pouco ficou estipulado quem seria o responsável e que forma se daria esta venda.*

II- ANÁLISE DOCUMENTAL

Foram juntados e coletados diversos documentos, dentre os quais destacam-se os seguintes:

10/setembro/2015

- Às fls. 87/88 foi apresentado uma avaliação do veículo objeto da perícia;

Imagem 1: Avaliação do Automóvel Ford Focus Placa DVO7748

7

Declaro para os devidos fins, que o veículo abaixo mencionado esta avaliado em: setembro 2015

Veiculo: FORD
Modelo: FORD FOCUS
Ano/modelo: 2007/2008
Cor: PRETA
EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO
Valor : R\$19.600,00
PLACA:DVO-7748
RENAVAM:927651777
COMBUSTIVEL- FLEX

Obs: Esta avaliação é para fins de informação não havendo interesse do mesmo para compra.

Bauru, 10 DE SETEMBRO DE 2015

ADELMO AUTOMOVEIS LTDA
0247843/00001-49

21.190.826/0001-30
DANIELE DE SOUZA
GUIMARÃES AUTOMÓVEIS
Av. Nações Unidas, 1-100
Centro - CEP 17010-130

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por FERNANDO MENDES DE FARIA e Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo, protocolado em 16/05/2023 às 21:44, sob o número WBRU23701655391. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1012501-91.2016.8.26.0071 e código wWH9kk13.

Imagem 2: CRLV de 2014 do Automóvel Ford Focus Placa DVO7748

REPUBLICA FEDERATIVA DO BRASIL MINISTÉRIO DAS CIDADES				SEGURO OBRIGATORIO DE DANOS PESSOAIS CAUSADOS POR VEICULOS AUTOMOTORES DE VIA TERRESTRE, OU POR SUA CARGA, A PESSOAS TRANSPORTADAS OU NÃO - SEGURO DPVAT			
PL: 0422157748-1		Nº 011772918738		SP Nº 011772918738		BILHETE DE SEGURO DPVAT	
DETRAN - SP CERTIFICADO DE REGISTRO E LICENCIAMENTO DE VEICULO				ESTÉ É O SEU BILHETE DO SEGURO DPVAT PARA MAIS INFORMAÇÕES, LEIA NO VERSO AS CONDIÇÕES GERAIS DE COBERTURA www.dpvatsegurodotransito.com.br SAC DPVAT 0800 022 1204			
VIA	COD. RENAVAM	R.N.T.R.C.	EXERCÍCIO	VIA	CRF / CNPJ	PLACA	EXERCÍCIO
1	00927651777	*****	2014	1	00076527263104	DVO7748	2014
NOME CLEBER ANTONIO ROBLES FERREIRA				DATA EMISSÃO 10/11/2014			
CPF / CNPJ		PLACA		RENAVAM		MARCA / MODELO	
00076527263104		DVO7748		00927651777		I/FORD FOCUS 1.6 FLEX HA	
PLACA ANT / UF		CHASSI		ANO FAB		CAT. TARE	
DVO7748/SP		8AFPZZPHA8J097531		2007		01	
ESPÉCIE TIPO		COMBUSTÍVEL		ANO MOD.		Nº CHASSI	
PAS/AUTOMÓVEL / NÃO APLIC		ALCO/GASOL		2008		8AFPZZPHA8J097531	
MARCA / MODELO		COR PREDOMINANTE		PRÊMIO TARIFÁRIO			
I/FORD FOCUS 1.6 FLEX HA		PRETA		FMS (R\$)		DENATRAN (R\$)	
CAP. / POT. / CIL		CATEGORIA		45,50		5,06	
5L/1598CC		PARTICU		CUSTO DO SEGURO (R\$)		50,54	
COTA ÚNICA		VENC. COTA ÚNICA		CUSTO DO BILHETE (R\$)		TOTAL SERVIÇOS DO SEGURO (R\$)	
1#*****		2#*****		4,15		105,65	
FAIXA IRVA		PARCELAMENTO / COTAS		COTA ÚNICA		PARCELADO	
1083930		COD. MUN. 209-4		3#*****		DATA DE QUITAÇÃO	
PRÊMIO TARIFÁRIO (R\$)		IDF (R\$)		PRÊMIO TOTAL (R\$)		DATA DE PAGAMENTO	
DPVAT - PAGO		RO OBRIGATORIO		DPVAT - PAGO		10/11/2014	
OBSERVAÇÕES							
ALIENACAO: BV FINANC SA C F I * CNT=0 02,04T PBT=001,01T MOTOR: 8J097531							
LOCAL		DATA		SEGURADORA LÍDER - DPVAT			
BAURU		10/11/2014		CNPJ 09.348.608/0001-04 www.seguradoralider.com.br			
		675873					

8

10/setembro/2018

- Às fls. 253/266 foi apresentado pelo Perito a Avaliação do referido veículo;

Imagem 3: Laudo de Avaliação de 10/09/2018

3.4. ANÁLISE DO VALOR DE MERCADO

3.4.1. Valores referenciais

Tabela FIPE (site WebMotors)	R\$ 18.522,00
Anúncio de compra e venda de usado (sites de compra e venda)	R\$ 17.899,00
Valor venal para cálculo do IPVA 2018 (site SRF)	R\$ 17.085,00

3.4.2. Débitos vinculados ao veículo

Tipo de débito	Valor	Emissão	Até quando deveria ter sido ou deve ser pago?
IPVA 2017	R\$ 1.179,04	Janeiro/2017	Abril/2017
IPVA 2018	R\$ 885,67	Janeiro/2018	Abril/2018
DPVAT 2017	R\$ 68,10	Janeiro/2017	Abril/2017
DPVAT 2018	R\$ 45,72	Janeiro/2018	Abril/2018
Licenciamento 2017	R\$ 111,66	Janeiro/2017	Outubro/2017
Licenciamento 2018	Ainda não venceu	Janeiro/2018	Outubro/2018
Multas	R\$ 140,10	Não foi possível identificar a(s) data(s) de emissão das multa(s)	Outubro/2018
Total	R\$ 2.430,29		

As evidências dessas consultas estão em anexo a esse laudo.

3.5. CONCLUSÃO

Diante das análises realizadas e do que foi constatado, este perito avalia o bem no estimado valor atual de R\$ 13.000,00 considerando a necessidade de executar os reparos nos itens levantados nesse laudo para que o valor do veículo se equipare ao valor da Tabela FIPE, e a necessidade de quitação dos débitos vinculados ao veículo.

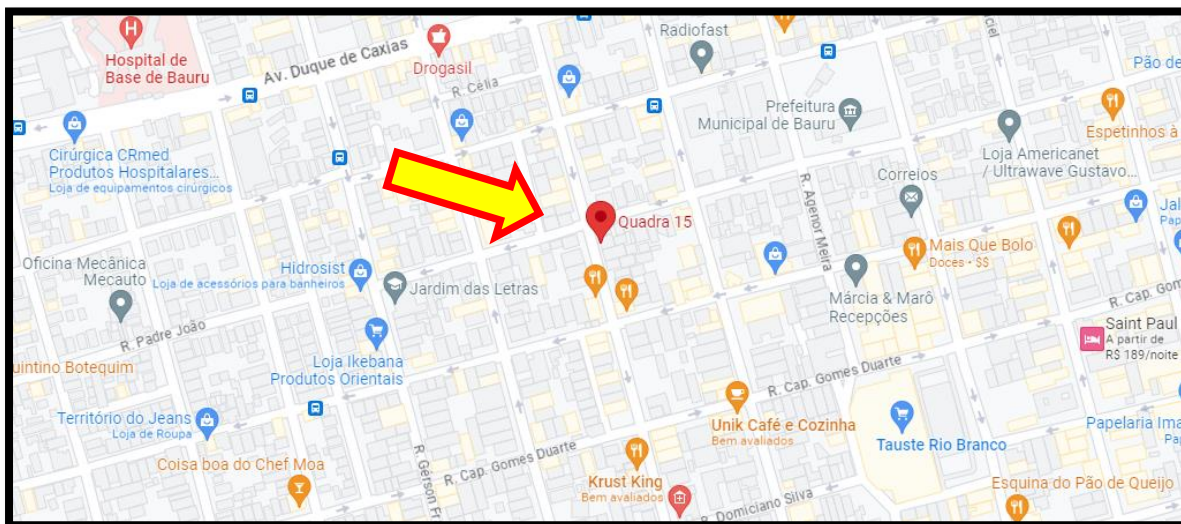
III – DILIGÊNCIA – VISTORIA

1. Do local:

No dia **23 de março de 2023** às **10h00**, conforme informado pelo patrono da Requerida **R. Virgílio Malta, 9 - Vila Mesquita, Bauru - SP, 17014-440**

A reprodução do mapa da cidade a seguir ilustra a localização da região visitada:

Imagem 4: Local da Vistoria



Fonte: Google Maps

2. Da Identificação do Objeto da Perícia

Marca: FORD
Modelo: FOCUS 1.6 FLEX HATCH
Ano/Modelo: 2007/2008
Placas: DVO 7748
Chassi: 8AFPZZFHA8J097531
Cor: PRETA
Combustível: GASOLINA/ALCOOL
Odômetro (vistoria): 111.550 km

11

Imagem 5: Exemplo do modelo do veículo periciado



Fonte: Divulgação Kavak

3. Documentação Fotográfica - Vistoria

A **foto 1**, de aspecto geral, mostra dianteira direita do veículo periciado:

Foto 1: Vista geral do veículo



Fonte: Perito Judicial

OBSERVAÇÕES: O veículo apresenta em estado geral com muitas avarias, lataria do capô danificada por exposição ao clima. Capô com fechadura quebrada, a grade está íntegra, porém foi retirada para acesso ao motor;

A **foto 2**, de aspecto geral, mostra traseira esquerda do veículo periciado e sua placa de identificação DVO 7748:

Foto 2: Vista geral do veículo



13

Fonte: Perito Judicial

OBSERVAÇÕES: - Porta traseira direita não abre, conjunto do trinco precisa ser substituído. De acordo com os relatos, o vidro desta janela foi substituído antes do divórcio, devido a um furto que ocasionou na quebra do vidro original.

A **foto 3**, de aspecto geral, de aspecto geral, mostra dianteira esquerda do veículo periciado:

Foto 3: Vista geral do veículo



Fonte: Perito Judicial

OBSERVAÇÕES: - Pneu dianteiro esquerdo vazio.

A **foto 4** de aspecto geral, mostra traseira esquerda do veículo periciado.

Foto 4: Painel de Instrumentos do veículo



Fonte: Perito Judicial

OBSERVAÇÕES: - Abaloamento da porta traseira esquerda;

A **foto 5** mostra a marcação do número de chassi do veículo (VIN)
8AFPZZFHA8J097531:

Foto 5: Marcação de Chassi



Fonte: Perito Judicial

A **foto 6**, de aspecto geral, mostra o interior do cofre do motor do veículo periciado:

Foto 6: Cofre do motor



Fonte: Perito Judicial

OBSERVAÇÕES: Veículo está sem bateria; sem uso desde meados de 2016, necessita de revisão geral (óleos, filtros, borrachas);

A **foto 7**, de aspecto geral, mostra o interior do porta-malas.

Fotos 7: Imagem do interior do porta-malas:



18

Fonte: Perito Judicial



Fotos 8: Imagem complementar do interior do porta-malas:



Fonte: Perito Judicial

A **foto 9**, de aspecto geral mostra Interior dianteiro do veículo

Foto 9: Interior dianteiro do veículo



Fonte: Perito Judicial

OBSERVAÇÕES: O veículo apresenta estado bom de conservação no interior.

A **foto 10**, de aspecto geral mostra Interior traseiro do veículo;

Foto 10: Interior traseiro do veículo



Fonte: Perito Judicial

4. Teste de percurso:

O veículo objeto da perícia não se encontrava apto ao teste, por ausência de bateria e longo período sem manutenção.

5. Dívidas de Impostos;

Foi consultado os órgãos responsáveis pelos tributos e finanças do Estado de São Paulo, abaixo os relatórios e valores obtidos:

Imagem 6 – Pesquisa de Débitos e Restrições pelo DETRAN/SP. IPVA total em R\$ 5.029,59 e Licenciamento desde 2017.

22



detran.sp Secretaria de Governo
Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo

PESQUISA DE DÉBITOS E RESTRIÇÕES DE VEÍCULOS

08 de Maio de 2023

DADOS DO VEÍCULO	
PLACA : DVO7748	RENAVAM : 927651777

IPVA	
IPVA :	R\$ 5.029,59 - NADA CONSTA - Em caso de dúvidas, consulte www.ipva.fazenda.sp.gov.br

MULTAS	
TOTAL :	NADA CONSTA

RESTRIÇÕES	
BLOQUEIO DE FURTO :	NADA CONSTA
RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA :	NADA CONSTA
RESTRIÇÃO FINANCEIRA :	BV FINANC SA C F I
RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA :	NADA CONSTA
RESTRIÇÃO JUDICIÁRIA :	NADA CONSTA
REGISTRO GUINCHO :	NADA CONSTA

INSPEÇÃO VEICULAR	
INSPEÇÃO GNV :	NADA CONSTA

LICENCIAMENTO	
ÚLTIMO LICENCIAMENTO EFETUADO:	Exercício 2016
STATUS DO LICENCIAMENTO:	vencido

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por FERNANDO MENDES DE FARIA e Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo, protocolado em 16/05/2023 às 21:44, sob o número WBRU23701655391. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1012501-91.2016.8.26.0071 e código wWH9kk13.

Imagem 7 – Débitos na Dívida Ativa da União. R\$ 4.319,91.


Chrome 112.0.0.0 08/05/2023 10:28 | 18-3

Consultar Débito

Consulta de Débitos Inscritos na Dívida Ativa

Informe o tipo de pesquisa: *

Renavam: *

Não sou um robô 
 reCAPTCHA
 Privacidade - Termos

Devedor: CLEBER ANTONIO ROBLES FERREIRA
CPF/CNPJ: 765.272.631-04


Débitos relativos a IPVA

CPF/CNPJ	IE	Nº de Registro/CDA	Referência	Valor Atualizado (R\$)	Opções de Pagamento	Observação
765.272.631-04		1306410020	20/02/2020	1.066,66	Liquidar/ Pagamento Parcial/ Parcelar	Dados do Cartório
765.272.631-04		1322981828	23/02/2021	898,53	Liquidar/ Pagamento Parcial/ Parcelar	Dados do Cartório
765.272.631-04		1352944373	21/02/2022	954,08	Liquidar/ Pagamento Parcial	O IPVA de 2022 não pode ser parcelado.
765.272.631-04		1285762067	20/02/2019	1.400,64	Liquidar/ Pagamento Parcial/ Parcelar	
Valor Total Atualizado (R\$):				4.319,91		

23



Imagem 8 – Débitos Referente ao Veículo na Secretaria da Fazenda de São Paulo.



DÉBITOS VINCULADOS AO VEÍCULO

Data / hora da consulta: 08/05/2023 10:29

Esta pesquisa tem caráter apenas informativo. Não é válida como certidão

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES

1) Proprietário, caso algum dado do veículo esteja incorreto, procure uma unidade do Detran para regularização.
 2) Não deixe de comunicar ao órgão de trânsito, no prazo de até 30 (trinta) dias:
 - o seu novo endereço, ainda que dentro do mesmo município;
 - a venda de seu veículo ou a transferência para a seguradora em caso de indenização.

DADOS DO VEÍCULO

Renavam: 00927651777	Espécie: PASSEIRO
Placa: DVO7748	Categoria: PARTICULAR
Marca/Modelo: IFORD FOCUS 1.6 FLEX HA	Tip: AUTOMÓVEL
Faixa do IPVA: 1083930	Passageiros: 5
Ano de Fabric: 2007	Carroceria: INEXISTENTE
Município: 209-4 Bauru	Utilização: 2017
Combustível: ALCOOL/GASOLINA	

ATENÇÃO

O IPVA deverá ser pago na rede bancária autorizada, inclusive pela Internet, utilizando o código RENAVALM constante no Certificado de Registro e Licenciamento de Veículos - CRLV. A BAIXA DO IMPOSTO DE SEU VEÍCULO SERÁ IMEDIATA.

IPVA 2023

- O pagamento do imposto em atraso estará sujeito aos acréscimos legais (multa e juros de mora conforme Lei nº 13.296/2008, artigo 28);
- O não pagamento do imposto motivará a inclusão do débito no Cadastro Informativo de Créditos não Quitados de Órgãos e Entidades Estaduais (CADIN ESTADUAL) nos termos da Lei nº 12.799/2008.

(1) Base de Cálculo	R\$ 17.269,00
(2) Alíquota	4,0%
(3) IPVA Apurado (3) = (1) * (2)	R\$ 715,56
(4) Crédito da Nota Fiscal Paulista	R\$ -
(5) IPVA devido (5) = (3) - (4)	R\$ 715,56
(6) Pagamento Efetuado	R\$ 0,00
(7) Descontos e outros abatimentos *	R\$ -
(8) Saldo (8) = (5)-(6)-(7)	R\$ 715,56
(9) Acréscimos Legais	R\$ 179,00
(10) Valor a pagar (10) = (8)+(9)	R\$ 894,56

* ATENÇÃO: [1] Para veículos com imunidade, isenção ou dispensa de pagamento de IPVA, a futura transferência de propriedade poderá gerar débito de IPVA; [2] Para veículos com isenção de IPVA PCD cuja cobrança esteja suspensa poderá ser gerado débito de IPVA após a análise do pedido de isenção.

Página 1 de 3

24

Imagem 9 - Débitos Referente ao Veículo na Secretaria da Fazenda de São Paulo.

PAGAMENTO DE DÉBITOS
A opção pelo parcelamento do imposto condiciona-se ao recolhimento da 1ª parcela no prazo estabelecido e pelo valor devido. As parcelas devem ser recolhidas sucessivamente, observando-se os prazos de vencimento. Não será admitida a inversão das duas últimas parcelas. Pague na rede bancária autorizada com o código RENAVALM.

Modalidades disponíveis	Pagar Até	Valor
A vista com desconto	NÃO DISPONÍVEL	
A vista com acréscimos	08/05/2023	R\$ 894,46
1ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	
2ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	
3ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	
4ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	
5ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	

PAGAMENTOS EFETUADOS - 2023
NADA CONSTA

IPVA - DÉBITOS NÃO INSCRITOS
Pague na rede bancária autorizada com o código RENAVALM.
NADA CONSTA

IPVA - DÉBITOS INSCRITOS EM DÍVIDA ATIVA
A existência de débitos em dívida ativa impede o licenciamento ou a transferência do veículo.
Para quitar os débitos, acesse www.dfridaativa.nps.sp.gov.br

Exercício
Existem débitos inscritos em dívida ativa.

DPVAT
O valor informado é para pagamento integral do prêmio.
Para mais informações, acesse: <http://www.assuradoraideal.com.br/Pagars/Reita-como-pagar.aspx> ou ligue para 4020-1596 (Regiões Metropolitanas) / 0800-022 12 04 (Outras Regiões).
NADA CONSTA

TAXAS
Estando recolhidos, pela rede bancária, todos os débitos necessários para a obtenção do serviço de Licenciamento, o download e a impressão do do CRLV estarão disponíveis no portal do Detran-SP, no aplicativo "CDT - Carteira Digital de Trânsito" do governo federal e ainda no portal de serviços do Sertran.

Licenciamento 2023			
(1) Taxa Devida	(2) Multa	(3) Juros	(4) Valor a Pagar (4)=(1)+(2)+(3)
R\$ 155,23	R\$ -	R\$ -	R\$ 155,23
Licenciamento 2018: R\$ 153,58			
Licenciamento 2019: R\$ 147,72			
Licenciamento 2020: R\$ 142,46			
Licenciamento 2021: R\$ 138,24			
Licenciamento 2022: R\$ 134,59			

MULTAS
Os valores correspondentes poderão ser alterados em razão de taxas por pagamento ou cadastramento de novas multas.
NADA CONSTA

Página 2 de 3

25

Imagem 10 - Débitos Referente ao Veículo na Secretaria da Fazenda de São Paulo.

TOTAL DE DÉBITOS	R\$1.816,28
OUTRAS INFORMAÇÕES	
TAXA DE LICENCIAMENTO	
O vencimento normal da Taxa de Licenciamento varia de acordo com o escalonamento fixado pelo Detran. Consulte o site www.detran.sp.gov.br	
LICENCIAMENTO ANTECIPADO	
O pagamento da Taxa de Licenciamento do exercício corrente somente poderá ser antecipado e efetivado junto com o IPVA desde que tenham sido recolhidos todos os débitos existentes referentes ao licenciamento do exercício anterior, IPVA, seguro DPVAT integral e multas de trânsito. A antecipação do licenciamento será permitida quando não houver restrições administrativas (tais como gravames, falta de inspeção veicular quando exigida, medida judicial, entre outras) no cadastro do Detran-SP.	
A opção pelo licenciamento antecipado pode ser feita até a data do vencimento da terceira parcela do IPVA.	
Após o pagamento da taxa de licenciamento no sistema bancário, o download e a impressão do CRLV estarão disponíveis no portal do Detran-SP, no aplicativo "CDT - Carteira Digital de Trânsito" do governo federal e ainda no portal de serviços do Senafran.	
CENTRAL DE ATENDIMENTO - IPVA	
0800-0170110 (exclusivo para telefone fixo)	
(11)2450-6810 (exclusivo para telefone móvel)	
Nossa estrutura de atendimento telefônico atua em duas modalidades:	
• Atendimento humano: de segunda a sexta-feira das 8 às 19 horas;	
• Atendimento eletrônico: disponibiliza informações 24 horas, inclusive aos sábados, domingos e feriados.	
Canal Eletrônico: acesse https://portal.fazenda.sp.gov.br/Paginas/Canal-Eletronico.aspx .	
SECRETARIA DA FAZENDA E PLANEJAMENTO DO ESTADO DE SÃO PAULO	
Av. Rangel Pestana, 300 - São Paulo - SP - CEP 01017-911 - PBX (11) 3243-3400	

Página 3 de 3

IV– AVALIAÇÃO DO VEÍCULO

Para um melhor entendimento do funcionamento dos principais sistemas mencionados no caso em tela, segue fundamentação técnica:

FORD FOCUS 1.6 FLEX, ano 2007, Placa DVO-7748, RENAVAN 00927651777

Esta avaliação foi preparada para atender à solicitação dos Autos tendo por objetivo básico a realização de VISTORIA, apuração do VALOR JUSTO.

Para tal, foram utilizadas as seguintes referências como critério de avaliação:

- 27
- a. Normas ABNT 14.653-1:2001 e ABNT 14653.5: 2006;
 - b. Pronunciamentos do Comitê de Pronunciamentos Contábeis: CPC 01 e CPC 27;
 - c. Instrução Normativa da Receita Federal do Brasil no. 1700 de 14/03/2017.
- Classificação quanto ao Setor Econômico:
Conforme NBR 14653-5:2006 item 5.1.1:

Uso Privado
 - Classificação quanto ao tipo do bem:
Conforme NBR 14653-5: 2006 item 5.2.1:

f) Veículos de transporte:



- Classificação quanto a situação do bem:
Conforme NBR 14653-5: 2006 item 5.2.2:

a) Bem isolado.

- Grau de Fundamentação:

Segundo definição da NBR 14653, as avaliações podem ser especificadas quanto ao grau de fundamentação, classificadas na escala entre I e III, onde o grau I é o menor.

Para a Avaliação de Bens isoladas o grau de fundamentação é classificado conforme critérios da NBR 14653:2006 item 9 descrito à seguir. A situação na qual se enquadra o bem avaliado no presente

Laudo está destacado em vermelho:

28

Tabela 2 NBR 14.653-5: Grau de Fundamentação para laudo de avaliação de máquinas, equipamentos ou instalações isoladas.

Item	Descrição	Graus		
		III	II	I
1	Vistoria	Caracterização completa e identificação fotográfica do bem, incluindo seus componentes, acessórios, painéis e acionamentos.	Caracterização sintética do bem e seus principais complementos, com fotografias	Caracterização sintética do bem, com fotografia
2	Funcionamento	O funcionamento foi observado pelo Eng. de Avaliações e as condições de produção, eficiência e manutenção estão relatadas no Laudo.	O funcionamento foi observado pelo Eng. de Avaliações	Não foi possível observar o funcionamento
3	Fontes de informação e dados de mercado	Para custo de reedição: cotação direta do bem novo no fabricante, para a mesma especificação ou pelo menos três cotações de bens novos similares Para valor de mercado: no mínimo três dados de mercado de bens similares no estado do avaliando	Para custo de reedição: cotação direta do bem novo no fabricante, para a mesma especificação ou pelo menos duas cotações de bens novos similares Para valor de mercado: no mínimo dois dados de mercado de bens	Para custo de reedição: uma Cotação direta para bem novo similar Para valor de mercado: um dado de mercado de bem similar no estado do avaliando. Citada a fonte de informação no laudo

		As informações e condições de fornecimento devem estar documentadas no laudo	similares no estado do avaliando As informações e condições de fornecimento devem estar	
4	Depreciação	Implícita no valor de mercado do bem	Calculada por metodologia consagrada	Arbitrada

O enquadramento global do Laudo em graus de fundamentação deve considerar a somatória de pontos obtidos para os conjuntos de itens da Tabela 2, sendo classificados conforme Tabela 3, descrita NBR 14653:2006 item 9.6.3:

Tabela 3 NBR 14.653-5: Enquadramento dos laudos segundo seu grau de fundamentação (avaliação de máquinas, equipamentos ou instalações isoladas).

Graus	III	II	I
Pontos mínimos	10	6	4
Restrições	Todos os itens no mínimo no grau II	Itens 2 e 4 no mínimo no grau II e os demais no mínimo no grau I	Todos os itens no mínimo no grau I

Pontuação atingida para a máquina lide do presente Laudo: 10

Grau de Fundamentação do Laudo: **III**

Valor justo

O valor justo pode ser definido analogicamente da NBR 14.653-5:2006 item 3.26, em conformidade com a finalidade do presente Laudo, como:

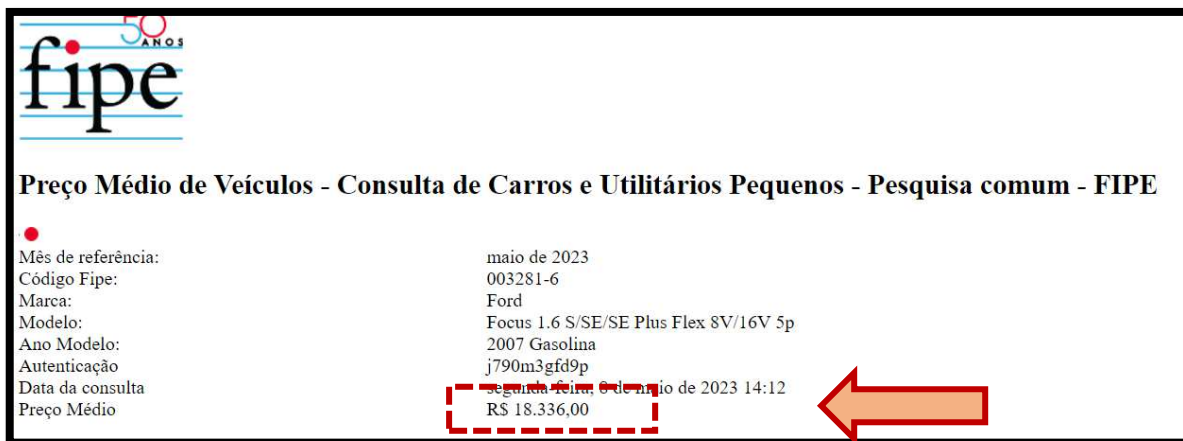
- Valor provável que o proprietário industrial de um bem isolado obteria no mercado para a sua venda no estado e no local em que se encontra.


Será adotado o método comparativo direto de dados de mercado, que é o mais recomendado pela NBR 14653-5:2006 item 11.1.2., através do orçamento de um bem similar em oferta no mercado de produtos novos. Será calculado também o Valor de Liquidação Forçada (Vlf), que é o valor do bem na hipótese de uma venda compulsória ou em espaço de tempo menor do que o normalmente observado no mercado.

- Realizada a pesquisa de diagnóstico de mercado para o bem, nota-se as seguintes características:
- Liquidez: Média
- Desempenho de mercado: Recessivo
- Quantidade de Oferta de Bens Similares: Alta
- Absorção do Bem pelo Mercado: Lenta
- Público Alvo: Pessoas físicas.

30

Imagem 11 Valor referência veículo periciado.




	
Preço Médio de Veículos - Consulta de Carros e Utilitários Pequenos - Pesquisa comum - FIPE	
Mês de referência:	maio de 2023
Código Fipe:	003281-6
Marca:	Ford
Modelo:	Focus 1.6 S/SE/SE Plus Flex 8V/16V 5p
Ano Modelo:	2007 Gasolina
Autenticação	j790m3gfd9p
Data da consulta	segunda-feira, 8 de maio de 2023 14:12
Preço Médio	R\$ 18.336,00

Fonte: tabela Fipe de 8 de maio de 2023.

Imagem 12 Valores referência veículo de mercado.


Ford Focus 1.6 L Hatch, 05/06, Preto, 4P
Publicado em 03/05 às 15:10 - cód. 1180521880




R\$ 16.000

Chat

Dicas de segurança
Não faça pagamentos antes de verificar se o...
Ver todas as dicas.

R\$ 16.000  Simular financiamento

Ford Focus 1.6 2007
Publicado em 30/04 às 00:14 - cód. 1179224834






R\$ 16.500

Robsonpalmeirens1


Chat

Último acesso há 2 horas

Verificado com:   
Na OLX desde fevereiro de 2015
[Ver todos os anúncios](#)

Dicas de segurança
Não faça pagamentos antes de verificar se o...

Ford Focus 1.6
Publicado em 22/03 às 05:40 - cód. 1162439005






R\$ 18.500

Rodrigo

Chat

Último acesso há 47 min

Verificado com:   
Na OLX desde setembro de 2015
[Ver todos os anúncios](#)

Dicas de segurança
Não faça pagamentos antes de verificar se o...
Ver todas as dicas.

- Cálculos e Valores:

Valor Fipe Usado	R\$ 18.336,00
Valor Venal de Cálculo IPVA	R\$ 17.860,00
Valor de Mercado A	R\$ 16.000,00
Valor de Mercado B	R\$ 16.500,00
Valor de Mercado C	R\$ 18.500,00
Valor Média Mercado	R\$ 17.000,00

Tipo de Débito	Valor
IPVA 2019	R\$ 1.400,64
IPVA 2020	R\$ 1.066,66
IPVA 2021	R\$ 898,53
IPVA 2022	R\$ 954,08
IPVA 2023	R\$ 894,96
Licenciamento 2018	R\$ 153,58
Licenciamento 2019	R\$ 147,72
Licenciamento 2020	R\$ 142,46
Licenciamento 2021	R\$ 138,24
Licenciamento 2022	R\$ 184,59
Licenciamento 2023	R\$ 155,23
Total Dividas	R\$ 6.136,69

V – ANÁLISES E COMENTÁRIOS

1. Estado Geral do Veículo:

O veículo vistoriado não apresentou bom estado geral estético e de conservação, com avarias por colisão, por intempéries, vazamento no sistema de freio, pneus a serem substituídos, e sem fazer a devida manutenção por todos esses períodos. Seu interior apresentou bom estado, mas não foi possível realizar testes de funcionalidade por ausência de bateria.

Não apresenta indícios de colisões graves que venham a afetar sua estrutura ou funcionamento.

VI – CONCLUSÃO:

Diante dos reparos necessários e as dívidas, concluímos que o valor atual do veículo se apresenta em:

Valor Média Mercado	R\$ 17.000,00
Reparos de funilaria, pintura, revisão elétrica, revisão de motor, câmbio, suspensão e freios (óleo, filtro, mangueiras e vedações em borracha), pneus, trincos e fechaduras	- R\$ 7.500,00
Valor Justo Técnico	R\$ 9.500,00
Total Dívidas	- R\$ 6.136,69

Valor Justo (líquido) R\$ 3.363,31
(três mil e trezentos e sessenta e três reais e vinte e um centavos)

Valor Liquidação Forçada 30% R\$ 2.354,32
(dois mil e trezentos e cinquenta e quatro reais e trinta e dois centavos)

Apesar das condições atuais, em avaliação técnica não foi observado danos na estrutura ou avarias que não pudessem ser reparadas, desconsiderando assim o veículo como sucata.



VII – CONSIDERAÇÕES FINAIS

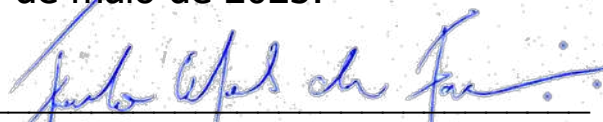
Vai o presente **LAUDO PERICIAL** com 35 (trinta e cinco) folhas digitadas e anexos, sendo todas rubricadas e esta última datada e assinada pelo Perito Judicial.

O presente trabalho foi elaborado com estrita observância aos postulados constantes do Código de Ética Profissional.

No melhor conhecimento e crédito deste Perito, as análises e conclusões expressas no presente trabalho são baseadas em dados, pesquisas e levantamentos verdadeiros e corretos, de acordo com os padrões e normas aceitos por seus pares.

Declara o Subscritor, sob as penas da Lei, não contemplar no presente ou no futuro qualquer interesse no objeto do presente trabalho, possuindo tampouco inclinação pessoal alguma com relação à matéria envolvida no presente Laudo nem dele auferindo qualquer vantagem.

Termos em que pede deferimento;
São Paulo, 16 de maio de 2023.



Fernando Mendes de Faria

Diretor Técnico – Perithia Engenharia
Perito Grafotécnico e Documental
Engenheiro Mecânico e de Produção
Tecnólogo em Mecânica
Engenheiro de Segurança do Trabalho
Engenheiro Civil
Perito Cadastrado TJSP/TJMG/TRF3/TJPR
CONFEA RNP: 261243659-6
CREA-SP: 5069145800
CREA-MG: VISTO 56764
IBAPE: Membro Titular 1734
Cadastro Nacional de Peritos: 016956

CERTIFICAÇÕES IBAPE-SP:

Avaliação de Máquinas e Equipamentos e Complexos Industriais
Avaliações e Perícias em Veículos Automotores
Perícias para área de Seguros
Engenharia de Avaliações de Imóveis Urbanos
Inspeção Predial – Vistoria e Checkup de Edificações

NÚCLEO DE PERÍCIAS-SP:
Perícia em Acidentes de Trânsito

Membro Titular do Instituto Brasileiro de Avaliações e Perícias de Engenharia
Colaborador da Norma de Perícias Grafoscópicas e Digitais do IBAPE-SP

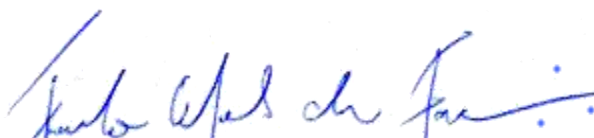
**EXCELENTÍSSIMO SENHOR DOUTOR JUÍZ DE DIREITO DA
4ª VARA CÍVEL DA COMARCA DE BAURU - SP.**

PROCESSO: 1012501-91.2016.8.26.0071

FERNANDO MENDES DE FARIA,

engenheiro, Membro Titular do Instituto Brasileiro de Avaliações e Perícias de Engenharia, Certificado em Avaliações e Perícias em Veículos Automotores pelo referido Instituto, perito judicial honrado com nomeação nos autos da **AÇÃO DE PROCEDIMENTO COMUM** requerida por **CLEBER ANTONIO ROBLES FERREIRA** em face de **ELAINE GOMES**, vem, com a devida vênia, atendendo a DECISÃO às fls. 792, apresentar os devidos esclarecimentos sobre o **LAUDO** apresentado.

Termos em que pede deferimento.
São Paulo, 28 de julho de 2023.



Fernando Mendes de Faria
Perito Judicial



perithia

Consultoria em Engenharia

perithia.com

1. ESCLARECIMENTOS PELA EXECUTADA ÀS FLS. **782/791**

Dos quesitos:

Apresenta-se primeiramente as respostas aos quesitos, apresentados às fls. 564/565.

5

1. Queira o Sr. Perito esclarecer se o veículo encontra-se em bom estado de conservação e caso negativo, quais os problemas apresentados e qual o problema a mais desde a última vistoria?

Resposta: *Conforme demonstrado no laudo, o veículo apresenta diversas avarias mecânicas, falta de manutenção e danos pelo tempo.*

2. Em caso negativo, no quesito supra, queira o Sr. Perito esclarecer se os problemas que atingem o veículo FOCUS é pelo tempo que encontra-se paralisado ou sem uso do mesmo?

Resposta: *Os danos levantados ocorreram tanto por má conservação, falta de manutenção, colisões e exposição intempéries.*

3. Queira o Sr. Perito esclarecer se, levando em conta as respostas acima, pode-se afirmar que com a condução do veículo tal problema já iria ser atingido pelo uso do referido veículo e pelo tempo decorrido desde início do processo que iniciou-se no ano de 2016?

Resposta: *Não, a manutenção regular preservaria o veículo.*

- 6
-
4. Conforme documento juntado pelo próprio Exequente à fl. 543 o último exercício de licenciamento ocorreu no ano de 2016 e quanto tempo aproximadamente o veículo encontra-se parado?

Resposta: *Conforme demonstrado no laudo, o veículo apresenta dívidas desde o último licenciamento em 2016, aproximadamente 7 anos.*

5. Qual a situação do motor do veículo e se o mesmo possui condições de transitar normalmente desde o ano de 2016 ou da vistoria anterior? Mesmo com o documento regularizado?

Resposta: *Não possui condições de trafegar.*

6. Se os problemas vistoriados anteriormente são os mesmo da presente vistoria?

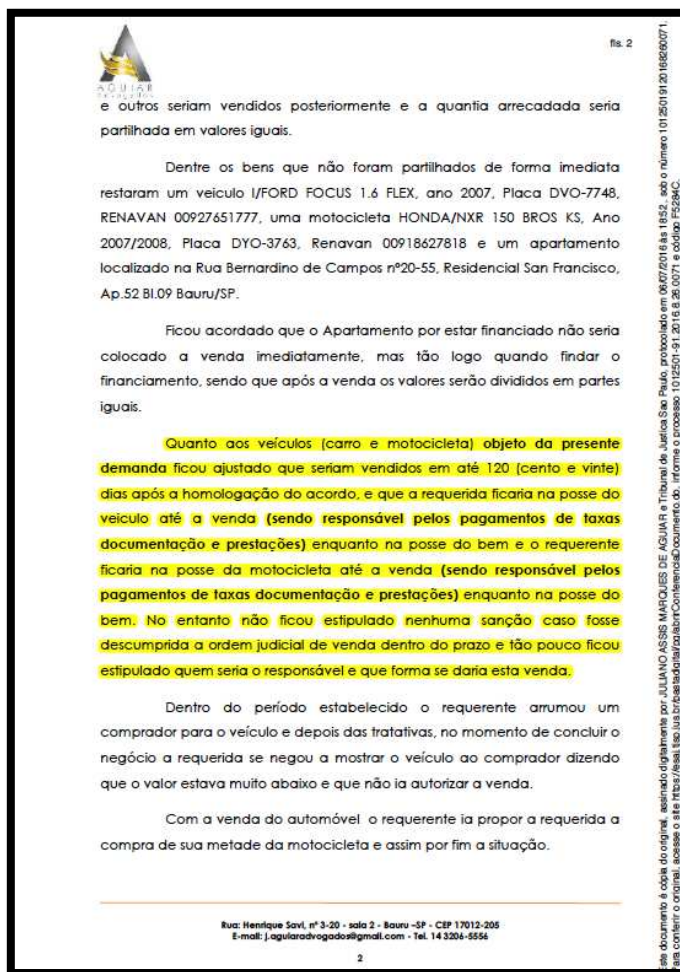
Resposta: *Não, novos danos foram apresentados, assim como tributos.*

Do texto às fls. 746:

Questiona as informações apresentadas, abaixo destacado.

Requer a VOSSA EXCELÊNCIA determinar ao Sr.Perito para que corrija o texto no item 06, 3º. §, de fl.746 a qual tem informações ali que não constam da r. Sentença de fl.169, bem como não há qualquer informação constante no acordo celebrado entre as partes no processo de divorcio que consta á fl.85, informações essas constantes nos parênteses que foi incluído pelo próprio Sr. Perito, não sabendo de onde o mesmo retirou para incluir tais informações, protestando por nova vista dos autos com as informações do Sr.Perito.

Entretanto, esta parte do laudo refere-se as alegações por parte do Autor em sua inicial, conforme abaixo extraído da fls. 2:



Das Provas Alegadas

Requer por último que "realize informações" com relação a informações de prestação de contas já juntadas aos autos.

Requer a **VOSSA EXCELÊNCIA** determinar para que o Sr.Perito também realize as informações no referido laudo com relação aos IPVA's, LICENCIAMENTOS e FINANCIAMENTOS pago unicamente e integralmente pela Requerida comprovado nos autos e informado acima.

Foi objetivado a perícia de avaliação atual do bem, informado no laudo e considerado nos cálculos os débitos referentes a tributos. Entendendo que o pago já se encontra computado no sistema do

DETRAN e Fazenda, e os comprovantes acostados aos autos são provas apresentadas pelo patrono da parte, porém redundante ao apresentado.

2. QUESITOS PELO AUTOR

1. Informar qual o estado de conservação do veículo automotor – FORD, FOCUS 1.6 FLEX, ano 2007, Placa DVO-7748, RENAVAM00927651777 – motor, suspensão, freios, câmbio, luzes, lataria, pintura e interior do carro, etc.

9

Resposta: *Veículo com severos danos na lataria e mecânica.*

2. O veículo apresenta defeitos relacionados a manutenção, colisão, abalroamento, quais são? Esses defeitos desvalorizam o veículo?

Resposta: *Veículo apresentou Lataria do capô danificada por exposição ao clima; Capô com fechadura quebrada; Grade foi retirada para acesso ao motor; Porta traseira direita não abre; Pneu dianteiro esquerdo vazio; Abalroamento da porta traseira esquerda; Bateria foi retirada; Veículo sem uso desde meados de 2016; necessário revisão geral.*

3. Esclareça se houve mudanças, substanciais, de peças e acessórios do carro que por alguma maneira possa comprometer o valor ou licença de circulação do bem.

Resposta: *Veículo com os danos apresentados a falta de manutenção não teria capacidade de aprovação na vistoria.*

4. Houve alteração das características do veículo (motor), impossibilitando reconhecer referido motor e sua procedência?

Resposta: *Não houve alteração.*

5. Esclareça em que estado se encontra os acessórios do bem (como rodas e pneus, funcionamento do ar-condicionado, direção hidráulica) e se comprometem o valor deste?

Resposta: *Veículo apresentou danos significativos, impossibilitado de funcionar, o que compromete o valor para avaliação.*

6. Ocorreu depreciação nos últimos 12 meses? O valor de mercado de carros usados sofreu depreciação ou valorização?

Resposta: *Ocorreu depreciação, o mercado apresentou reajustes pela inflação.*

7. Com base nas informações do Laudo, há impedimento técnico legal quanto a transferência e ou licenciamento do veículo?

Resposta: *Sim, entendendo que os débitos junto a fazenda publica impedem a transferência.*

8. Esclareça se todas as taxas e impostos relacionados ao veículo foram pagas tempestivamente. Em caso negativo, quais taxas e impostos não foram pagos e, qual o valor atual do débito?

Resposta: *abaixo, conforme apresentado em Laudo, foram apontadas dividas inscrita na fazenda publica:*

Tipo de Débito	Valor
IPVA 2019	R\$ 1.400,64
IPVA 2020	R\$ 1.066,66
IPVA 2021	R\$ 898,53
IPVA 2022	R\$ 954,08
IPVA 2023	R\$ 894,96
Licenciamento 2018	R\$ 153,58
Licenciamento 2019	R\$ 147,72
Licenciamento 2020	R\$ 142,46
Licenciamento 2021	R\$ 138,24
Licenciamento 2022	R\$ 184,59
Licenciamento 2023	R\$ 155,23
Total Dividas	R\$ 6.136,69

9. Qual a estimativa de valor de mercado atualmente?

Resposta: *abaixo, conforme apresentado em Laudo,*

Valor Média Mercado	R\$ 17.000,00
Reparos de funilaria, pintura, revisão elétrica, revisão de motor, câmbio, suspensão e freios (óleo, filtro, mangueiras e vedações em borracha), pneus, trincos e fechaduras	- R\$ 7.500,00
Valor Justo Técnico	R\$ 9.500,00
Total Dívidas	- R\$ 6.136,69

Valor Justo (líquido) R\$ 3.363,31

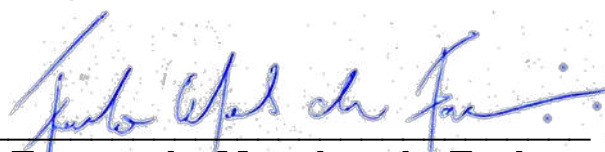
(três mil e trezentos e sessenta e três reais e vinte e um centavos)

Valor Liquidação Forçada 30% R\$ 2.354,32

(dois mil e trezentos e cinquenta e quatro reais e trinta e dois centavos)

Por todo o exposto, reitera as informações contidas no Laudo Pericial, com pontuais adições, conforme apresentado nesta manifestação. Permanece à disposição de Vossa Excelência para o que se fizer necessário.

Termos em que pede deferimento;
São Paulo, 28 de julho de 2023.



Fernando Mendes de Faria

Diretor Técnico – Perithia Engenharia
Perito Grafotécnico e Documental
Engenheiro Mecânico e de Produção
Tecnólogo em Mecânica
Engenheiro de Segurança do Trabalho
Engenheiro Civil
Perito Cadastrado TJSP/TJMG/TRF3/TJPR
CONFEA RNP: 261243659-6
CREA-SP: 5069145800
CREA-MG: VISTO 56764
IBAPE: Membro Titular 1734
Cadastro Nacional de Peritos: 016956

13

CERTIFICAÇÕES
IBAPE-SP:

Avaliação de Máquinas e Equipamentos e Complexos Industriais
Avaliações e Perícias em Veículos Automotores
Perícias para área de Seguros
Engenharia de Avaliações de Imóveis Urbanos
Inspeção Predial – Vistoria e Checkup de Edificações

NÚCLEO DE PERÍCIAS-SP:
Perícia em Acidentes de Trânsito

Membro Titular do Instituto Brasileiro de Avaliações e Perícias de Engenharia
Colaborador da Norma de Perícias Grafoscópicas e Digitais do IBAPE-SP